

Arce destaca Plan Lluvias de la ABC como respuesta a emergencias en carretera



→ p6

Ahora
EL PUEBLO

AÑO 1 - Nº 15
MIÉRCOLES 6/12/2023

MODELO
ECONÓ  **ICO**
SUPLEMENTO



MINERA COROCORO PONE EN MARCHA LOS DECANTADORES CENTRÍFUGOS PARA MAYOR RECUPERACIÓN DEL COBRE

→ p4-5

Después de un extenso diálogo desde el lunes hasta la madrugada de ayer, el Gobierno y los transportistas del trópico de Cochabamba firmaron un acuerdo para levantar el bloqueo en la carretera troncal Cochabamba-Santa Cruz. El convenio se centra en la ejecución de obras a mediano y largo plazo, así como en el mantenimiento continuo de esta vía.

“Hemos llegado a un acuerdo con los transportistas del trópico, hemos mostrado que las licitaciones y contratos siguen en marcha y no hay paralizaciones en el sector. En ese entendido, la carretera está totalmente libre, despejada y transitable”, explicó ayer el ministro de Obras Públicas, Édgar Montaño.

Agregó que, según las quejas de productores del sector, se registraron pérdidas económicas por el bloqueo de los transportistas que se desarrolló por cuatro días consecutivos.

El presidente de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), Marcel Claire, quien participó en el diálogo con el Transporte Libre del Trópico y las Seis Federaciones del sector, señaló que se trabaja de manera permanente en el mantenimiento de las vías, a pesar de las dificultades que se presentaron a causa del bloqueo.

Gobierno muestra obras viales en el trópico cochabambino y se levantan los bloqueos

La madrugada del martes, sectores sociales y del transporte del trópico firmaron un acuerdo con una comitiva del Gobierno que se trasladó hasta la zona.

OBRAS

Se ejecutan trabajos de bacheo en el tramo Sacaba-Bulo Bulo, entre otras rutas del Trópico.

“En la carretera que se exigía mantenimiento, que conecta Cochabamba con Santa Cruz, se realizó una inspección de puntos críticos el pasado 22 de noviembre, a partir de esa fecha y durante el bloqueo se trabajó con las empresas de conservación vial”, señaló.

Resaltó las obras que se ejecutaron y ejecutan, como la doble vía El Sillar, que demandó Bs 2.923 millones, la cual fue recibida provisionalmente; la licitación pública internacional para la construcción de la doble vía Puente Chimoré-Villa Tunari y los avances en las obras de 8 Vías de Chimoré. “Reiteramos que se continuará con los trabajos de mantenimiento y la construcción de infraestructura vial”, sostuvo.

DATOS

DE FORMA MENSUAL, SE REALIZARÁN EVALUACIONES ENTRE LA ABC Y EL TRANSPORTE DEL TRÓPICO SOBRE LA CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL.

FOTO: OBRAS PÚBLICAS



● La ABC efectuará una evaluación en tramos desde Colomi hasta Villa Tunari.

Entregan focos led en municipios de Santa Cruz y Beni

Las luminarias se utilizarán para el alumbrado público de las regiones beneficiadas.



El Ministerio de Hidrocarburos y Energías, mediante el proyecto Realizando la Transición hacia la Iluminación Eficiente (RTIE) —en el marco de los proyectos demostrativos—, entregó luminarias led para el alumbrado público en los municipios de Warnes, Yapacaní, La Guardia y San Javier, en Santa Cruz; y Guayaramerín, en Beni.

Se entregaron en total 722 luminarias led de 75 y 120 vatios (W) a los municipios mencionados para reducir el consumo de electricidad en el alumbrado público, coadyuvar al cuidado del medioambiente y promover el ahorro de recursos económicos.

“La implementación de los proyectos demostrativos busca fomentar y concientizar a la población boliviana, autoridades municipales y nacionales a realizar el cambio de luminarias tradicionales de sodio, mercurio y haluro metálico por luminarias

led en el alumbrado público, domiciliario, industrial y otros sectores”, indicó la cartera de Estado en un comunicado de prensa.

