

# Informe

Lunes 5 de febrero de 2024 | Nº 15 / AÑO 1



## REVUELTA Y RETROCESO: EL GASOLINAZO DE EVO EN 2010

**1.-** El 26 de diciembre de 2010, Evo Morales hizo algo que ni dictadores ni neoliberales se atrevieron: elevar el precio de los carburantes.

**2.-** Dos horas antes del 1 de enero de 2011, el entonces Presidente revirtió su decisión luego de enfrentar protestas y paros violentos que amenazaban con convulsionar el país.

**3.-** Ahora, el expresidente, en su típico estilo, insiste al Ejecutivo socialista de Luis Arce en eliminar la subvención al diésel y gasolina.

**4.-** Arce ha sido tajante al explicar que la política de subsidios a los combustibles se mantendrá y que debe entenderse como "una forma de redistribución de los recursos".

REDACCIÓN CENTRAL

## OCURRIÓ EN DICIEMBRE DE 2010 Y PROVOCÓ UN LEVANTAMIENTO

# EVO ELEVÓ EL PRECIO DE LOS COMBUSTIBLES HASTA EN 83%

El 26 de diciembre de 2010, Evo Morales tomó una medida sin precedentes, que ni dictadores ni neoliberales se atrevieron: elevar en 82% el precio del diésel y en 72% para la gasolina.

Luego de enfrentar protestas y paros que amenazaban con paralizar el país, el entonces mandatario revirtió su decisión de aumentar los precios de los combustibles. Lo hizo el 31 de diciembre, dos horas antes del 1 de enero de 2011.

El Decreto Supremo 748, que eliminaba la mayoría de los subsidios al combustible, estuvo vigente cinco días.

El mandatario anunció la anulación del controvertido decreto como resultado de haber “escuchado al pueblo”.

La medida provocó una revuelta popular que ya había dejado al menos 15 heridos.

Grupos que históricamente apoyaron a Morales se distanciaron de él durante las protestas. La Federación de Juntas Vecinales (Fejuve) de la ciudad de El Alto, antiguo bastión del entonces presidente, emergió como una de las voces más fuertes en contra del aumento.

### ESTALLIDO SOCIAL

La decisión fue una chispa que corrió de mecha en mecha hasta estallar en la calle. Comenzó una escalada en las tarifas de transporte y en el coste de los alimentos. Algunos, como la carne, la harina y el azúcar comenzaron a escasear.

El pánico se apoderó de los ahorradores, que en apenas unos días retiraron masivamente su dinero: se fugaron del sistema financiero 200 millones de dólares.

La mecha de los precios llegó así a la calle. Las agrias críticas precedieron a las movilizaciones contra el decreto, que alcanzaron dimensiones violentas.

Las huelgas de transportistas dieron paso al corte de carreteras, que a su vez despejaron el camino a nutridas marchas que acabaron con enfrentamientos contra la policía.

En El Alto, los manifestantes quemaron una estación de peaje que ardía al mismo ritmo que el apoyo popular de Evo.

A pesar de que el también

dirigente cocalero intentó calmar la tensión social con medidas como el aumento del 20% de los salarios públicos, la congelación de las facturas del teléfono, el agua y la electricidad —políticas que también fueron derogadas— las manifestaciones fueron en aumento.

Tras la cruda respuesta, Morales dio marcha atrás.

### ELIMINAR

A 14 años de aquel fracaso, el ahora dirigente cocalero “sugirió” recientemente eliminar la subvención a los combustibles porque, dijo, “es un cáncer” para la economía nacional.

Afirmó que el actual Gobierno eroga demasiados recursos para mantener esa política.

“Es harta plata (lo que se destina para la subvención a los combustibles), eso es una sangría para la economía boliviana, entonces, hay que ver cómo eliminar”, dijo Mora-

les en su programa radial de Kawsachun Coca.

Recordó que cuando él levantó la subvención por unos días obtuvo el rechazo de la población. No obstante —dijo— tiempo después, obtuvo, a través de una encuesta, el respaldo “de acabar con la subvención”.

# 748

FUE EL DECRETO que estableció alzas del 82% en el precio del diésel y del 72% en el de la gasolina.

