



El plan de exploración hidrocarburífera tiene una inversión de \$us 1.400 MM

→ p2

Ahora
EL PUEBLO

AÑO 1 - Nº 6
MIÉRCOLES 20/09/2023

MODELO
ECONÓMICO  **ICO**
SUPLEMENTO

PLANTA DE CARBONATO DE LITIO AVANZA A PASO FIRME EN EL PROCESO DE ARRANQUE DE EQUIPOS

→ p3



E

l plan de exploración y explotación hidrocarburífera encabezado por Yacimientos

Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) cuenta con una inversión de \$us 1.400 millones, recordó ayer el viceministro del área, Raúl Mayta.

“La inversión que tenemos planificada para la ejecución de estos proyectos de exploración es de 1.400 millones de dólares”, señaló la autoridad en contacto con medios de comunicación.

Afirmó que si la cifra se compara con otras “estrabóticas” de inversión, programadas en gestiones pasadas, muchos analistas dirían que es poco, “pero no se trata de que sea poco o mucho, se trata de que sea eficiente y que dé resultados”.

Respecto al trabajo del Plan de Reactivación del Upstream (PRU), desarrollado desde 2021, destacó que se van dando resultados concretos.

“Estamos incorporando volúmenes de hidrocarburos líquidos y también de gaseosos, y eso lo hemos logrado no planteando un compromiso de inversión, que al final se puede quedar en un papel, sino haciendo que esos papeles se conviertan en proyectos, en acciones”, afirmó Mayta.

RELEVANCIA

Enfatizó en que el plan desarrollado no tiene una mira únicamente a corto plazo o de cinco años, ya que trasciende

El plan de exploración hidrocarburífera tiene una inversión de \$us 1.400 MM

YPFB lleva adelante la ejecución de la planificación, que cuenta con una cartera de 42 proyectos. El objetivo es revertir la tendencia de declinación de gas.

42

es la cantidad de proyectos que tiene el Plan de Reactivación del Upstream de YPFB.

ese periodo y es de importancia nacional.

“Es algo que se tiene que ejecutar como país para poder asegurar y garantizar que el día de mañana contemos con los recursos necesarios para el abastecimiento del mercado interno y también para el mercado de exportación”, indicó.

El PRU, desarrollado desde 2021, tiene el objetivo de realizar inversiones e incrementar la producción de hidrocarburos, y reponer reservas mediante la optimización de recursos existentes e inversiones en exploración y explotación. Para ese fin, activó campos maduros, marginales y pequeños.

“Hoy estamos efectuando inversión de verdad, estamos dándole otra vez el rol operativo a YPFB, y también las empresas están con nosotros para poder llevar adelante esta actividad exploratoria”, expresó Mayta.

2021

SE LANZÓ EL PLAN DEL UPSTREAM ANTE PROBLEMAS FISCALES Y DE BALANZA DE PAGOS OCASIONADOS POR LA DECLINACIÓN DEL GAS.

FOTO: YPFB



● Un pozo exploratorio operado por YPFB.

Molina: En su momento se recomendó no perforar el pozo Boyuy-X2

Autoridades del sector recordaron los ‘anuncios exitistas’ que se hicieron en 2019.

A

autoridades del sector de Hidrocarburos recordaron que pese a que hubo una recomendación de que el pozo Boyuy-X2, en Tarija, no sea perforado, se lo hizo y resultó seco; entonces, el Estado tuvo que devolver la inversión realizada, de unos \$us 130 millones.

“Estamos hablando de años antes, una consultora hizo un estudio serio para identificar todo el plan de exploración (de entonces), recomendó no realizar el pozo”, señaló el ministro de Hidrocarburos, Franklin Molina, la noche del lunes, en una entrevista con Abya Yala.

Los resultados son, dijo, un pozo seco y una inversión que debe devolver el Estado boliviano, a través de Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB), con cargo a costos recuperables.