Según la información, este tipo de luminarias, que promueven la eficiencia energética, generan ahorro económico y contribuyen al cuidado del medioambiente, ya que no contienen elementos tóxicos y están enmarcados en la política del Gobierno nacional de proteger a la Madre Tierra.

La adquisición de estas luminarias demandó una inversión de Bs 1.138.497, financiados por el Fondo para el Medio Ambiente Mundial (por sus siglas en inglés GEF) e implementado por el Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (Pnuma). Estos organismos suscribieron un acuerdo de cooperación con los ministerios de Hidrocarburos y Energías; Planificación del Desarrollo; y Medio Ambiente y Agua, en representación del Estado, hasta 2023.

FOTO: Jorge Mamani



Las largas filas en gran medida se deben a la especulación en torno al abastecimiento de combustibles.

Ejecutivo desmiente cinco mitos que generan especulación sobre los combustibles

Las autoridades descartaron un alza en el precio de los carburantes y ratificaron que se mantendrá la subvención.

E

l viceministro de Presupuestos y Contabilidad, Zenón Mamani, aclaró

cinco mitos sobre los hidrocarburos que generan especulación y largas filas en las estaciones de servicios.

Las largas filas en las estaciones de servicio responden en gran medida a la especulación sobre los carburantes; ante ello, el viceministro descalificó los principales ejes de dicha especulación.

El primero tiene que ver con la subvención de los hidrocarburos. Se dice que el Gobierno está pensando en levantar la subvención; no obstante, las autoridades garantizaron este beneficio y

60

PORCIENTO DE LAS IMPORTACIONES DE COMBUSTIBLES SERÁN SUSTITUIDAS EN 2026.

descartaron un alza en los precios de los combustibles.

“Para la subvención de los hidrocarburos, a través del Presupuesto General del Estado (PGE-2024) estamos asignando 9.800 millones de bolivianos. Este monto está destinado a la subvención de la gasolina y diésel, principalmente”, afirmó Mamani.

En este ámbito, el presidente Luis Arce manifestó que la solución al problema estructural de la subvención de los hidrocarburos responde a la industrialización, para generar una producción nacional de carburantes. Rechazó el incremento de precios que afectaría a las familias más humildes.

El Gobierno, desde 2021, trabajó en el marco de las políticas de sustitución de importa-

5%

de la importación de diésel disminuirá con la planta FAME 1, cuando entre en plena capacidad.

ciones, como resultado de ello se tiene que, en 2023, se dejaron de importar alrededor de 200 millones de litros de insumos y aditivos para la gasolina.

“Para 2024 se proyecta dejar de importar cerca de 244 millones de litros de etanol, que se compran directamente a los ingenios azucareros porque se impulsó una mayor producción. En el tema del diésel, estamos implementando la construcción de la planta FAME 1, que a partir del siguiente año iniciará operaciones. Cuando entre en su plena capacidad, dejaremos de importar cerca del 5% de diésel”, puntualizó el viceministro.

Asimismo, mencionó la edificación de la planta FAME 2, la planta de HVO, además de las plantas de acopio de aceite reciclado que servirá de materia prima para la producción de biocombustibles.

“A partir de 2026 dejaremos de importar cerca del 60 por ciento de las importaciones de carburantes”, precisó.

El segundo eje de la especulación está relacionado con que el Gobierno no está pagando a los proveedores de combustibles.

“Nosotros estamos pagando de manera regular el tema de la importación de los combustibles, eso es muy importante, es una certeza que como Ministerio de Economía y Finanzas Públicas estamos dando”, aclaró.

El tercer eje tiene que ver con una disminución de las importaciones de combustible.

“Más bien, la demanda fue creciendo porque hay un mayor parque automotor, hay más industrias, especialmente la agroindustria que demanda un

mayor dinamismo. Es parte de la energía y, como Estado, estamos garantizando la suficiente cantidad de recursos para el abastecimiento en general”, manifestó la autoridad.

El cuarto tiene que ver con una supuesta adulteración de los combustibles, que genera una evaporación más pronta y daña los vehículos.

Al respecto, la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH) informó que se intensificaron los controles en las estaciones de servicio para verificar la calidad, el precio y el abastecimiento de los combustibles.

El quinto eje de la especulación afirma que el Gobierno es cómplice en el desvío de los combustibles.

