

# *La Bolivia del* **BICENTENARIO**

Nº 33 / MIÉRCOLES 22 DE MAYO DE 2024

LITERATURA, TURISMO Y TRADICIÓN RUMBO A 2025



**Sorata, un valle demarcado por sus montañas, serranías, nevados y colinas**

Ahora  
**EL PUEBLO****DIRECTOR**Carlos Eduardo  
Medina Vargas**COLABORADOR**Javier Prado  
Rodríguez**DISEÑO Y****DIAGRAMACIÓN**Gabriel Omar  
Mamani Condo**CORRECCIÓN**José María  
Paredes Ruiz

Karen Keyla

Nina Pino

**FOTOGRAFÍA**

Jorge Mamani Karita

www.ahoraelpueblo.bo

**La Paz-Bolivia**Calle Potosí, esquina  
Ayacucho N° 1220.

Zona central, La Paz.

Teléfono: 2159313

La Bolivia del  
BICENTENARIO

# El capitán francés Bouché y el lago

José E. Pradel Barrientos

**D**urante el siglo XIX, diversos franceses contribuyeron al desarrollo de la geografía, mineralogía y la navegación fluvial de Oruro. Uno de los primeros fue Alcide d'Orbigny, que en el acápite "Travesía de la altiplanicidad de Oruro a la Cordillera Occidental", parte de su obra *Estudios sobre la geología de Bolivia*, desplegó estos aspectos. Por otro lado, Amado Pissis, luego de realizar estudios de campo, elaboró los informes intitulados *Reflexiones sobre las causas que han producido la decadencia de la industria mineralógica de Bolivia*, fechado el 12 de febrero de 1846, y la *Memoria sobre el asiento y la explotación de las minas de Oruro*, datado el 12 de diciembre de 1845. A estos se suman los estudios de minerales de Carlos Petot y Carlos Forgues, y de navegación de Miguel Bouché, entre otros.

Sobre este último personaje citado se desconoce cuándo arribó a nuestro país, la única referencia con la que contamos es el folleto *Navegación. Documentos y diario de las exploraciones del lago de Poopó*, de Epifanio Aramayo, en el cual se menciona su participación como capitán de la barca Trinidad.

**PAZÑA, SEPTIEMBRE 10 DE 1863****DIARIO DE EXPLORACIÓN HECHA POR EL CAPITÁN BOUCHÉ EN LA PARTE SEPTENTRIONAL DEL LAGO HACIA EL RÍO DESAGUADERO**

A las seis de la tarde del día diez me hice a la vela con la tripulación compuesta de dos muchachos, con el rumbo N.N.O. y con viento N.N.O. (viento del todo contrario), por lo que anduve hasta el día siguiente, habiendo caminado 4 leguas desde Pazña, y me encontré a una distancia poco más o menos igual de la isla de Panza.

**DÍA 11**

Volví a emprender la marcha con rumbo al O. y viento N. a las siete de la mañana hasta las nueve, en que cambió el viento al N. O. siendo este permanente. A las doce el viento soplaba con mucha violencia y poco después se convirtió en un terrible huracán, que me obligó a anclar; pero como las olas eran tan furiosas que chocaban contra la Barca de popa a proa y babor a estribor, el ancla no podía resistir choques tan recios, y habiendo cambiado un poco el viento al N., me vi precisado a levantar el ancla y dirigirme hacia la isla de Panza, que en efecto conseguí, pues me aproximé a ella, separándome tan solamente la distancia como de una legua, donde nuevamente tuve que anclar por ser ya de noche.

**DÍA 12**

El mismo viento N. permaneció hasta las cinco de la tarde, en que cambió al O. N. O. soplando con tanta violencia, que por segunda vez el ancla no pudo resistir los choques de las olas, de manera que estas en un momento nos sacaron hasta la profundidad de un pie de agua.

**DÍA 13**

Con viento N. O., traté de continuar mi marcha, pero ni con mis esfuerzos pude conseguir mi objeto; a la una de la tarde cambió el viento al N. N. E. y después al S.; empleando por segunda vez todos mis esfuerzos, rumbeé al principio al N. N. O. y al último al N.: llegué a las once de la noche a unos lugares, donde había muchas yerbas y totorales por lo que inmediatamente anclé hasta el día siguiente.

**DÍA 14**

A las cinco de la mañana me embarqué en el bote, a fin de explorar aquel lugar, y encontré que existía un canal en medio de los totorales, cuya profundidad era de vara y media de agua, y creí por esto que me hubiera hallado en el río, e incontinenti me hice a la vela con viento muy variable; después de haber caminado como media legua, disminuyó considerablemente el agua, pues su profundidad no era ya más que de unas once pulgadas: marché a botador con rumbo opuesto al que había tomado más antes, y después que anduve cerca de media legua, tuve que anclar, porque el viento S. S. O. soplaba con mucha fuerza.

