

Ahora

EL PUEBLO



EDICIÓN DIGITAL



ESPECIAL

PERIÓDICO DEL ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA • LUNES 9 DE SEPTIEMBRE DE 2024 • AÑO 4 • N° 1.227 • PRECIO 3,00 BOLIVIANOS • 36 PÁGINAS • PUBLICACIÓN NACIONAL

24 CONCLUIDOS
1 FUERZA MAYOR
9 EN CONTRATACIÓN Y ACTIVIDADES PREVIAS A LA ELECCIÓN.



21 Pozos Santa Cruz

- LAS DELICIAS XI.
- MADRE SELVA XI E (M).
- CHARAGUA XI.
- YARARÁ XI.
- YARARÁ X2.
- CHANÉ NW XI E (M).
- REMANO X2.
- YOPE XI.
- CURICHE X1010.
- CURICHE X1011.
- SARARENDA X30.
- FLORIDA X20.
- REMANO XI (M).
- YAPACANI ESTE XI.
- SIRABI WEST XI.
- CABANDA X1005 STZ (M).
- MONTEVERDE X2 E (M).
- REMANO PAD A (M).
- REMANO PAD A (M).
- REMANO PAD A (M).

16 Pozos

- CHACO ES.
- CHACO ES.
- CHACO ES.
- CHACO ES.
- ASTILLERO.
- CHURUMAS.
- VILLAMON.
- BERMEJO X.
- LOS MONC.
- CHACO O.
- DOMO OR.
- SAN ROQUE.
- SAN ROQUE.
- RUPUCO X.
- CHURUMAS.
- INIGUAZU.

PARA CONTRARRESTAR LA FALTA DE DÓLARES Y COMBUSTIBLES

EL GOBIERNO APLICA SOLUCIONES ESTRUCTURALES Y MEDIDAS DE CORTO PLAZO

Caída en la exportación de hidrocarburos genera menor ingreso de divisas

BOLIVIA: VOLUMEN DE EXPORTACIÓN DE GAS NATURAL, 2013 – 2023
(En millones de metros cúbicos)



BOLIVIA: VALOR DE EXPORTACIÓN DE GAS NATURAL, 2013 – 2023
(En millones de dólares)



Fuente: INE - Ministerio de Hidrocarburos

//INFOGRAFÍA: PRESIDENCIA

● JOCELYN CHIPANA

El presidente Luis Arce explicó anoche que el descuido en la nacionalización de los hidrocarburos y la falta de inversión en proyectos de exploración fueron las principales causas de la escasez de dólares en la economía boliviana. Arce afirmó que esta situación generó una iliquidez significativa en el país.

“El principal problema que explica la falta de dólares y combustibles en Bolivia es que no se cuidó adecuadamente la nacionalización de los hidrocarburos y no se invirtió en exploración. Esto resultó en una caída en la producción de combustibles”, precisó el Jefe de Estado.

Detalló que en 2014 Bolivia producía 18,6 millones de barriles de petróleo al año, hasta bajar a 8,6 millones de barriles anuales en 2023.

“La reducción fue de diez millones de barriles en la producción de petróleo”, indicó el Presidente.

En términos porcentuales, esta disminución representa una caída del 54% en la producción de petróleo desde 2014 hasta 2024.

También mencionó una tendencia similar en la producción de gas natural.

LUCHO: EL DESCUIDO DE LA NACIONALIZACIÓN ES CAUSA CLAVE DE LA ESCASEZ DE DÓLARES

EL PRESIDENTE detalló que la falta de inversión en exploración hidrocarburífera generó una caída en la producción de gas natural en 40%, mientras que la producción de petróleo cayó en 54%.

+ datos

En 2013, Bolivia tenía una exportación de gas natural de 16.953 millones de metros cúbicos; esto generaba un ingreso de \$us 6.113 millones. Para 2023, la exportación se redujo a 8.062 millones de metros cúbicos, con ingresos de \$us 2.050 millones.

“En 2014 produjimos 21.766 millones de metros cúbicos de gas natural; mientras que en 2023 la producción fue de 13.122 millones de metros cúbicos”, advirtió Arce.

Esto refleja una disminución del 40% en la producción de gas natural en diez años.