En este último punto se debe destacar que, en los últimos días, las investigaciones de la ANH, en coordinación con Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB), posibilitaron identificar una red de corrupción dedicada al robo de combustibles.

“Estamos trabajando 24 horas en la planta, haciendo despachos para cubrir esta sobre demanda (...). En este arduo trabajo que venimos realizando, hemos encontrado irregularidades en YPF Logística, subsidiaria de la estatal petrolera, como el cobro de cisternas, que son acciones de una red de corrupción de funcionarios y ciudadanos”, indicó el presidente de YPF, Armin Dorgathen.

El Gobierno no puede ser parte de este delito porque se están encarando procesos penales contra los funcionarios que están comprometidos con este ilícito, por considerarse, además de robo, incumplimiento de deberes y daño económico al Estado.

E

El ministro de Minería, Marcelino Quispe, informó que se puso en marcha el proyecto

del Decantador Centrifugo-Separadora de Sólidos y Líquidos en la Planta Hidrometalúrgica de Corocoro, en La Paz, que tiene el objetivo de lograr una mayor recuperación del cobre.

“Anunciamos la inauguración oficial del funcionamiento de los decantadores, cuya función es la de separar el sólido y el líquido, en el camino, siempre, de la industrialización, que es política minero-metalúrgica de nuestro hermano presidente Luis Arce”, destacó ayer Quispe en conferencia de prensa.

Explicó que Corocoro actualmente produce, conforme al programa anual operativo, 160 Toneladas Métricas Finas (TMF) de cátodos de cobre, con un proceso de explotación de minerales de malaquita, azurita, “principalmente óxidos que reciben el tratamiento de lixiviación en pilas dinámicas y por agitación”.

“En la lixiviación por agitación se ha implementado un equipo denominado ‘lamelas’, donde, en una primera fase, se recupera la disolución de sulfato de cobre con un contenido de tres a cuatro gramos por litro, y el residuo remanente pasa a los equipos de separación sólido-líquido, a los decantadores centrifugos”, explicó la autoridad.

Precisó que al final del proceso se obtiene el cobre electrolítico o cátodos de cobre que actualmente exporta Bolivia. El mercado del cobre son empresas europeas.

Según datos de Comibol, el proyecto está emplazado en 6.000 metros cuadrados (m²) de superficie de terreno y contó con un financiamiento total de Bs 19,3 millones; el proyecto tendrá la capacidad de producción de 172 TMF de cobre catódico con un 99,99% de pureza.

Quispe agregó que la comercialización externa es parte de una primera fase de industrialización, y que existe una segunda,

FOTO: ARCHIVO



● La implementación del proyecto coadyuva en la obtención del cobre electrolítico o cátodo de cobre.

Minera Corocoro pone en marcha el Decantador Centrifugo para una mayor recuperación del cobre

El ministro de Minería, Marcelino Quispe, destacó que actualmente Bolivia exporta cobre industrializado, procesado en el país, pero queda una segunda fase para obtener al

6.000

METROS CUADRADOS ES LA SUPERFICIE DE TERRENO QUE OCUPA EL EQUIPAMIENTO. TENDRÁ UNA CAPACIDAD DE PRODUCCIÓN DE 172 TMF DE COBRE CATÓDICO CON 99,99% DE PUREZA.

que aún se encuentra en perfiles de proyectos.

POSIBLES UTILIDADES

“Consiste en la obtención del alambón de cobre, que tiene un diámetro de 8 milímetros. Al obtener este alambón, la empresa podría tener una utilidad anual de 2 millones de dólares aproximadamente, de acuerdo con los estudios de prefactibilidad. Posteriormente, este alambón pasa a otra etapa de industrialización, la de obtener cables eléctricos de uso doméstico, con el que también se podría obtener una utilidad de 2 millones de dólares anuales, de acuerdo con el estudio de prefactibilidad”, manifestó.

“Anunciamos la inauguración oficial del funcionamiento de los decantadores, cuya función es la de separar el sólido y el líquido, en el camino siempre de la industrialización, que es política minero-metalúrgica de nuestro hermano presidente Luis Arce”.