### AUMENTO DE LOS PRINCIPALES

El Decreto Supremo 748 incrementa el precio de la gasolina y diésel, pero mantiene estable el costo del gas licuado de petróleo y del gas natural vehicular.

Producto	Antes
Gasolina	3,74
Gasolina Premium	4,79
Diésel Oil	3,72



2 lunes 27 de diciembre de 2010

Especial

# Gobierno sube en 73% el de la gasolina y en 83% el

El Decreto 748, que dispone la drástica medida, pretende mejorar los ingresos del Estado. El precio del gas licuado de petróleo (GLP) y del gas natural vehicular (GNV) se mantiene constante.

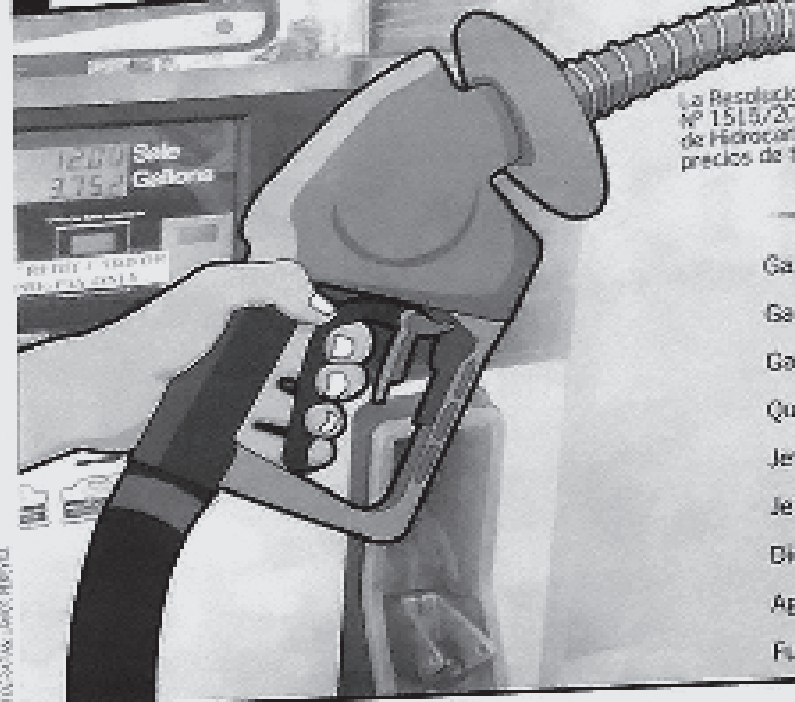
### AUMENTO DE LOS PRINCIPALES CARBURANTES

El Decreto Supremo 748 incrementa el precio de los carburantes (gasolina y diésel), pero mantiene estable el costo del gas licuado de petróleo y del gas natural vehicular.

Producto	Antes	Ahora	Incremento porcentual (%)
Gasolina	3,74	6,47	73
Gasolina Premium	4,79	7,61	67
Diésel Oil	3,72	6,80	83



### PRECIOS MÁXIMOS FINALES ESTABLECIDOS



Un impreso de la época reflejaba el nivel del “gasolinazo”.

NTO SOCIAL

%

LIFALES

el precio de los carburantes  
y el costo del gas

Altera	Incremento porcentual (%)
6,47	72
7,51	57
5,50	83



precio diésel

Estado. El costo del gas congelado.

POR LA ANH

Productos	Precios
Gasolina Especial Litro	Bs 6,47
Gasolina Premium Litro	Bs 7,51
Gasolina Aviación Litro	Bs 7,25
Gaserosén Litro	Bs 5,30
Fuel Nacional Litro	Bs 5,50
Fuel Internacional Litro	Bs 7,57
Diésel Oil Nacional Litro	Bs 6,80
Diésel Oil Litro	Bs 5,46

Detalles

**Bolivia: Evo Morales anula alza de precios de los combustibles**

Redacción  
BBC Mundo

El presidente de Bolivia, Evo Morales, dio marcha atrás a la decisión gubernamental de aumentar el precio de los principales combustibles hasta en el 83%, lo cual había generado una ola de protestas.