En enero de 2019, el exministro de Hidrocarburos Luis Alberto Sánchez aseguró que existía un “mar de gas” en este pozo.

“El éxito es que hemos encontrado un mar de gas en las profundidades del Subandino Sur, desde Tarija hasta Santa Cruz. Es un megadescubrimiento, es un océano, un mar de gas. Para todos los que dicen que no hay gas, esta es la prueba, es el descubrimiento más importante de las últimas décadas”, aseveró Sánchez en esa oportunidad.

No obstante, en 2017, seis meses antes de que comiencen los trabajos en este prospecto, el estudio mencionado recomendó no perforar el pozo al observar una serie de fallas técnicas por parte de la operadora.

“Se recomienda muy fuertemente no perforar el pozo Boyuy-X2, tal cual lo definió Repsol, ya que está basado en una interpretación sin rigor técnico”, se lee en la documentación mostrada por el ministro en la entrevista televisiva.

Al respecto, el viceministro de Recursos Energéticos, Raúl Mayta, afirmó que se dieron “tonos exitistas” a este prospecto y que ahora corresponde realizar una “exploración de verdad” para frenar la declinación de la producción en el sector.

2019

El Gobierno de entonces anunció “un mar de gas” en el pozo.

E

El ministro de Hidrocarburos y Energías, Franklin Molina, informó que la Planta de Carbonato de Litio, emplazada por Yacimientos de Litio Bolivianos (YLB) en la localidad de Llippi, Potosí, se encuentra al 75% del proceso de arranque de equipos.

“Quiero mencionar inclusive que el proceso de arranque, hoy por hoy, está en alrededor del 75 por ciento de los equipos que están en operación. Sin duda que es parte del trabajo técnico que se está desarrollando”, destacó la autoridad en entrevista con Bolivia TV.

Explicó que el arranque como tal de la planta está “en pleno proceso” de acuerdo con el cronograma establecido, luego de que en agosto finalizara la labor mecánica, la construcción de la infraestructura y de los equipamientos.

“Evidentemente el proceso de producción, como en cualquier otra planta, siempre requiere tiempos adicionales porque es parte del ciclo normal de estabilización de prueba de los equipos. Estamos hablando de un complejo, no estamos hablando de una planta menor”, refirió la autoridad, quien invitó a los medios de comunicación a acompañar al ministerio a visitar las instalaciones.

Con ello Molina cuestionó cierta desinformación que surge “debido a intereses políticos o particulares” respecto a un supuesto retraso de la planta.

“Evidentemente ha habido algunos problemas con el tema de la provisión (de agua) que tiene

La Planta de Carbonato de Litio avanza a paso firme en el proceso de arranque de equipos

El ministro Molina aclaró que el proceso de producción requiere tiempos adicionales porque es parte del ciclo normal de estabilización de prueba de los dispositivos.

FOTO: ARCHIVO

13

de agosto de este año, el Ministerio de Hidrocarburos informó que la planta superó con éxito las pruebas de alimentación de agua.

que ver básicamente con un componente social en (la localidad de) Río Grande, estos aspectos han sido totalmente subsanados, precisamente por estos malentendidos, para que el suministro de agua no tenga dificultades, pero técnicamente eso está en tiempo y en cronograma”, aclaró.

El complejo tendrá una capacidad de producción de 15.000 toneladas al año de carbonato de litio, con tecnología tradicional.

El 13 de agosto, el Ministerio de Hidrocarburos informó que el complejo superó con éxito las pruebas de alimentación de agua que se requieren para poner en marcha la producción, “un elemento clave para la obtención de carbonato de litio”.

Posteriormente, el 17 de agosto se informó que se inició la etapa de arranque de los equipos y que una comisión de ministros de Estado y del Alto Mando Militar verificó que las obras civiles y mecánicas fueron concluidas.

17

DE AGOSTO, ESTA CARTERA DE ESTADO CONFIRMÓ QUE LA PLANTA INICIÓ LA ETAPA DE ARRANQUE DE EQUIPOS.