Arce explicó que esta caída en la producción de petróleo y gas se debe principalmente al agotamiento de los campos existentes, sin que se hayan desarrollado nuevos para reemplazar la producción perdida.

“El agotamiento de los pozos no se ha compensado con la exploración y el des-

cubrimiento de nuevos campos. Esta falta de acción durante el periodo anterior ha llevado a la situación actual”, afirmó el mandatario.

Destacó que en la producción de gas natural se han utilizado principalmente los campos de Margarita, Incahuasi, Sábalo, San Alberto y Yapacaní.

“Estos campos presentan una curva de producción con un pico alto que luego disminuye. El ciclo de un pozo petrolero o gasífero incluye un auge seguido de un descenso. Deberían haberse realizado inversiones en exploración para reemplazar los campos ▶

+ datos



En 2014, Bolivia producía 18,6 millones de barriles de petróleo al año. La falta de inversiones en exploración ocasionó que en 2023 se produzcan apenas 8,6 millones de barriles anuales.

► agotados. Esto no se hizo, lo que evidencia el descuido en la nacionalización de los hidrocarburos”, señaló Arce.

Advirtió de que esta situación está afectando la disponibi-

lidad de divisas en el país.

“Con una mayor producción, exportábamos más y recibíamos más dólares; ahora, con una producción reducida, exportamos menos y recibimos menos dólares”, explicó.

El Presidente relató que la disminución en la producción de petróleo y condensado de petróleo redujo la producción de gasolina y diésel.

“Se requieren al menos siete años para madurar un proyecto hidrocarburífero. Por lo tanto, estamos viviendo las consecuencias de lo que no se hizo hace siete años”, añadió.

En cuanto a las exportaciones, Arce destacó que en 2013 Bolivia exportaba 16.953 millones de metros cúbicos de gas natural, generando ingresos de \$us 6.113 millones. Para 2023, la exportación se redujo a 8.062 millones de metros cúbicos, con ingresos de \$us 2.050 millones.

“Es evidente que la disminución en la exportación de gas, que era la principal actividad económica del país”, concluyó el Jefe de Estado.

SE ADVIERTE UNA MAYOR DEPENDENCIA DE LA IMPORTACIÓN DE COMBUSTIBLES

El presidente Luis Arce explicó que la caída en la producción de hidrocarburos, causada por la falta de inversión en exploración, incrementó la dependencia de Bolivia en la importación de combustibles; a ello se suma el alza de los precios internacionales de los combustibles.

“En 2014 consumíamos 8,8 millones de barriles de gasolina al año, de los cuales el 78 por ciento era producido por nuestros pozos petroleros. Solo importábamos el 22 por ciento de gasolina”, señaló.

Desde entonces, el consumo interno ha aumentado, impulsado por un mayor número de vehículos tanto en las ciudades como en el campo.

“El año pasado el consumo llegó a 14,5 millones de barriles de gasolina, pero la producción nacional cayó al 44 por ciento, lo que nos obliga a importar el 54 por ciento”, añadió el mandatario.

También describió un panorama similar en la demanda de diésel.

En 2014, el país requería 11,4 millones de barriles al año, de los cuales el 50% era de producción local. Sin embargo, para 2023, el con-

sumo subió a 15 millones de barriles, pero la producción interna solo cubrió el 14%, lo que llevó a importar el 86% del diésel necesario.

“Cada vez necesitamos importar más gasolina y diésel, lo que significa que se requieren más dólares. Este problema tiene su origen en la falta de exploración del pasado, y ahora enfrentamos sus consecuencias”, subrayó Arce.

En términos porcentuales, la importación de combustibles aumentó en 127%.

Además Arce destacó que los precios internacionales del petróleo se incrementaron considerablemente en los últimos años.

“Estamos importando mayores volúmenes de combustibles a precios más altos. En 2019, las importaciones de gasolina y diésel costaron 1.447 millones de dólares; pero, en 2023, el gasto subió a 2.881 millones, y en 2022 pagamos 2.999 millones de dólares por el consumo del pueblo boliviano”, dijo el mandatario.

Reafirmó que si se hubiera invertido en exploración hace siete años, hoy habría una mayor cantidad de producción y una menor cantidad de importaciones.