En un mensaje a la nación poco antes de la medianoche del viernes, Morales dijo haber tomado la decisión luego de reunirse con organizaciones sindicales e indígenas, las cuales calificaron el aumento como "insostenible".



Morales con la Juntos por el Cambio

**MORALES, EL NEOLIBERAL**

Desde que Evo Morales asumió el poder, el 22 de enero de 2006, el término 'neoliberal' se convirtió en la peor acusación que un político puede hacer a otro, señalaba el periódico El Mundo de España.

El rotativo recordaba que "habitualmente era él quien trataba de esa forma a sus adversarios, pero desde que eliminó el subsidio a los combustibles son ellos los que lo atacan de esa manera. Así por ejemplo, para el Comité Cívico de Santa Cruz, Luis Núñez, el alza de un 52% en el precio de la gasolina y de un 82% en el gasoil constituye una medida insensible y neoliberal".

El medio español señala que "el mismo día en que se firmó el decreto los gremios del transporte público decretaron una huelga que afectó, en mayor o menor medida, a todas las ciudades del país. Esta mañana, los camiones del Ejército sustituyeron a las 'combis' en los principales recorridos y en cada parada, los soldados debían aupar a los pasajeros en la plataforma de los vehículos".

Nadie sabe, agregaba El Mundo, por cuánto tiempo los civiles tendrán que viajar de pie y bastante apretujados, ya que el Gobierno se niega

a aumentar en 100% las tarifas, como piden los transportistas. En algunos comercios, los empleados empezaron a etiquetar la mercadería con nuevos precios, en previsión de una escalada inflacionaria.

Con marcada ironía, el medio apuntaba: "Ciertos expertos a quienes Evo Morales tachaba antes de 'neoliberales' consideran que el reajuste era inevitable, pero critican al jefe del Movimiento Al Socialismo (MAS) por no haberlo aplicado antes".

Y remataba: "Lo cierto es que Morales se ha alejado progresivamente de la mística revolucionaria que lo imbuía en los primeros años de su mandato. A medida que se fue consolidando en el poder, comenzó a combatir el contrabando e incluso los cultivos ilegales de coca en el Chapare, la región donde inició su carrera política. En la misma medida fue inflexible con las demandas salariales de los maestros y los trabajadores de la salud y declaró ilegales sus huelgas. Se espera que a comienzos de 2011 restituya las relaciones diplomáticas con Estados Unidos. ¿Qué más le falta para transformarse en un auténtico 'neoliberal'?"

**Cerca de medianoche del viernes 31 de diciembre de 2010, noche de año nuevo, Morales anunciaba que anulaba la norma.**

**El mandatario indígena, abrumado por el descontento popular, derogó el reajuste de hasta un 83% de los combustibles que había desatado un caos de precios en el transporte y el comercio de productos básicos, en la semana de fin de año de 2010 más tensa que se recuerde en el país.**

**Las protestas más fuertes se produjeron en las ciudades de La Paz, El Alto y Cochabamba, que se saldaron con 15 heridos y 21 detenidos.**

**Análisis de la impopular medida publicado en La Jornada**

A finales de diciembre se produjo un hecho sin precedentes en la historia reciente de América Latina: el primer levantamiento popular contra un gobierno de izquierda, provocado por el aumento del precio de los combustibles decidido por el gobierno de Evo Morales.

Es posible que sea el hecho político cualitativamente más importante generado por los de abajo desde el caracazo de febrero de 1989 contra uno de los primeros ajustes neoliberales en la región. Si esto fuera así, se abriría una nueva etapa en las luchas sociales en un periodo caracterizado por el alza generalizada de los alimentos.

En Bolivia, tres grandes insurrecciones (2000, 2003 y 2005) jalonaron un ciclo de luchas que culminó con la elección de Evo Morales. Desde el subsuelo de las sociedades nacieron potentes movimientos que modificaron el mapa político latinoamericano.

Lo sucedido ahora es diferente. La reacción popular al aumento de la gasolina (72 por ciento) y el diésel (82 por ciento), difundida un domingo 26 de diciembre de noche, debió ser suspendida porque la creciente movilización amenazaba convertirse en estallido social.