● Potosí. El complejo está emplazado en la localidad de Llippi.

Molina: La Ley de Hidrocarburos es obsoleta

Informó que se desarrolla una socialización para actualizar la norma.

L

Energías, Franklin Molina.

En rueda de prensa, la autoridad señaló que se socializa en el sector de hidrocarburos una actualización de la norma que canalice las inversiones.

“Un aspecto claro que nos queda para nosotros es que la Ley 3058 es una norma obsoleta. Estamos no solamente en una etapa de socialización dentro del sector con las mismas empresas operadoras, sino también conversando dentro de lo que significa tener esta actualización que para el país es necesaria, porque con eso se encaminan las inversiones”, explicó el domingo.

Agregó que con una actualización de la norma también se podrá apresurar tiempos, disminuir costos y, en términos generales, “se acelera la exploración (hidrocarburífera)”.

a Ley de Hidrocarburos 3058, actualmente en vigencia, es obsoleta, según el criterio del ministro de Hidrocarburos y

3058

Es la Ley de Hidrocarburos, que amerita actualización.

Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) se encuentra desarrollando el Plan de Reactivación del Upstream (PRU), de exploración y explotación hidrocarburífera, con una cartera de 42 proyectos a 2025, que debe ser acompañado del componente regulatorio adecuado, refirió Molina.

“Un plan no solamente visualiza proyectos, no solamente compromete inversiones, no solamente identifica el economix de cada proyecto, sino que también incorpora, dentro de ellos, el componente regulatorio que es fundamental para que esos proyectos sean viables”, explicó.

De acuerdo con sus datos, durante 2021 y 2022 se trabajó en incorporar mecanismos normativos que permitan “instrumentalizar” el plan encarado por YPFB, con decretos “para avanzar, por ejemplo, en incentivos a campos marginales, campos menores, campos que en su momento habían sido abandonados, y que a partir del trabajo exploratorio de YPFB están incorporados en su cartera de proyectos”.

L

a estatal Empresa de Apoyo a la Producción de Alimentos (Emapa) introdujo al mercado nacional

los Lomitos de Tambaquí, que es parte de la producción del recientemente inaugurado Complejo Piscícola del trópico de Cochabamba. La industria, que representa una inversión de \$us 32 millones, ya muestra resultados.

“A partir de hoy (ayer), estos productos se comercializarán en todos los supermercados Emapa del país. Este producto es posible gracias al trabajo que ya se inició en el Complejo Piscícola de Chimoré”, precisó el gerente general de la Empresa de Apoyo a la Producción de Alimentos (Emapa), Franklin Flores.

Entre los productos más cotizados está la línea de Lomitos de Tambaquí, en dos presentaciones disponibles.

“Invitamos a todos los bolivianos a visitar nuestras tiendas de Emapa para apoyar al sector piscicultor. Tenemos ahora el nuevo producto enlatado de Lomitos de Tambaquí, al limón o al agua, en una presentación de 195 gramos, a un precio de 15 bolivianos”, precisó Flores.

Esta presentación es el resultado de un proceso de quitarle la cola, la cabeza, la piel y las espinas a la carne de tambaquí. Luego, esta es transportada en camiones con cámaras de refrigeración hasta la empresa Audax, que es la que se encarga de enlatarlo, mediante un convenio con la estatal.

También se cuenta con pescado envasado al vacío y filetes. El enlatado Lomitos de Tambaquí es el tercer producto de la línea de producción de la Planta Piscícola de Emapa.

ACERCA DE LA PLANTA

El presidente Luis Arce inauguró la semana pasada el moderno Complejo Piscícola en el trópico de Cochabamba, municipio de Chimoré. La obra demandó una inversión de Bs 236,9 millones y cuenta con una extensión de 60 hectáreas.

“Es una planta muy moderna, con equipamiento que va a marcar la diferencia en la calidad del producto. Tenemos tambaquí, pacú y surubí, que van a ser elaborados y envasados al vacío, y van a recorrer todos los puntos cardinales del país”, indicó la autoridad en esa oportunidad.