EL GOBIERNO PLANTEA RESPUESTAS CON EXPLORACIÓN, BIODIÉSEL E INCENTIVOS A LOS PRIVADOS



El gobierno del presidente Luis Arce presentó diversas estrategias para abordar los problemas estructurales en la producción de combustibles, basadas en la exploración hidrocarburífera, la producción de biodiésel y los incentivos al sector privado.

“Tenemos 56 pozos que están bajo la atención del Gobierno nacional en diferentes departamentos”, señaló Arce.

Estos pozos se distribuyen de la siguiente manera: tres en Pando, cuatro en La Paz, uno en Cochabamba, 11 en Chuquisaca, 21 en Santa Cruz y 16 en Tarija.

Arce explicó que, al identificar la falta de exploración como el principal problema, el Gobierno decidió invertir en esa área. Entre 2010 y 2019 se aprobaron siete pozos, pero solo se ejecutaron cuatro.

“En nuestro periodo de gobierno hemos aprobado 26 pozos y estamos ejecutando 16 de ellos, en tres años”, detalló.

De esos 16 pozos, se reportan seis como exitosos, entre ellos está el megacampo Mayaya X1, Yarará-X1, Yope-X1, Yarará-X2, Remanso-X1 y Huayco-X1.

Además se instruyó a las subsidiarias de YPFB, como YPFB Chaco, intensificar los trabajos de exploración en proyectos como San Ignacio-X1, Churumas-X2, Los Monos-X12, Aguargüe Centro-X1, Florida-X2 y Los Monos-X13.

También destacó la participación del sector privado, como la empresa Vintage, que explora en Chaco Este-X7D, Chaco Este-X9D, Chaco Este-X5D y Chaco Oeste-X1. Mientras que la empresa Fluxus está involucrada en dos proyectos de exploración en Curiche-X1010 y Curiche-X1011.

El Presidente aseguró que su administración continuará promoviendo la inversión en exploración a través de Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB).

“Además de mejorar los pozos actuales para aumentar la producción de gas y petróleo, estamos apostando por la exploración y ya estamos mostrando resultados positivos”, subrayó Arce.

Otra estrategia del Gobierno se enfoca en la producción de biocombustibles a partir de aceites vegetales.

“Nuestra primera planta de biodiésel en Santa Cruz ya está operativa desde marzo de este año, con una producción de 1.500 barriles diarios de diésel”, indicó el mandatario. Añadió que se encuentra en construcción una segunda planta en El Alto, que producirá otros 1.500 barriles diarios, y que la planta HBO en Puerto Suárez, con tecnología mejorada, producirá 9.000 barriles diarios.

Arce también resaltó los incentivos para el sector privado mediante el Decreto Supremo 5197, que establece arancel cero para la importación de equipos destinados a la producción de biodiésel. Además, presentó el proyecto de Ley de Incentivos y Desburocratización para la Exploración y Explotación de Hidrocarburos, que actualmente está en tratamiento en la Asamblea Legislativa Plurinacional (ALP).

Finalmente, el mandatario destacó las negociaciones con países proveedores de combustibles, en busca de contratos más favorables y a largo plazo.

Las 10 soluciones

Solución

1 Inversión en exploración desde 2021 a través de YPFB

2

bi

8 problemas que enfrenta el país

Origen y causa de la falta de dólares y combustibles en Bolivia

- 1** No se cuidó la nacionalización
- 2** Falta de inversión en exploración
- 3** Caída en la producción de combustibles
- 4** Dependencia de los combustibles importados
- 5** Incremento del volumen de importación de combustibles
- 6** Aumento del precio internacional de los combustibles
- 7** Sabotaje y bloqueo en la Asamblea Legislativa Plurinacional al no aprobar los créditos (\$us 1.077 millones)
- 8** Inflación mundial

que impulsa el Gobierno

estructural: producción nacional de combustibles

- ✓ 16 pozos en exploración
- ✓ 6 pozos exitosos
- ✓ 1 megacampo: Mayaya X1

Producción de biocombustibles

- ✓ 2 Plantas de biocombustibles:
 - 1 planta en operación desde mar-2024 (Santa Cruz)
 - La 2da. planta en operación a partir de dic-2024 (El Alto)
- ✓ 1 Planta HVO (en proceso)

3 Incentivos al sector privado para la producción de biocombustibles

DS N°5197 (14-ago-24)

