

Informe

Lunes 12 de febrero de 2024 | N° 19 / AÑO 1



EL GOBIERNO REPORTA PÉRDIDAS QUE BORDEAN LOS \$US 1.000 MILLONES POR EL CORTE DE CARRETERAS DURANTE 16 DÍAS

1.- Grupos ligados al expresidente Evo Morales bloquearon el país desde el 22 de enero hasta el 6 de febrero .

2.- Uno de los puntos más críticos fue el trópico de Cochabamba, que conecta oriente con occidente.

REDACCIÓN CENTRAL

EL PERJUICIO BORDEA LOS \$US 1.000 MILLONES

IMPACTO ECONÓMICO DESALENTADOR: DEJARON UNA ESTELA DE PÉRDIDAS MIL

En un devastador balance económico, Bolivia ha sido testigo de un perjuicio significativo durante los 16 días de bloqueo de caminos protagonizado por seguidores del expresidente Evo Morales. Según el ministro de Economía, Marcelo Montenegro, las pérdidas ascienden a la cifra de \$us 981 millones, un golpe contundente para la economía boliviana.

El informe detallado revela que el 94,5% de estas pérdidas económicas se concentran en los estratégicos departamentos de Santa Cruz, La Paz y Cochabamba, regiones clave en el panorama económico del país.

Los bloqueos paralizaron la circulación de mercancías, afectando gravemente la actividad comercial y generando un impacto negativo en diversos sectores productivos.

En Santa Cruz, el pulmón económico de Bolivia, las pérdidas son particularmente pronunciadas. La paralización de la actividad comercial y el transporte ha afectado tanto a pequeñas empresas como a grandes industrias, generando una cadena de consecuencias que se reflejan en el monto total de pérdidas.

En La Paz, la capital administrativa, y en Cochabamba, el departamento central, la parálisis económica ha afectado a sectores clave como el turismo, la agricultura y la manufactura.

La interrupción en las cadenas de suministro y distribución ha llevado a una disminución significativa de la producción y, por ende, a pérdidas económicas considerables.

Este escenario económico adverso ha despertado preocupación en diversos sectores, ya que las pérdidas no solo representan un golpe a las arcas nacionales, sino que también impactan directamente en el empleo y la estabilidad financiera de miles de bolivianos.

La incertidumbre sobre la pronta recuperación de la actividad económica plantea desafíos adicionales para el país en un momento crucial.

De acuerdo con los datos oficiales, Santa Cruz sumó

una pérdida económica de \$us 373 millones; La Paz de \$us 320 millones; y Cochabamba de \$us 236 millones, mientras que los restantes \$us 53 millones, de los \$us 981 millones, están distribuidos en el resto de los departamentos del país.

CARRETERA

Ante este impacto, el presidente de la Cámara de Industria, Comercio y Servicios de Cochabamba, Amilkar Rocha, propuso al Gobierno concretar una carretera alterna hacia Beni para sortear el trópico de Cochabamba, región controlada por Morales, y contar con una conexión al oriente.

“Los bloqueos han generado muchas pérdidas económicas, pero también hay

ocho personas que han perdido la vida”, afirmó Montenegro en una evaluación de los daños dejados por los bloqueos que estuvieron focalizados en el departamento central de Cochabamba.

Los “sectores productivos han reportado pérdidas por 940 millones de dólares, pero nosotros aseguramos que esta pérdida ha sido cercana a los 1.000 millones de dólares”, explicó en una conferencia de prensa, junto a Rocha.

ECONOMÍA POPULAR

De los 34 puntos de bloqueo en el pico de la protesta evista, el 64% estaba en el departamento de Cochabamba.

Los avicultores perdieron pollitos bebés en carretera, por

lo que necesitarán por lo menos ocho semanas para recuperarse. Los productores lecheros tuvieron que echar 300 mil litros de leche por día, porque el producto no se lo pudo transportar al occidente para venderlo o llevarlo a Santa Cruz para procesarlo, explicó Montenegro.

Además, está el daño “irreversible” provocado al departamento de Oruro, porque varios turistas cancelaron reservas para participar en la entrada del carnaval, que se celebra este fin de semana.

El precio al por mayor de la carne de res llegó a Bs 26 por kilo en La Paz, cuando a inicios de enero estaba en Bs 23; mientras que en Cochabamba pasó de Bs 23, en enero, a Bs 27 el 5 de febrero.

“Han atentado contra la economía popular”, denunció el ministro.

Además de pedir la renuncia de las autoridades del Órgano Judicial y del Tribunal Constitucional, los bloqueadores también defendían una nueva candidatura de Morales, pese a que una sentencia constitucional se lo impide.

La medida de presión fue levantada luego de que el presidente Luis Arce promulgara el martes la Ley Transitoria para las Elecciones Judiciales.