● Los productos del Complejo Industrial Piscícola de Chimoré son de alta calidad.

Emapa introduce al mercado la producción del Complejo Piscícola del trópico cochabambino

La incorporación de los Lomitos de Tambaquí al comercio es parte de los primeros resultados de políticas de industrialización, con el objetivo de fomentar la sustitución de importaciones.

Al respecto, el ministro de Desarrollo Productivo y Economía Plural, Néstor Huanca, manifestó que la conclusión del proyecto fue posible porque el presidente Arce tomó la firme decisión de dar continuidad a la construcción, después de haber sido paralizada por el gobierno de facto.

“Las empresas contratadas durante el golpe de Estado se habían descapitalizado, no tenían recursos para dar continuidad a la ejecución del proyecto. Nuestro gobierno dio continuidad a la obra y ahora ya está en plena producción”, explicó.

Dijo que durante cinco años la ejecución del proyecto alcanzó menos del 50%, pero en solo dos años y medio, el gobierno del presidente Arce logró el 100% de ejecución y la puesta en funcionamiento.

“Cuando asumimos como Gobierno, todo esto era diferente, era monte, y en la lógica de continuar todo lo que se había construido y elaborado, hemos decidido que se concluya, ya que son más de 32 millones de dólares que se han invertido en el Complejo Piscícola”, relató Arce.

El Complejo Piscícola está bajo tuición de la Empresa de Apoyo a la Producción de Alimentos (Emapa). Tiene componentes fundamentales, entre ellos, un laboratorio para la reproducción de alevines de pacú, tambaquí y surubí, con capacidad de producción de 5 millones por año.

Tiene, además, dos piscinas para alevinaje de surubí; 10 piscinas de alevinaje de pacú y tambaquí; 17 piscinas para re-

producción; 12 piscinas de engorde de peces con una capacidad de producción de pescado de 132 toneladas al año; una planta de alimento balanceado con una capacidad de 10.949 toneladas anuales; un frigorífico de una capacidad de producción de 5.000 toneladas al año de carne de pescado, para producir pescado entero eviscerado, cortes especiales, posta y filete con y sin piel.

“El Gobierno nacional, encabezado por nuestro presidente Lucho Arce, ha cumplido con este sueño anhelado en esta región del trópico de Cochabamba. Este Complejo Piscícola es único y el más grande del país, que tiene similares características al complejo piscícola de Río Blanco, en la República del Brasil”, subrayó el ministro.





la
piscícola

Resultados de las
pesques en el país.



Gobierno busca fomentar el consumo de carne de pescado en Bolivia

La meta de las autoridades es pasar de un consumo de 2,6 kilos per cápita al año, a 12 kilos por persona anualmente.

El presidente Luis Arce aseguró recientemente que el Gobierno busca incrementar el consumo de pescado en el país, especialmente en los niños.

“El consumo de la carne de pescado es muy importante, especialmente en la alimentación de los niños”, precisó el Jefe de Estado.

Al respecto, el ministro de Desarrollo Productivo y Economía Plural, Néstor Huanca, sostuvo que las plantas piscícolas en el país tienen ese objetivo, además de mejorar los índices de consumo de carne de pescado, considerando que el promedio per cápita en Bolivia es de 2,6 kilos por año.

La Organización Mundial de la Salud recomienda un consumo mínimo de 12 kilos per cápita al año, y el Complejo Piscícola del trópico y las plantas piscícolas en la Amazonia, Chaco y el lago Titicaca contribuirán al incremento del consumo de carne de pescado por parte de la población.

En particular, el tambaquí es uno de los pescados más completos en cuanto a vitaminas, grasas y nutrientes, además de un excelente sabor en la preparación de los platos.



● El tambaquí es uno de los peces nutricionalmente más completos de la región.