MARCELINO QUISPE
MINISTRO DE MINERÍA

Todo ello se lograría, dijo, con base en la producción actual de Corocoro, de 160 TMF de cátodos de cobre; sin embargo, para llegar a esta segunda fase de industrialización se requiere que el yacimiento minero esté garantizado para un trabajo de 25 a 30 años, “para que el proyecto o los proyectos que acabamos de señalar sean rentables y sostenibles”.

“Para ese propósito, la empresa minera Corocoro tiene que trabajar en el campo geológico para positivizar estas reservas y que existan las garantías correspondientes para los propósitos que he señalado”, afirmó.





Archa
na

catodos de cobre
ambrón.



Comunidad Chipaya cede 55 hectáreas para la Planta Refinadora de Zinc en Potosí

Se rubricó un documento de transferencia y enajenación definitiva a título gratuito del terreno otorgado.

200.000

toneladas métricas al año será la capacidad de producción de la factoría.

L

a comunidad Chipaya del municipio de Porco, en Potosí, hizo la transferencia de 55 hectáreas (ha) de terreno a la Corporación Minera de Bolivia (Comibol) para la construcción de la Planta Refinadora de Zinc en este departamento.

Autoridades indígenas de la comunidad Chipaya; el presidente de la Comibol, Reynaldo Pardo; y el alcalde del municipio de Porco, René Huanaco, fueron parte de la firma del convenio de transferencia.

La actividad se desarrolló en un acto protocolar realizado en instalaciones de la estatal minera. El documento avala la transferencia y enajenación definitiva a título gratuito del terreno, en el marco de las disposiciones legales vigentes en el país, informó la Comibol en un boletín de prensa.

“Luego de varias gestiones, se ha llegado a este momento, ahora ya de manera formal estamos haciendo el convenio. Las 55 hectáreas ya están subsanadas en el INRA (Instituto Nacional de Reforma Agraria) en beneficio del bien común, para el departamento, el país y para que el municipio de Porco sea el potencial para implementar la Planta Refinadora de Zinc”, destacó el alcalde Huanaco.

Según los datos, con la firma del convenio se da fin a todo el proceso administrativo y de trámite ante Derechos Reales, y permite iniciar el debate de un proyecto de ley en el Órgano Legislativo para consolidar la transferencia definitiva a propiedad de la Comibol.

Huanaco agradeció el apoyo del gerente de la Empresa Metalúrgica Karachipampa, Williams Ticona, para que autoridades originarias de la comunidad autoricen la cesión de estos terrenos.

En tanto, el presidente ejecutivo de la Comibol destacó la firma del convenio, porque “permite dar grandes pasos para beneficio del pueblo potosino y del Estado”.

Resaltó también la voluntad expresada en la firma del acuerdo e invitó a las autoridades indígenas originarias, como al Alcalde de Porco, “a seguir trabajando de manera coordinada hasta consolidar en esas tierras el proyecto tan anhelado por el pueblo potosino”.

PROCESO

Al respecto, el gobernador de Potosí, Marco Antonio Copa, informó que, una vez cumplida la transferencia de terrenos para la instalación de la Planta Refinadora de Zinc, se aguarda que el Ministerio de Minería anuncie la fuente de financiamiento para la concreción del proyecto.

“Se espera que se continúe con los trámites para poder concretar esta planta en Potosí, que es un anhelo para la región que produce la mayor cantidad de zinc de Bolivia. Como departamento, se han cumplido



con todos los trámites”, señaló la autoridad departamental, en declaraciones a El Potosí.

A fines de septiembre, el ministro de Minería, Marcelino Quispe, indicó que se prevé ajustar el cronograma para la adjudicación de la planta, con el fin de adelantar su construcción “lo antes posible”.

FOTO: COMIBOL

400

MILLO-
NES DE
DÓLARES,
APROXIMA-
DAMENTE,
ES LA
INVERSIÓN
PREVISTA
PARA LA
PLANTA.



● ACTO. Los representantes de la comunidad Chipaya junto a autoridades locales y de Comibol.

99,99%

de pureza tendrá el zinc metálico que se obtendrá en la planta.