- ✓ 0% IVA y GA para la importación de maquinaria
- ✓ Financiamiento a través del Firedin

4 Más de 170 plantas industriales

- ✓ Centros productivos estratégicos
 - Química básica
 - Industria de litio
 - Siderurgia
- ✓ Centros productivos territoriales
 - Producción agropecuaria
 - Industria manufacturera

Medidas de corto plazo

- 5 Se presentó el proyecto de Ley de Incentivos y desburocratización para la exploración y explotación de hidrocarburos, ya sea desde reservorios nuevos o desde reservorios ya explotados o en explotación (PL-462 / 23-24, en tratamiento en la ALP)
- 6 Se tomaron medidas de control al abastecimiento de combustibles
- 7 Se efectuaron negociaciones con países proveedores de combustibles para contratos más favorables y de más largo plazo
- 8 Se implementaron incentivos a las exportaciones para la generación de divisas (Cedelm y otros)
- 9 Se levantó la restricción al uso de los activos virtuales
- 10 Se creó la Ventanilla Única de Comercio Exterior de Bolivia – VUCE, para facilitar el comercio exterior (D.S.N°5211, 28-ago-2024)

MEDIDAS DE CONTROL DE ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLES Y DE LOS PRECIOS

UNA DE LAS POLÍTICAS A CORTO PLAZO para resolver el problema de los carburantes es la vigilancia de la venta para evitar su desvío al contrabando.

● REDACCIÓN CENTRAL

Las medidas de control de abastecimiento y control de precios en la venta de combustibles, implementadas por el Gobierno nacional, forman parte de los planes a corto plazo para revertir la falta de carburantes y dólares en el país.

El presidente Luis Arce indicó anoche que este tipo de controles forma parte de las soluciones que el Gobierno nacional implementa en el territorio nacional.

En un informe televisado, el mandatario explicó que lamentablemente Bolivia se convirtió en un país importador de combustibles, gasolina y diésel. Apuntó a que el número de vehículos en el país llevó a generar una sobredemanda del combustible, generando desabastecimiento.

Uno de los problemas que el Estado tuvo que enfrentar es el precio internacional de la gasolina y diésel.

A través de la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH), el Gobierno nacional aplicó el control a la venta de carburantes en el país.

“Se han tomado medidas de control en el abastecimiento de combustibles para que no se esté saliendo el diésel y la gasolina por contrabando, que se esté llevando el diésel, la gasolina que nos cuesta tanto a los bolivianos a actividades ilegales como la minería ilegal, al narcotráfico y otros”, explicó el Jefe de Estado durante su exposición de más de una hora.

Hasta el momento, el desvío de carburantes como el diésel y la gasolina generó la aprehensión de personas y la

retención de automóviles, de acuerdo con información brindada por la ANH.

En el marco de las medidas de control implementadas desde el Ejecutivo, se informó que hasta el momento fueron bloqueados 2.500 vehículos en el sistema debido a cargas reiteradas de combustible.

“El bloqueo informático se aplica a vehículos que realizan cargas de combustible de manera repetitiva, fuera del patrón normal de consumo, lo que sugiere que están utilizando el combustible para fines delictivos”, explicó el ministro de Hidrocarburos, Alejandro Gallardo.

En lo que va del año, la ANH ha incautado cerca de 400.000 litros de combustibles, además de vehículos involucrados y la aprehensión de varias personas.

170 plantas industriales

“Estamos construyendo más de 170 plantas industriales en diferentes centros productivos que nos van a generar ahorro de divisas. Son centros productivos estratégicos como la química, la industria. La industria de la química básica está importando prácticamente el 100 por ciento de todos sus insumos que vienen de la química básica, cuando nosotros podemos producirlos”, destacó anoche el presidente Luis Arce durante un informe televisado por el canal estatal Bolivia TV, para explicar las causas de la falta de dólares y combustible en Bolivia.

La construcción de las plantas industriales en centros productivos apunta a centros estratégicos y centros territoriales. Dentro de los primeros se encuentran los centros productivos estratégicos de química básica, de industria del litio y la siderurgia.

Mientras que los centros productivos territoriales incluyen la producción agropecuaria y la industria manufacturera, según detalló el mandatario en su informe que se extendió por más de una hora.