Fue en las regiones más evistas, aquellas donde el Presidente cosechó más de 80% de los votos, las que se movilizaban contra la decisión del Gobierno.

El altiplano aymara y las zonas cocaleras del Chapare fueron testigos de acciones colectivas que enfocaron la ira de la población contra los mismos que se habían beneficiado de un apoyo casi unánime un año atrás, cuando el Presidente fue reelegido con 64 por ciento de los votos.



**AHORA EL PUEBLO**

**El Gobierno nacional no retirará la subvención a la gasolina ni al diésel, ya que incrementar los precios de los combustibles afectaría a los sectores más vulnerables de la sociedad, afirmó el presidente Luis Arce Catacora, quien explicó que la política de subsidios debe entenderse como “una forma de redistribución de los recursos”.**

El 22 de enero, durante su discurso por los 15 años del Estado Plurinacional, el Jefe de Estado aseguró que su administración de corte socialista no aplicará recetas neoliberales en el país.

“Nuestro gobierno no reduce salarios, ni recorta la inversión pública, ni privatiza nuestras empresas y recursos naturales, ni levanta la subvención a los hidrocarburos, ni alinea nuestra política exterior a los mandatos imperiales”, reafirmó el mandatario en su mensaje desde la presidencial Casa Grande del Pueblo.

Explicó que “es muy fácil” ajustar una economía por el lado de los precios; sin embargo, por ejemplo, en el sector de hidrocarburos, incrementar el costo de la gasolina tendría enormes consecuencias.

Argumentó que en una economía que hoy por hoy depende de la importación de la gasolina, incrementar el precio afectaría fundamentalmente, dijo, a los sectores más “pobres y a los más humildes, y eso nuestro Gobierno nunca lo hará”, sostuvo en aquella jornada.

**PRODUCIR**

Lo más difícil siempre es producir y ese es el camino que el Gobierno eligió, dijo Arce, al referirse a la construcción de las dos plantas de biodiésel, una de HVO de diésel ecológico y otra planta de alcohol anhidro.



El Presidente en su mensaje a la nación el 22 de enero.

// FOTO: COMUNICACIÓN PRESIDENCIAL

**SE MANTENDRÁ INALTERABLE LA POLÍTICA DE SUBSIDIO**

## EL GOBIERNO ASEGURA QUE NO RETIRARÁ LA SUBVENCIÓN A LA GASOLINA NI AL DIÉSEL

*El 22 de enero, durante su discurso por los 15 años del Estado Plurinacional, el Jefe de Estado aseguró que no aplicará recetas neoliberales en el país.*

Esas factorías sustituirán importaciones con producción boliviana, evitarán la dependencia de la importación de carburantes, aumentando la producción agroindustrial y contribuyendo al medioambiente.

“Esas son soluciones concretas a un problema estructural de nuestra economía”, agregó.

Resaltó además la solidez del Modelo Económico Social Comunitario Productivo, de su autoría, a pesar de que el mundo no atra-

viese su mejor momento.

“Nuestro Gobierno garantiza el abastecimiento de alimentos de primera necesidad a precios justos, soluciona los efectos negativos de la pandemia del coronavirus, mantiene la subvención de los productos estratégicos de la población y mantiene las decisiones soberanas sobre nuestros recursos naturales y la política exterior”, remarcó.

**ACCIONES**

Dijo que el Gobierno tomará acciones concretas y contundentes para hacer que esa subvención no sea aprovechada por actividades ilegales.

Advirtió, sin embargo, de que su administración actuará con todos los recursos legales para combatir el contrabando y la minería ilegal.

“El objetivo es cuidar los combustibles que son subvencionados con los impuestos que pagamos todos los bolivianos”, sostuvo.



Luis Arce en puertas del Palacio Quemado.

// FOTO: COMUNICACIÓN PRESIDENCIAL

**“Nuestro gobierno no reduce salarios, ni recorta la inversión pública, ni privatiza nuestras empresas y recursos naturales, ni levanta la subvención a los hidrocarburos”.**



**Luis Arce Catacora**  
Presidente