Arce destaca el Plan Lluvias como respuesta efectiva a emergencias en carreteras

6

El operativo se desarrollará desde este mes hasta marzo del próximo año, según la previsión de la ABC. La inversión es de Bs 51 millones.

DATOS

EL PLAN PERMITIRÁ DESPLEGAR, EN TODA LA RED VIAL FUNDAMENTAL (RVF) DEL PAÍS, 795 EQUIPOS DE MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA, 100 EMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL, 10 EMPRESAS DE CONSTRUCCIÓN, NUEVE EMPRESAS DE REHABILITACIÓN, 510 MICROEMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL Y 20 MICROEMPRESAS ESPECIALIZADAS.

LA INVERSIÓN INICIAL ES DE BS 51 MILLONES PARA LA ATENCIÓN DE LOS PUNTOS CON EMERGENCIAS EN LAS CARRETERAS DEL PAÍS.

El presidente Luis Arce destacó el inicio del Plan Lluvias 2023-2024, ejecutado por la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) como una garantía de “respuesta efectiva y oportuna” a las emergencias que surjan en las carreteras de todo el país.

“El trabajo para mitigar los efectos del cambio climático no se detiene. Hoy (por ayer) arrancamos con el ‘Plan Lluvias 2023-2024’ que tiene una inversión inicial de Bs 51 millones para garantizar una respuesta efectiva y oportuna a las emergencias que puedan surgir en las carreteras a nivel nacional”, publicó el Jefe de Estado en sus redes sociales.

Especificó que el plan permitirá desplegar, en toda la Red Vial Fundamental (RVF) del país, 795 equipos de maquina-

10

empresas de construcción, además de 510 microempresas de conservación, estarán desplegadas para el plan.

ria pesada y liviana, 100 empresas de conservación vial, 10 empresas de construcción, nueve empresas de rehabilitación, 510 microempresas de conservación vial y 20 microempresas especializadas.

La ABC informó, el lunes, que la finalidad del plan es garantizar la transitabilidad “permanente y segura” en los más de 16 mil kilómetros de la RVF, así como realizar intervenciones “inmediatas” ante eventos que se presenten durante el periodo de lluvias.

El operativo se desarrollará entre diciembre de 2023 y marzo del próximo año.

“Bajo el eslogan ‘Estamos alertas para que llegues seguro a tu destino’, presentamos nuestro Plan de Lluvias 2023-2024”, refirió el gerente general de la ABC, Iván Revollo.

AVISOS

Explicó que el plan funcio-

nará mediante las alertas que comuniquen los usuarios y transportistas de las carreteras, a través de los distintos canales que estableció la estatal.

Con este fin, la ABC habilitó la línea gratuita 800-10-7222 y el número de WhatsApp 71219232, que estarán disponibles las 24 horas, según Revollo.

Agregó que también se puede recurrir a las páginas institucionales www.abc.gob.bo y www.transitabilidad.abc.gob.bo. En esta última, los usuarios encontrarán un mapa interactivo con las vías intransitables en tiempo real para tomar las medidas necesarias en sus viajes.

“Esta página es actualizada permanentemente y permite reportar si existen cortes de ruta, ya sea por fenómenos naturales que se van a dar en la época de lluvias o tal vez otro tipo de corte que se dé por otros motivos, como demandas sociales y otras que afectarían

la transitabilidad de nuestras carreteras”, señaló.

Indicó que con los recursos económicos disponibles, se realizará la limpieza de derrumbes, de plataforma, habilitación de defensivos en las estructuras mayores, entre otros, para garantizar la transitabilidad.

Como parte de las actividades de prevención, la ABC identificó “sectores de riesgo”, entre ellos, los tramos Santa Bárbara-Caranavi, Caranavi-Quiquibey, Unduavi-Puente Villa, Charazani-Apolo, en el departamento de La Paz.

En Tarija, dijo, está la carretera Entre Ríos-Palos Blancos; en Chuquisaca, Monteagudo-Taperillas; en Pando, Porvenir-Chivé, entre otros puntos identificados en los nueve departamentos.

CANALES

LA ABC HABILITÓ LA LÍNEA GRATUITA 800-10-7222 Y EL NÚMERO DE WHATSAPP 71219232 PARA LAS ALERTAS DE LOS USUARIOS.