El gerente general de la Empresa de Apoyo a la Producción de Alimentos (Emapa), Franklin Flores, informó que la estatal participará en la cuadragésima séptima edición de la Feria Internacional de Santa Cruz (Expocruz).

El evento, que se desarrollará del 22 de septiembre al 1 de octubre en la capital cruceña, es uno de los encuentros más importantes de Bolivia. Es un espacio en el que se impulsa el crecimiento de los sectores productivos, agropecuarios y empresariales del país.

“Nosotros, como Emapa, estaremos presentes socializando a la población todas las obras y proyectos que estamos llevando adelante con el propósito de garantizar la seguridad alimentaria de todos los bolivianos, porque tenemos grandes proyectos que ya tienen importantes avances”, señaló Flores.

Emapa es una empresa pública nacional estratégica con personería jurídica y patrimonio propio, bajo tuición del Ministerio de Desarrollo Productivo y Economía Plural.

La estatal fue creada el 15 de agosto de 2007.

Emapa comprometió su presencia en la Expocruz 2023

La estatal socializará todos los proyectos que promueve para garantizar la seguridad alimentaria.



E

El viceministro de Presupuesto y Contabilidad, Zenón Mamani, señaló que la estabilidad del

país se reafirma con un crecimiento sostenido y una inflación baja gracias al Modelo Económico Social Comunitario Productivo.

“No podríamos tener estabilidad si no tendríamos crecimiento y no existiera un control de los índices inflacionarios”, precisó la autoridad.

Explicó que en 2020 el gobierno de facto intentó restituir el modelo económico neoliberal, y con ello la demanda interna cayó y derivó en decrecimiento.

“Pero en 2021 hemos crecido en 6,1 por ciento; en 2022, en 3,5 por ciento; y vemos que al primer trimestre de esta gestión tenemos un crecimiento de 2,3 por ciento”, recordó el viceministro.

Del mismo modo, aseveró que mostrar un crecimiento en un contexto internacional tan adverso, donde los países vecinos tienen problemas financieros, representa un logro para Bolivia.

“Es un modelo hecho por los bolivianos que piensa en crecimiento económico y piensa cómo podemos dar valor agregado”, aseguró.

Es por ello que la segunda fase del Modelo Económico Social Comunitario Productivo se enfoca, ahora, en incentivar

El Gobierno reafirma la estabilidad financiera con el modelo económico de Arce

Como parte de las políticas financieras, el Presidente apuesta por la industrialización de la producción para la sustitución de las importaciones.

2,3

por ciento es la cifra de crecimiento económico que refleja Bolivia al primer semestre de 2023.

la inversión pública a través de la edificación de plantas industriales para la sustitución de las importaciones.

“Esta política de industrialización comprende la construcción de más de 130 plantas industriales que se ejecutarán con más de 3.600 millones de dólares como inversión en industrialización. Eso nos permitirá, en un mediano y largo plazo, dejar de importar para generar mayor productividad y mayor desarrollo para los bolivianos”, manifestó.

El Modelo Económico Social Comunitario Productivo fue impulsado por el presidente Arce cuando ejercía como ministro de Economía y Finanzas Públicas.

130

PLANTAS INDUSTRIALES PROYECTÓ EL GOBIERNO PARA LA SUSTITUCIÓN DE IMPORTACIONES.