ARCE: ENFRENTAMOS LA MÁS ALTA INFLACIÓN MUNDIAL Y LA CRISIS CLIMÁTICA

EL PRESIDENTE AFIRMÓ QUE LA "INFLACIÓN MUNDIAL" se ve reflejada en precios más altos por el costo de transporte y del propio producto, por lo que insistió en la política de industrialización con sustitución de importaciones.

● REDACCIÓN CENTRAL

El presidente Luis Arce manifestó anoche que a su gestión le tocó enfrentar la más alta inflación mundial desde 1980, además de una crisis climática con efectos duros de los fenómenos La Niña y El Niño. La explicación se dio durante un informe sobre los orígenes y causas de la falta de dólares y combustibles en el país.

“Queda claro que este periodo que nos ha tocado administrar el país es el periodo de más alta inflación mundial. Los años 2022 y 2023 son los niveles más altos desde 1980. Son los niveles más altos de inflación en el mundo desde 1980. ¿Qué quiere decir esto? Que todos los productos que se producen, valga la reiteración, en el planeta llegan al país más caros por dos conceptos: por una parte, el costo de transporte es más caro y el precio propiamente del producto importado es más caro. Todo lo que nosotros vamos a consumir, y somos una economía lamentablemente que consume producto importado, sufre el precio internacional que es más alto y que se está generando en el planeta. No es un

+ datos

El mundo enfrenta los costos de la inflación, con productos cuyo precio son más altos cada vez. Este fenómeno también se presenta en los precios de los insumos industriales. Según el presidente Luis Arce, el único camino es industrializar con sustitución de importaciones. “Tenemos capacidad productiva nacional para reemplazar lo importado, porque lo importado tiende a llegar cada vez más caro”.



problema nuestro, es del mundo”, explicó el mandatario en más de una hora de exposición de datos y cifras.

Arce explicó que un precio de un producto más alto, más un costo de comercialización de traslado a un costo más alto resultará en un producto importado con un costo más alto.

“Hoy por hoy el planeta está enfrentando estos costos más altos. Precios más altos que vienen de (el hecho de) que afuera el costo de producción se ha elevado, todos los productos importados; por lo tanto, van a ser más caros y adicionalmente el costo del transporte también está más caro. Entonces estos dos elementos están marcando la tendencia a nivel planetario, todo es más caro en el mundo”, sostuvo.

El mandatario explicó que este fenómeno también se presenta en los precios de los in-

sumos industriales, lo cual a su vez puede explicar por qué los precios de los productos importados son más altos.

“La industria está comprando sus insumos, a nivel mundial, más caros y la producción que va a salir con esos insumos también pues va a ser más cara. Entonces, cuando nosotros vamos al mercado y vemos un producto importado estamos recibiendo el impacto no de la política económica boliviana, sino de lo que está pasando en el mundo”, puntualizó Arce.

Bolivia y el mundo enfrentan la crisis climática, sostuvo el mandatario, que se traduce en la presencia de El Niño y La Niña, con un impacto mayor desde 2020. “Hemos enfrentado los peores efectos de una Niña severa y un Niño severo, lo que provoca la caída de la producción”, sostuvo.

SOLUCIONES

Ante este panorama, Arce planteó la necesidad de insistir en la industrialización con sustitución de importaciones.

“Es decir, producir lo que podamos. Tenemos capacidad productiva nacional para reemplazar lo importado, porque lo importado tiende a llegar cada vez más caro, y si es más caro y va a seguir llegando, vamos a necesitar más dólares para pagar ese mismo producto”, dijo.

El Jefe de Estado agregó: “Por eso nosotros, desde un principio, planteamos el proceso de industrialización con sustitución de importaciones. No podemos depender de las importaciones. Hay productos que nosotros tenemos la capacidad de producir con nuestras propias manos y eso es lo que tenemos que hacer, ese es el camino, ese es el rumbo”.

BOLIVIA PERCIBE MENOS RECURSOS EXTERNOS POR EL BLOQUEO EN LA ALP

UN ORIGEN DE LA FALTA DE DÓLARES. Al boicot en la Asamblea Legislativa Plurinacional (ALP) se suma el sector privado, que usa más divisas para importar.