FOTO: ABC



● Se realizará limpieza de derrumbes, de plataforma, habilitación de defensivos en las estructuras mayores, entre otros trabajos.

D

de acuerdo con el Banco de Desarrollo Productivo (BDP), los créditos que otorgaron en

el marco del fideicomiso SIBOLIVIA posibilitaron la generación de 43.396 empleos.

“Los créditos SIBOLIVIA, que otorgó (el BDP), generaron 43.396 empleos directos e indirectos en beneficio de los productores bolivianos, de acuerdo con un reciente estudio que toma como referencia el Plan de Inversión de cada crédito”, informó el gerente general, Ariel Zabala.

Del total de empleos generados, 10.849 son directos y 32.547 son indirectos. La mayor parte de los empleos deriva de los créditos destinados al rubro agricultura y ganadería, que alcanza el 67,8%. En menor medida está la industria manufacturera, con 30,8%; en tanto que caza, silvicultura y pesca representan 1,4% del total.

El SIBOLIVIA llega a sectores que son grandes generadores de empleo, de recursos y de aporte a la oferta interna, como la agrícola, la industria de alimentos, metalmeccánica y madera.

El BDP coloca los créditos SIBOLIVIA por una iniciativa lanzada en enero de 2021, por el Gobierno nacional, que se enmarca en la política de industrialización con sustitución de importaciones. Hasta el 30 de octubre de 2023, el banco

Los créditos SIBOLIVIA otorgados por el BDP generaron 43.396 empleos

Hasta el 30 de octubre de 2023, los créditos fueron en beneficio de 5.926 unidades productivas del país con un monto de Bs 632,8 millones.

5.926

unidades productivas alcanzaron a acceder a este fideicomiso.

desembolsó Bs 632,8 millones en beneficio de 5.926 unidades productivas del país.

Adicionalmente, el BDP brinda asistencia técnica especializada a quienes accedieron al crédito SIBOLIVIA, con talleres destinados a potenciar las habilidades de los productores.

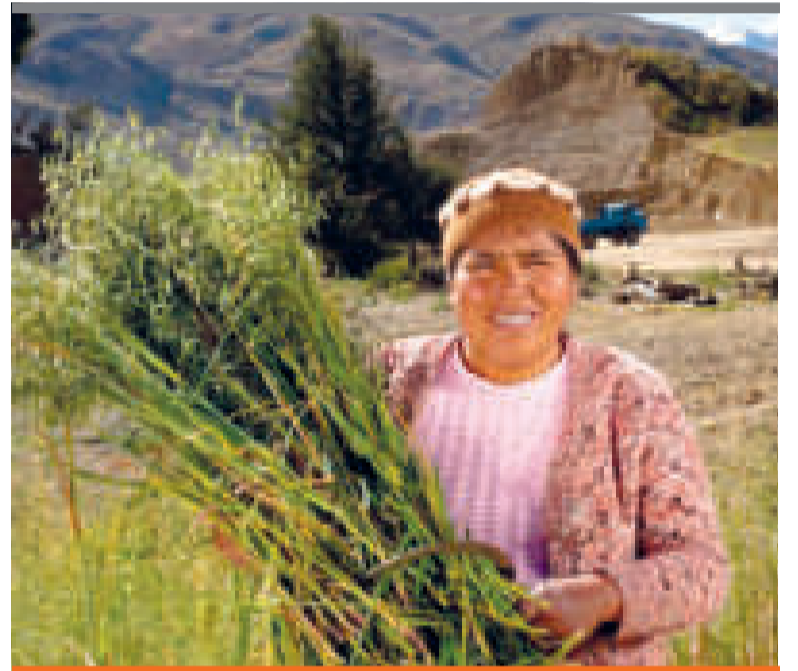
Hasta el 31 de septiembre de 2023, el banco brindó capacitaciones en las temáticas de acceso a mercados, alimentos, cuero, manufactura, metalmeccánica y riego, en beneficio de productores, clientes del BDP.

La asistencia técnica y el financiamiento que otorga el banco impactan positivamente en los clientes, mejorando su eficiencia, productividad y fortaleciendo conocimientos y habilidades técnicas de alto impacto.