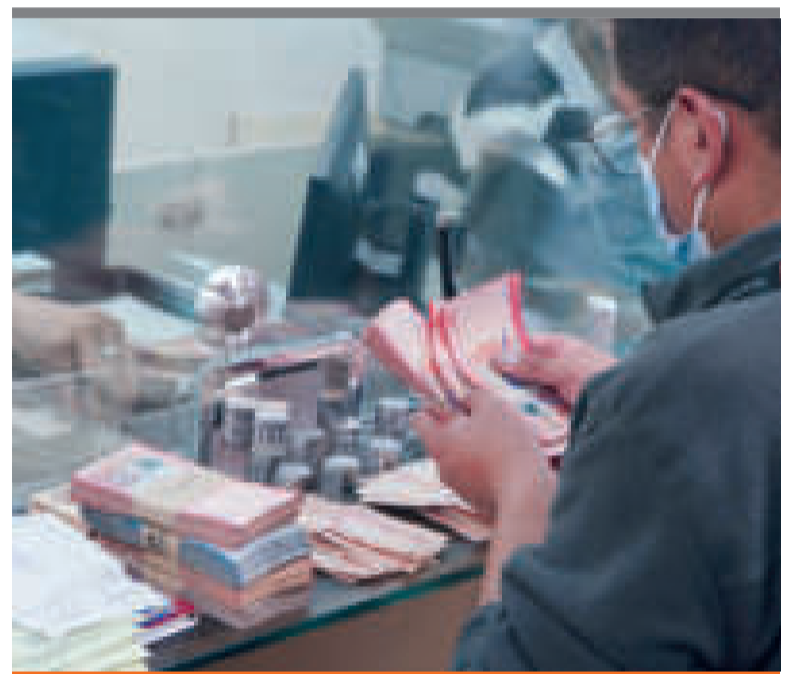


FOTO: Jorge Mamani

● La estabilidad económica se debe, en gran parte, a la inversión pública.

Economía niega participación en los procesos de contratación

Las entidades públicas son responsables de todos los procesos hasta su conclusión.

E

Aclaró que, en toda convocatoria que se publica en el Sistema de Contrataciones Estatales (Sicoes), las entidades locales son responsables de los procesos, desde su inicio hasta su conclusión.

Además, con los mecanismos electrónicos diseñados por esta cartera de Estado, se busca transparentar y agilizar las adjudicaciones que hacen las entidades públicas.

Por tanto, el Ministerio de Economía desmintió las declaraciones del concejal del municipio de Santa Cruz Maykol Negrete, quien señaló que supuestamente esta cartera de Estado presentaba las mejores propuestas técnicas y presu-

puestas en las licitaciones que demandan los gobiernos locales, afirmación que fue calificada como “totalmente falsa” y que refleja su desconocimiento respecto a la normativa vigente y los procesos de contratación.

“En ese sentido, el Ministerio de Economía no vulnera la autonomía de las Entidades Territoriales Autónomas (ETAs) y no interviene en los procesos de contratación que hacen”, señala la aclaración de esa cartera de Estado.

“En ese sentido, el Ministerio de Economía no vulnera la autonomía de las Entidades Territoriales Autónomas (ETAs) y no interviene en los procesos de contratación que hacen”, señala la aclaración de esa cartera de Estado.

NORMATIVA

Desde 2009 está vigente el Decreto Supremo 0181 de Normas Básicas del Sistema de Administración de Bienes y Servicios, que establece que las entidades públicas son responsables de todos los procesos de contratación, desde su inicio hasta su conclusión, respetando la autonomía de los niveles subnacionales.

ATT asegura que habrá sanciones si aumenta el precio de los pasajes aéreos

Solicitó informes a las aerolíneas BoA y EcoJet sobre su facturación hasta el 31 de agosto.

L

a Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes (ATT) advirtió de que habrá procesos sancionatorios en caso de verificarse un incremento en los precios de pasajes aéreos por encima de las tarifas máximas.

Por ello solicitó a las aerolíneas Boliviana de Aviación (BoA) y EcoJet información sobre la facturación hasta el 31 de agosto; con plazo hasta el 22 y 27 de septiembre, respectivamente, para la presentación.

“De corroborar la existencia de cobros por encima de las tarifas máximas de referencia para transporte aéreo, se dará inicio a un proceso sancionatorio que puede concluir con una multa de hasta 30.000 UFV (Bs 73.800)”, indicó el director de la ATT, Néstor Ríos.

Explicó que hay 34 tarifas máximas de referencia en rutas nacionales que fueron aprobadas en 2005 y 2013, que no han sido modificadas, por lo que se verificará el cumplimiento.