**DÍA 15**

A las doce del día me hice a la vela, no pudiendo haberlo hecho antes, por la variedad de vientos, toma el rumbo al O. con viento N., atravesé los totorales, pues a poco momento el viento cambió O. N. O., por lo que fondeé hasta el día siguiente.

**DÍA 16**

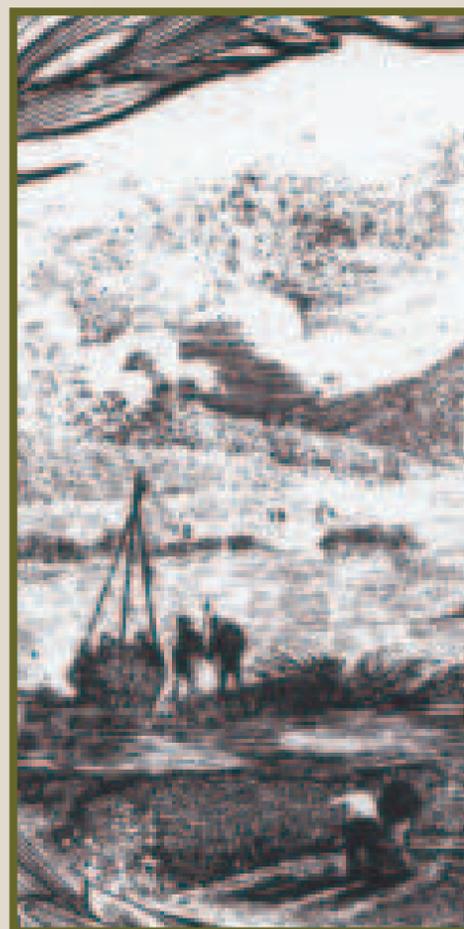
Con un temporal bastante malo, me hice a la vela a las doce del día con viento O. S. O.: entré en un brazo considerable del río Desaguadero, cuya latitud podía ser de media legua, y su profundidad de vara y media de agua. Habiendo cambiando el viento al N. y siendo bastante fuerte, tuve que fondear, después de haber caminado como unas cinco o seis cuerdas a botador, no siéndome posible continuar, porque era ya de noche.

**DÍA 17**

Con viento O. S. O. volví a emprender la marcha a las cuatro de la mañana, y logré introducirme más adentro, aunque con bastantes trabajos y con muy poca agua; pero a fin de tener un conocimiento exacto de esos lugares, fui a explorar en el bote, encontré que el río más arriba no tenía más que unas cuatro varas de ancho y una profundidad de una tercia a una cuarta de agua: continué mi exploración, que me dio por resultado la imposibilidad de seguir adelante por la falta de agua: adquirí noticias de que existía un brazo más grande del río, hacia el E. del lugar en que me encontraba por lo que retrocedí empleando todos los esfuerzos que eran necesarios, y a las dos de la tarde llegué al mencionado brazo, que tenía una latitud como unos tres cuartos de legua y una vara de profundidad, más como el viento E. soplase con mucha fuerza, me vi forzado a anclar.

**DÍA 18**

Nuevamente seguí mi exploración con viento S., y habiendo caminado como una legua de distancia, noté que disminuía mucho el agua,





## 200 destinos

# Sorata, ciudad opulenta, orgullosa y de belleza natural

**O**pulenta y orgullosa ciudad llena de celebraciones, rituales, fiestas patronales, danza y gastronomía llenas de historia y belleza natural.

Sorata, capital de la provincia Larecaja, se encuentra ubicada en el departamento de La Paz a una altura de 2.700 msnm.

Como lo menciona el Mtro. Gualberto Troche Cabrera, “el valle de Sorata es la ciudad de los contrastes estupendos, bajo un cielo que parece esmaltado en colores azules que van hasta el celeste y con el broche de fuego de un sol hiriente”.