Cochabamba, que fue el centro de las medidas de presión de los seguidores del expresidente, sitió un fuerte impacto en su aparato productivo.

Rocha afirmó que el “64% de los bloqueos estaba en Cochabamba, para generarnos este daño que no solo se hizo a la industria, al empresario, sino también a esa persona humilde que trabaja y necesita comer, y que no tiene ninguna razón de comprar



// FOTO: ABEI

Uno de los bloqueos en Cochabamba.

BLOQUEOS LONARIAS

el pollo a 18 bolivianos (por efecto de la extrema medida de presión)”.

EMPRESAS

Por esa razón, el directivo de la Cámara de Industria, Comercio y Servicios de Cochabamba, que está conformada por más de 1.000 empresas con una generación de empleo para 140 mil familias, propuso al Gobierno concretar una ruta alterna de Cochabamba a Beni, como un nuevo recinto aduanero en el Parque Industrial de Santibáñez.

La propuesta, explicó, apunta a que Cochabamba, que es el punto de conexión entre el oriente y occidente, no sea afectada con un nuevo bloqueo de caminos.

“La propuesta que hemos traído hoy es concretizar menos de 50 kilómetros que le faltan a Cochabamba para terminar una carretera al Beni, que nos permita una comunicación con el oriente alternativa”, explicó.

Sobre el nuevo recinto aduanero en el Parque Industrial de Santibáñez, perfiló que se podría consolidar sobre 20 hectáreas.

El empresario llamó a acabar con la “dictadura del bloqueo” y anunció que este jueves se presentará un anteproyecto de ley contra estas medidas que afectan a la economía nacional.

“Santa Cruz reportó una pérdida económica de \$us 373 millones; La Paz, \$us 320 millones; y Cochabamba, \$us 236 millones, mientras que las restantes regiones \$us 53 millones”.



Muertes y perjuicio por el corte de carreteras

En una detallada evaluación del viceministro de Seguridad Ciudadana, Roberto Ríos, se revelan las consecuencias devastadoras del bloqueo de caminos que se extendió por 16 días en Bolivia.

Los sectores afectados, desde el turismo hasta el transporte, han sufrido pérdidas considerables, y los derechos humanos se han visto afectados con el deceso de nueve personas, según declaraciones de Ríos.

El turismo, vital para la economía boliviana, ha sufrido un golpe significativo, destacándose el emblemático Carnaval de Oruro.

La paralización del transporte ha dejado vehículos varados durante el bloqueo, afectando a numerosos sectores y reduciendo los ingresos de Vías Bolivia en más de Bs 7 millones.

El impacto en los derechos humanos es alarmante, con ocho personas fallecidas, algunas por falta de atención médica oportuna y otras debido a los peligros generados por los escombros y piedras utilizados en los bloqueos. Ríos informó sobre el trágico caso de una familia en moto que perdió la vida al impactar contra piedras en la carretera, subrayando el riesgo constante para la seguridad vial.

En cuanto a la seguridad pública, más de 73 policías resultaron heridos durante los enfrentamientos, mientras que 41 civiles sufrieron heridas, incluyendo cuatro personas que perdieron la vida en un accidente causado por piedras en la carretera.

Ríos también destacó la aprehensión de más de una decena de personas, algunas de ellas en posesión de dinamita, poniendo en riesgo tanto a transeúntes como a las fuerzas de seguridad.

El viceministro señaló la preocupante incautación de más de Bs 3.400.000 en áreas cercanas a los bloqueos, con individuos incapaces de declarar el origen y destino de dichos fondos.

Estas situaciones, junto con la detención de personas por atentar contra la integridad de policías y ciudadanos, plantean, señaló la autoridad, desafíos para la seguridad y la justicia en el país.

CELEBRACIÓN

El Gobierno cuestionó también la “celebración” del expresidente Evo Morales, quien asumió como un “triunfo” del bloqueo de caminos la promulgación de la ley de convocatoria a elecciones judiciales.

“¿Usted cree que una persona que dice trabajar por el pueblo puede festejar el perjuicio que se ha generado contra el pueblo?”, preguntó la viceministra de Justicia y Derechos Fundamentales, Jessica Saravia.

Saravia se refirió de ese modo a un video viralizado en redes sociales, donde se ve a Morales celebrando como un triunfo conseguido por los bloqueos la promulgación de la citada ley.

“No existe un ganador en este caso. Da pena saber que la ciudadanía ha tenido que perjudicarse, y no solamente en el tema económico, mil millones que no se van a recuperar de un día al otro, cancelaciones para actividades de carnaval; pero además hemos visto afectada la salud de las personas, cuando por estas intransigencias no han permitido siquiera que se pueda hacer atenciones médicas”, agregó.

INVESTIGACIÓN

En tanto, la Confederación de Pueblos Indígenas de Bolivia (Ci-

dob), solicitó al Gobierno investigar y establecer quiénes son los autores intelectuales del bloqueo de carreteras en el territorio nacional para que asuman su responsabilidad por el daño económico a la población boliviana.