Aclaró que el precio de la venta de pasajes puede variar e incrementarse de acuerdo con la demanda, pero siempre enmarcada en un máximo regulado por la ATT.

“Durante las temporadas altas, como es septiembre, los operadores determinan cierto tipo de tarifas que varían por varios factores que se suscitan por la demanda y el flujo de usuarios, por ejemplo, por la Expocruz. Sin embargo, los precios no deben superar las tarifas establecidas”, indicó.

Instó a los usuarios afectados a hacer sus consultas o reclamos ante la ATT, a través de la línea gratuita 800-10-6000 o el WhatsApp 71533208.

FOTO: ATT



● Control de la ATT en terminales aéreas.

FOTO: YPFB



● Seguimiento. Personal que trabaja en el Centro de Monitoreo de YPFB.

YPFB fiscaliza los camiones cisterna para evitar el contrabando

Son 3.000 internacionales y 200 nacionales que son monitoreados en tiempo real por YPFB.

E

l Centro de Monitoreo de Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB), ubicado en Santa Cruz, fiscaliza en

tiempo real a 3.000 camiones cisterna internacionales y 200 nacionales, el objetivo es controlar a las unidades que transportan combustibles para evitar el contrabando.

La estatal petrolera dio cuenta de que el monitoreo se hace las 24 horas y los siete días de la semana, “con lo que se garantiza que el producto llegue al destino final”, es decir, a las plantas o refinerías de YPFB.

“Desde el centro visualizamos, a través de pantallas y soluciones informáticas, la ruta de las 3.000 cisternas que contratamos para la importación de diésel y gasolina, desde el punto de carga en el extranjero hasta el destino final en las plantas de almacenaje”, indicó Ariel Montaña, director de Comercialización e Importación de YPFB.

Precisó que se controlan, además, los saldos y días de autonomía con base en el producto que está ingresando al país y los saldos en plantas de almacenaje.

PREVISIONES

“Monitoreamos las zonas de conflicto en las carreteras nacionales e internacionales, a fin de prevenir que

unidades de transporte de combustible se perjudiquen en algún conflicto o bloqueo. Adicionalmente monitoreamos el estado actual y proyectado, hasta 10 días en adelante, de nuestra terminal de Arica (Chile) para descarga de buques”, destacó.

El centro coadyuva en evitar el contrabando de combustibles porque se hace el seguimiento desde el momento en que se carga en el extranjero, en una planta del proveedor, hasta el momento en el que se descarga en las plantas en Bolivia, según datos de la estatal petrolera.

“El monitoreo en tiempo real no solo ayuda a la optimización logística, evitar el contrabando, sino también cuando hay mermas de las unidades de transporte, las cuales son descontadas al proveedor del servicio de transporte mediante contrato”, dijo Montaña.

TECNOLOGÍA

La tecnología con la que cuentan los vehículos cisterna se denomina Total Radio Sistem, la cual, a través de unidades de GPS e inspección, permiten el monitoreo en línea y en tiempo real del tránsito y volumen que transportan cada una de las cisternas.

“El personal del centro de monitoreo se dedica a la nominación y programación de combustibles, se dividen de acuerdo con los países de donde se importan el diésel y gasolina. Desde occidente importamos a través de Chile y Perú, y desde el suroriente, por Argentina y Paraguay”, precisó el ejecutivo.

24

HORAS AL DÍA Y SIETE DÍAS A LA SEMANA SE HACE EL MONITOREO DE LOS MOTORIZADOS EN TIEMPO REAL.

SEGUIMIENTO

Desde el centro se visualiza, a través de pantallas y otros recursos, la ruta que siguen los motorizados.

Estudio internacional abarcará toda la vía Buena Vista-Las Cruces

8

El Gobierno advierte de que iniciar con un solo tramo no sería responsable para la ejecución del proyecto.