● AHORA EL PUEBLO

El presidente Luis Arce hizo una explicación detallada sobre las causas de la escasez de dólares en el país, y una es el bloqueo económico, el boicot en la Asamblea Legislativa Plurinacional (ALP), donde están paralizados 12 créditos que suman un valor de \$us 1.076 millones. Esto causa que Bolivia perciba menos desembolsos externos de organismos financieros y, por tanto, menos dólares.

“Producto de ese boicot y bloqueo económico de la nueva derecha y la derecha evista tenemos menores desembolsos externos, por lo que hemos empezado a observar desde 2023 un flujo negativo de recursos (...) y, por tanto, hay menos dólares”, expuso.

Desde 2023, diputados y senadores ligados al expresidente Evo Morales, a Carlos Mesa, de Comunidad Ciudadana (CC),

+ datos

- Incremento del servicio de la deuda externa por la subida de tasas de interés
- Menores desembolsos externos, por tanto, flujo negativo de recursos



- El cuadro muestra el incremento del servicio de la deuda externa por la subida de tasas de interés de los acreedores.
- También se perciben menores desembolsos externos, por tanto, flujo negativo de recursos.
- En la Asamblea Legislativa están paralizados proyectos por más de \$us 1.076 millones, lo que generó desde 2023 un saldo negativo en la deuda. Es decir, hay menos dólares por menos desembolsos externos.

y a Luis Fernando Camacho, de Creemos, en una alianza pactaron bloquear la aprobación de créditos externos.

Arce detalló que uno de los créditos es el Programa de Pre-inversión para el Desarrollo II, de \$us 52 millones del Banco Interamericano de Desarrollo (BID); y otro es el del préstamo de Apoyo de Emergencia para la Respuesta a la Situación de Covid-19 de Japón, con un monto de \$us 100 millones.

“Con este recurso de Japón íbamos a reponer todo lo que habíamos gastado para enfrentar la pandemia. Íbamos a reponer los gastos al Tesoro General del Estado, pero no nos aprueban”, lamentó.

Producto de este bloqueo económico en el Legislativo, Bolivia registró en 2023 un flujo negativo de recursos porque pagó \$us 1.047 millones por la deuda y recibió un desembolso externo de \$us 332 millones.

Algo que no sucedía desde 2007, porque se percibían más desembolsos y el pago de la deuda era menor, recalzó Arce.

DÉFICIT HISTÓRICO

A este problema se suma que el sector privado mantiene un déficit histórico comercial desde 2007, y que en 2023 llegó a menos \$us 2.349 millones, “lo que significa que utiliza más dólares para sus importaciones de lo que genera en sus exportaciones”, detalló Arce.

El Presidente indicó que desde 2007 el sector público, por la venta de gas y minerales, generaba más divisas, lo que compensaba el déficit de los privados; pero ahora, como bajaron las reservas de gas, este déficit de dólares está afectando tanto al sector público como al privado.

El Gobierno acordó con los empresarios soluciones para generar divisas

Uso de activos virtuales

El Banco Central de Bolivia (BCB), en coordinación con la Autoridad de Supervisión del Sistema Financiero (ASFI) y la Unidad de Investigaciones Financieras (UIF), levantó las restricciones al uso de activos virtuales que fueron establecidas en diciembre de 2020. La medida es para que se activen canales e instrumentos electrónicos de pago para operaciones de compra y venta de activos virtuales, así coadyuvar y fortalecer las actividades financieras y comerciales.

Devolución impositiva

La devolución inmediata del Cedeim (Certificado de Devolución Impositiva), previa entrega de divisas por exportaciones, es un acuerdo que firmó el Gobierno nacional con empresarios para que los exportadores puedan traer sus dólares al país y certificar mediante ciertos documentos que los entregaron al sistema financiero nacional.

Ventanilla única

En el marco del Diálogo por la Economía, el Gobierno aprobó el Decreto Supremo 5211 con el objetivo de simplificar, agilizar, estandarizar y modernizar las operaciones de comercio exterior, aprovechando los avances en tecnologías de la información y comunicación, mediante la aplicación de la Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE). Con la VUCE se logrará la reducción de los trámites para exportaciones e importaciones, de tres meses a días. El sistema comenzará a operar a partir del 28 de septiembre