632,8

MILLONES DE BOLIVIANOS DESEMBOLSÓ EL BDP A TRAVÉS DEL SIBOLIVIA.

FOTO: BDP



● Gran parte de estos créditos llega al sector agropecuario.

Gobierno impulsa más de 156 ferias en apoyo a la producción

A través del Ministerio de Desarrollo Productivo se fomenta la articulación comercial.

E

El viceministro de Micro, Pequeña Empresa y Artesanía, Nelson Aruquipa, informó que en la gestión del presidente Luis Arce se apoyó a más de 156 ferias de unidades productivas de artesanos y micro y pequeños empresarios, para promover el dinamismo económico del país.

Dentro de la reactivación del aparato productivo y la consolidación de la economía, se estableció un apoyo logístico a esos espacios de comercialización.

“Durante la gestión del gobierno del presidente Luis Arce se apoyó a más de 156 ferias de unidades productivas de artesanos y micro y pequeños empresarios, tanto sectoriales, multisectoriales, barriales como institucionales”, detalló Aruquipa.

Explicó que en este tipo de eventos, el Gobierno

apoya con la promoción de las ferias, pero, además, en la preparación de estas para que los productores-expositores mejoren sus ingresos.

“Hemos estado realizando la rueda de negocios del productor al canastón, el viernes pasado se inauguró la feria en Sacaba, Cochabamba; también se hicieron ferias en Oruro, Potosí, en La Paz y en varios lugares del país”, detalló el viceministro.

Destacó que muchas de estas ferias son iniciativa de los propios productores; no obstante, ellos cuentan con el respaldo de Ministerio de Desarrollo Productivo y Economía Plural, a través del Viceministerio de Micro, Pequeña Empresa y Artesanía.

“Tenemos muy buenas experiencias con estas ferias y ahora los diferentes sectores están promoviendo este tipo de actividades”, manifestó la autoridad.

Indicadores

DÓLAR USA

Tipo de cambio Bs por 1 Dólar USA

Venta

6,96

Compra

6,86

TIPO DE CAMBIO

En Bs por unidad de moneda extranjera

ARGENTINA	PESO	0.01889
BRASIL	REAL	1.39171
CHILE	PESO	0.00778
PARAGUAY	GUARANI	0.00093
PERÚ	NUEVO SOL	1.82423

UNIDAD DE FOMENTO A LA VIVIENDA

Bs2,47157 por UFV

Bolivia logra \$us 7,7 millones en exportación de café

8

El país busca repuntar las cifras de exportación a través del IX Torneo Nacional Taza de Calidad Café Presidencial.

El viceministro de Comercio Exterior e Integración, Benjamín Blanco, informó que, a septiembre de 2023, el país logró exportar café boliviano por un monto de \$us 7,7 millones.

“A septiembre de este año, hemos llegado a 7,7 millones de dólares en exportaciones”, dijo Blanco.

Detalló que durante esta gestión se abrieron nuevos mercados de exportación gracias a las gestiones que impulsó la Cancillería, a través del Viceministerio de Comercio Exterior e Integración.

“Hemos llegado a Estados Unidos con un monto de 3,4 millones de dólares; a Francia, con 1.360.000 dólares; a Alemania, con 1.014.000 dólares; a Japón, con alrededor de un millón de dólares; además de Bélgica”, precisó la autoridad.

En esta gestión se pretende repuntar estos montos a través de varias acciones, una de ellas es el IX Torneo Nacional Taza de Calidad Café Presidencial 2023.

Del 12 al 14 de diciembre se llevará a cabo la subasta electrónica de los cafés ganadores del

NUEVOS

mercados gestionó la Cancillería para la comercialización del café.

IX Torneo Nacional Taza de Calidad Café Presidencial 2023. Esta prestigiosa competencia acapara la atención del mercado internacional y reconoce a los cafés bolivianos con los más altos estándares de calidad; en esta ocasión, celebrando el Año de la Juventud hacia el Bicentenario.

“En la gestión pasada, el primer lugar lo obtuvo la señora Deysi Ramos, con 89,6 puntos; quiero destacar que esta ganadora vendió su café a un precio promedio por libra de 40 dólares. Es una oportunidad para mostrarle al mundo la calidad de nuestro café”, dijo Blanco.