El viceministro de Inversión Pública y Financiamiento Externo, Antonio Mullisaca, informó ayer que el estudio internacional planteado por el Gobierno abarcará los 80 kilómetros (km) del proyecto carretero Buena Vista-Las Cruces. Explicó que es inviable avanzar solo con un tramo.

El Gobierno, a través del Ministerio de Planificación del Desarrollo, propuso un estudio internacional para encaminar la construcción del proyecto carretero con el fin de llegar a un consenso con la Gobernación de Santa Cruz, que se opone a la edificación porque supuestamente pone en riesgo unos acuíferos en la zona. Este ente sugirió además iniciar con el tramo uno y poner en pausa los tramos dos y tres.

“Se explicó que haríamos el estudio técnico internacional en todo el tramo por dos factores: el primero es que el tramo 1 solo tiene una exten-

RIESGO

Las autoridades explicaron que mientras más tiempo se demore en hallar una solución, se pone en riesgo el financiamiento de la vía.

sión de 3 kilómetros, no llega ni al 5 por ciento. No sería serio ni responsable”, precisó el viceministro.

Dijo que el segundo factor es que en un inicio las observaciones de la Gobernación se centraron en el tramo dos y posteriormente también en el tramo tres.

“No es irracional pensar que de aquí a unos días también algunos sectores estén en contra del tramo uno; es decir, si queremos ser serios y ver la viabilidad del proyecto, tenemos que hacer el estudio de todo, la factibilidad de todo el proyecto carretero, de los 80 kilómetros”, precisó.

Explicó que solo un estudio de toda la vía permitirá ver la factibilidad del proyecto para que la inquietud de la Gobernación quede abuelta y también haya claridad en la población beneficiada.

Manifestó además que en la actualidad se hacen los términos de referencia para la contratación de una empresa internacional que desarrolle el estudio técnico.

FOTO: ARCHIVO

80

kilómetros es la extensión total de la carretera Las Cruces-Buena Vista.



● La construcción de la vía favorece a los productores de la región.

FOTO: MEyFP



● Autoridades durante la jornada de trabajo.

Acuerdan mesas técnicas con universidades para asignación de recursos extras

El Ministerio de Economía revisará también los convenios de desempeño financiero.

A

autoridades del Ministerio de Economía y Finanzas Públicas, encabezadas por el ministro Marcelo Montenegro, suscribieron un acuerdo con las autoridades de las universidades públicas, representadas por Freddy Mendoza, secretario ejecutivo nacional del Comité Ejecutivo de la Universidad Boliviana (CEUB), para tratar las demandas de las casas superiores de estudios.

“Entre los acuerdos se destaca la conformación de mesas técnicas de negociación por universidad para la asignación de recursos extraordinarios”, precisa una información emanada de esa cartera de Estado.

Además, Economía explicó que se hará también la revisión de cumplimiento de los convenios de desempeño institucional financiero, que buscan gestionar de mejor forma los recursos de cada universidad.

TECHO PRESUPUESTARIO

Recientemente, el ministro Montenegro informó que los techos presupuestarios de las universidades sufrirán un incremento en la siguiente gestión.

“Todas las universidades del país están incrementado su techo presupuestario de 3.679 millones de bolivianos, en 2023, a 3.840 millones de bolivianos, en 2024”, dijo.

El sistema de la universidad pública está constituido por la Universidad Autónoma del Beni José Ballivián (UABJB); la Universidad Mayor Real y Pontificia San Francisco Xavier de Chuquisaca; la Universidad Mayor de San Simón (UMSS); la Universidad Mayor de San Andrés (UMSA); la Universidad Técnica de Oruro (UTO); Universidad Amazónica de Pando (UAP); la Universidad Autónoma Gabriel René Moreno (UAGRM); la Universidad Autónoma Tomás Frías (UATF); la Universidad Autónoma Juan Misael Saracho (UJMS); la Universidad Nacional Siglo XX; y la Universidad Pública de El Alto (UPEA).