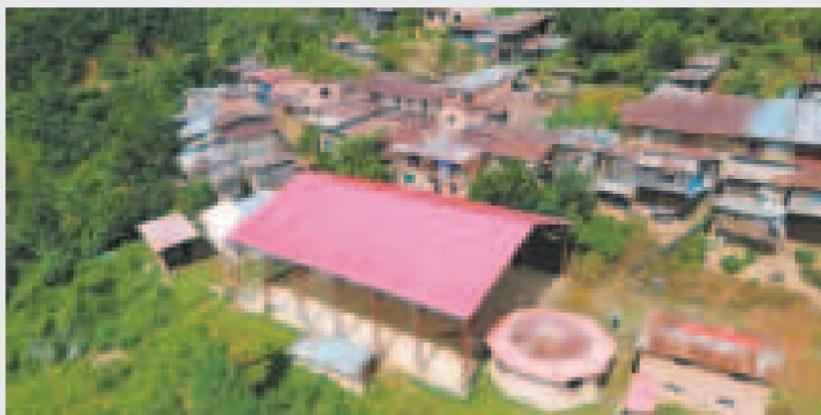
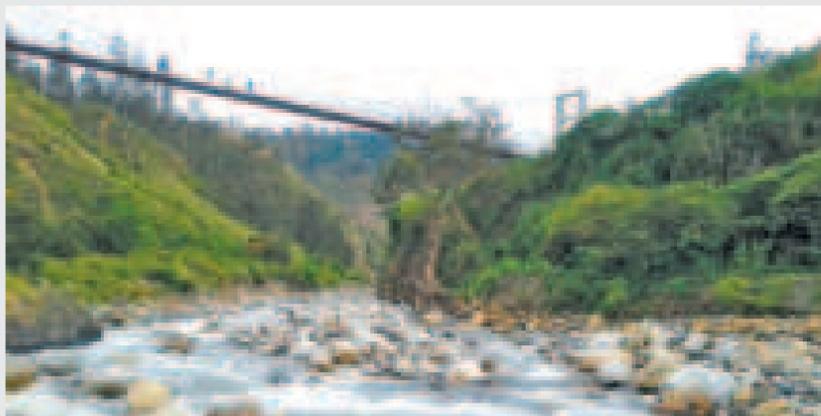
Este valle demarcado por sus montañas, serranías, nevados y colinas surcadas de ríos y glaciares es el escenario natural perfecto para vivir emociones y experiencias llenas de aventura. Y es que ofrece actividades que, si buscas desconectar, reponer fuerzas, desafíos y superarte a ti mismo es tu destino ideal.

Sorata, conocida como la capital del trekking, te ofrece escenarios para la práctica de actividades como parapente, mountain biking, climbing, avistamiento de aves, camping y otros, que día a día se van reinventando e innovando para invitarte a conocer nuevos horizontes.

## PUENTE COLGANTE

Obra de ingeniería del municipio de Sorata, ubicado a aproximadamente 20 minutos caminando desde la plaza principal de Sorata.

Esta infraestructura construida sobre el cau-



daloso río de aguas cristalinas de San Cristóbal tiene un gran valor paisajístico, por la vista que te ofrece del nevado Illampu, además es un punto de encuentro fundamental para el evento de ciclismo de montaña Jacha Avalancha.

## GRUTA DE SAN PEDRO

Conocida también como Chussek Uta, casa de los murciélagos en aymara, está ubicada a 30 minutos desde la urbe sorateña en movilidad y de dos a tres horas caminando.

En el interior de la caverna se puede apreciar una pequeña y misteriosa laguna por la historia mítica que la envuelve, cuenta aproximadamente con 510 metros de profundidad, por donde se puede realizar paseos en bote.

En este encantador lugar se puede realizar turismo de naturaleza y espeleología.

## LAGUNA GLACIAR

Como resultado de los deshielos de los glaciares del macizo Illampu nace la Laguna Glaciar, su entorno está compuesto por estructuras de glaciar y roca, tiene un espejo de agua de aproximadamente dos hectáreas con una elevación de 5.053 msnm.

El atractivo se halla en la ruta de acceso al campo alto del Jankho-Uma. Por su extraordinaria belleza es uno de los atractivos más visitados del área turística de Sorata. La temperatura mínima es de -22°C y una máxima de -2°C.

Los visitantes que optan por el turismo deportivo y de aventura, como las actividades de montaña, andinismo y escalada de nieve, permanecen en el lugar un día para planificar a detalle el ascenso al nevado. Las dimensiones aproximadas de la Lagu-



na Glaciar son 80 m de largo y 360 m de ancho. Ofrece al visitante un paraje alto andino impresionante donde se puede observar en las aguas heladas una gran diversidad de aves, especialmente patos, igualmente desde las elevaciones cercanas, los turistas pueden deleitarse contemplando la hermosa vista de los nevados y el río San Cristóbal. Se puede visitar la laguna durante los meses de mayo a septiembre, y para mayor seguridad es importante contar con los servicios de un guía local o de comunitarios para el ascenso a los nevados.