“Hemos pedido al Presidente (Luis Arce), a través de las autoridades competentes, se pueda hacer una investigación sobre quiénes han sido los autores intelectuales del bloqueo y se pueda castigar, porque no podemos permitir que mellen la dignidad y frieguen la economía del país”, afirmó el secretario de la Cidob, Ignacio Parapaino, en una entrevista con BTv.

Parapaino señaló que los pueblos indígenas fueron afectados en su economía y desarrollo de sus actividades por los bloqueos de caminos.

“En el tema de salud tuvimos muchas dificultades, muchos hermanos necesitaban salir a los centros hospitalarios, también tuvimos perjuicios para el inicio de gestión escolar y sobre todo la canasta familiar se encareció y subió el precio de los productos”, apuntó el dirigente.

Explicó que la ejecución de programas y proyectos en beneficio de los pueblos indígenas también fue perjudicada por los bloqueos.

CAPRICO

Por su parte, la presidenta del Comité Cívico Popular, Roxana Molina, no escatimó en críticas hacia Evo Morales por las consecuencias del bloqueo, calificándolo como un “capricho del expresidente” que ha dejado un saldo trágico.

En un llamado directo, Molina solicitó sanciones para aquellos responsables de los bloqueos, instando al Ministerio de Gobierno a tomar acciones legales que conduzcan a sus detenciones.



AHORA EL PUEBLO

Las instituciones cívicas del departamento de Oruro, lugar de nacimiento del expresidente Evo Morales, han emitido un contundente pronunciamiento declarando al líder político como “persona no grata”.

La decisión se basa en la consideración de que los bloqueos alentados por Morales y sus grupos afines han tenido un impacto adverso en la economía y la cultura de la región.

El Carnaval de Oruro, reconocido como Patrimonio de la Humanidad, es uno de los más importantes del planeta y se vio afectado por los cortes de carreteras generados por los bloqueos.

El comunicado, firmado por representantes del Comité Cívico, el Bloque de Unidad Oruro y el Comité Nacional de Defensa de la Democracia (Conade), entre otros, declara a Morales como persona no grata, acusándolo de no medir las consecuencias de sus acciones.

“Declarar persona no grata al Sr. Juan Evo Morales Ayma; cuya ambición no mide ni formas ni consecuencias”, señala un pronunciamiento firmado por los representantes del Comité Cívico, el Bloque de Unidad Oruro y el Comité Nacional de Defensa de la Democracia (Conade), entre otras.

POLO ECONÓMICO

El Carnaval de Oruro es “uno de los mayores polos de la economía” local, puesto que el año pasado generó alrededor de Bs 260 millones (\$us 37,7 millones) en hotelería, gastronomía, comercio y transporte, cuando en ese departamento el 85% de la población depende de la economía informal.

Las organizaciones cívicas de Oruro pidieron a la Fiscalía que inicie procesos



La danza de la diablada.

// FOTO: ABI

LOS BLOQUEOS AFECTARON AL DEPARTAMENTO DE ORURO

EVO ES REPUDIADO EN SU TIERRA NATAL Y DECLARADO PERSONA NO GRATA

Las instituciones afiliadas al Comité Cívico exigieron que se da de baja cualquier tipo de reconocimiento anterior al exmandatario, como “una sanción moral”, señala un pronunciamiento oficial.

“penales y civiles” para que se respete el derecho al libre tránsito de la población y las actividades del carnaval no sufran contratiempos.

“Las instituciones afiliadas al Comité Cívico en Oruro y el Conade no permitirán la participación de Evo Morales en ninguna actividad institucional y al mismo tiempo se da de baja cualquier tipo de reconocimiento que se haya realizado en gestiones anteriores, es una

sanción moral”, se lee en un pronunciamiento difundido por el Conade.

Morales nació en la comunidad indígena de Orinoca, en Oruro, aunque vivió y desarrolló gran parte de su vida política en el trópico de Cochabamba.

PATRIMONIO

El Carnaval de Oruro, reconocido como Patrimonio Oral e Intangible de la Humanidad por la Unesco, no solo es una celebración religiosa y cultural, sino también un evento de gran importancia económica. Atrae a visitantes nacionales e internacionales, generando ingresos importantes para la ciudad y la región.

Sectores como el turismo, la gastronomía, la hotelería y el comercio experimentan un auge durante esta época del año.

El Carnaval de Oruro es una manifestación cultural única que combina elementos ancestrales, religiosos y folklóricos.



La famosa careta de la diablada.

// FOTO: RRSS

“Las instituciones afiliadas al Comité Cívico en Oruro no permitirán la participación de Evo Morales en ninguna actividad institucional”.

Comité Cívico
Oruro