La evaluación de los aspectos cualitativos y cuantitativos que caracterizan al evento serán realizados por catadores jóvenes con conocimientos de las cualidades y atributos del café.

Esta versión motiva a la competitividad entre empresas, asociaciones, cooperativas, comunidades y productores de café de toda Bolivia, ya que se encuentra organizada por el Consejo Nacional del Café-CNC, en el que los participantes ofrecen lo mejor de su producción para la degustación del jurado calificador, y destaca la calidad de los lotes que entran en competencia.

40

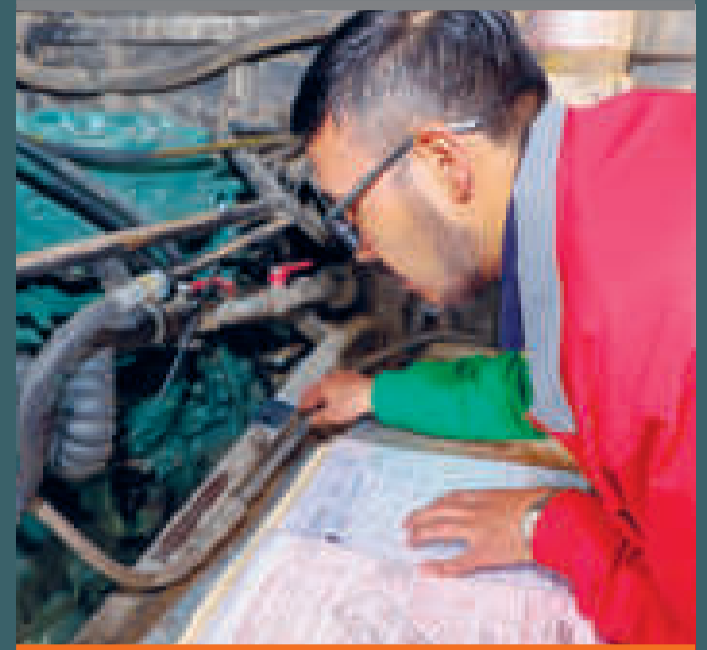
DÓLARES POR LIBRA ES EL PRECIO DEL CAFÉ QUE EXPORTA LA GANADORA DE LA ANTERIOR VERSIÓN.

FOTO: Cancillería



● EL TORNEO durante el desarrollo de la anterior versión.

FOTO: Aduana



● La reverificación de un vehículo.

Aduana emitirá el Certificado de Registro Vehicular hasta febrero de 2024

Este certificado garantiza los derechos del sector transporte como respaldo legal.

L

a presidenta de la Aduana Nacional, Karina Serrudo, informó que tras implementar el Certificado de Registro Vehicular, la entidad emitirá este documento hasta el 2 de febrero de 2024 para acreditar la legalidad y nacionalización de un vehículo de transporte de carga que porte seis toneladas de mercancía en adelante y buses u omnibuses que

trasladan más de 32 pasajeros.

Este certificado garantiza los derechos del sector transporte, que desde gestiones pasadas lo solicitaron como respaldo. El presidente Luis Arce, a través de la Aduana Nacional, implementó el 3 de agosto el nuevo Reglamento de Identificación de Vehículos Nacionalizados del Sistema de Reverificación Vehicular denominado Sirev, para obtener este documento mediante un plataforma digital.

“Hace más de dos años venimos trabajando en esta reverificación porque varios vehículos tienen el chasis corrugado, borrado o tuvieron un cambio de estructura (...) el procedimiento es corto y después de cumplirlo, vamos a adherir un TAG, que es un registro para verificar el número de póliza y los datos técnicos de los vehículos”, precisó Serrudo.

La ejecutiva explicó que la fecha límite es el 2 de febrero de 2024; no obstante, dijo que podría existir una ampliación del plazo a solicitud de la Confederación de Choferes de Bolivia.

El Certificado de Registro Vehicular cuenta con cuatro QR para que instituciones como la Agencia Nacional de Hidrocarburos, Policía Nacional y la Aduana Nacional puedan verificar los datos, garantizando que los conductores continúen su viaje sin recaer en comisos.