

MODELO
ECONÓMICO  **ICO**
SUPLEMENTO



**Emapa compra
más de Bs 1.250 MM
en granos de trigo,
maíz y arroz para
garantizar alimentos**

→ p7



**GOBIERNO
ENTREGA MODERNO
Y REMOZADO
AEROPUERTO DE
RURRENABAQUE
EN BENI**

→ p3

FOTO: ARCHIVO



● **Ruta.** Los vuelos entre Santa Cruz (Bolivia) y La Habana (Cuba) se iniciaron el 26 de octubre.

Destacan los vuelos de BoA a Cuba como “competitivos”

El embajador de Cuba Danilo Sánchez afirmó que los precios de un viaje a este destino son mejores que otros.

80

mil cupos en hoteles posee Cuba, según datos de la embajada de ese país en Bolivia.

E

El embajador de Cuba en Bolivia, Danilo Sánchez, destacó las bondades de los vuelos de Boliviana de Aviación (BoA) desde y hacia La Habana, y específicamente en cuanto a los precios de los viajes a este destino.

“Por esfuerzo de BoA y el Ministerio de Turismo de Cuba, trajimos dos especialistas que permanecieron durante casi un mes para difundir este destino, y en cuanto a los precios, consideran que depende del hotel, el programa de tour que se escoja, pero rondan por los 680 dólares, aproximadamente, claro, cuando se agrega la estadía y demás depende; pero categóricamente puedo decir que es competitivo con otros destinos, incluso los precios son mejores en algunos casos”, refirió el diplomático en entrevista con el programa *Piedra, papel y tinta*, de La Razón.

26

de octubre se iniciaron los vuelos desde Bolivia hacia La Habana, con BoA.

Agregó que Cuba es un competidor en el Caribe con otros destinos, además de que los especialistas enfatizan en que la cadena hotelera en ese país es “de excelencia”.

“Nosotros tenemos más de 80 mil capacidades en hoteles de cuatro y cinco estrellas que, para ser un país con dificultades, pequeño, bloqueado, es un esfuerzo colosal”, señaló Sánchez.

En tanto, María del Carmen March, concejera económico-comercial de la Embajada de Cuba, afirmó que es satisfactorio tener esta ruta entre Bolivia y su país, ya que era “un viejo anhelo de los cubanos”.

Agregó que el ingreso a Cuba es sencillo, y se requiere un pasaporte actualizado, una tarjeta de visado, un seguro médico y el Formulario del Viajero que se llena de forma digital 72 horas antes del viaje, donde se hace la declaración aduanal y de salud.

Los vuelos de BoA a este destino se iniciaron el 26 de octubre.

ABC rechaza “declaraciones falsas” de la diputada Nayar

La estatal comunicó que el contrato con la constructora fue firmado en dólares americanos.

L

La Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) calificó de falsas las declaraciones de la diputada Luisa Nayar sobre datos referidos al contrato para la construcción de la doble vía El Sillar, y aclaró los mismos.

“Ante las declaraciones falsas de la diputada Luisa Nayar respecto al contrato para la construcción de la doble vía El Sillar, la ABC comunica que el monto del contrato entre la ABC y la empresa Sinohydro fue firmado en dólares americanos; el 85% del contrato, financiado por Eximbank, se transfiere directamente en dólares americanos; el 15% del contrato, pagado como contraparte con recursos del TGN, se transfiere en bolivianos a un tipo de cambio de Bs 6,86”, informó la estatal en un comunicado publicado ayer.

Según las declaraciones de Nayar, difundidas en sus redes sociales, hay un presunto sobreprecio económico en el contrato con la empresa constructora, además informó que se presentó una denuncia penal ante la Fiscalía de Santa Cruz.

En un comunicado de la pasada semana, la empresa Sinohydro informó que “luego de haberse registrado deslizamientos y algunos hundimientos sobre la superficie a la altura del km 108 de la doble vía El Sillar, la empresa responsable de la construcción del tramo mantiene su compromiso de culminación y buena ejecución de la obra, por lo que no escatimarán recursos a fin de habilitar la vía en buenas condiciones y dentro de los plazos de la entrega definitiva”.

La obra, que fue entregada provisionalmente y entró en servicio el 23 de noviembre, tiene todavía un plazo de 180 días antes de la recepción definitiva



E

El presidente Luis Arce entregó ayer la primera y segunda fase del Proyecto de Mejoramiento

del Aeropuerto de Rurrenabaque, en Beni, con una inversión de Bs 93,9 millones, para modernizar la terminal aérea.

“Este proyecto ha estado caminando muy lento en el pasado, pero nosotros llegamos al Gobierno y hemos tomado la decisión de acelerar y concluir y luego de un arduo trabajo, que se ha estado haciendo a través de Naabol (Navegación Aérea y Aeropuertos Bolivianos), encabezados por nuestro Ministerio de Obras Públicas, hoy venimos a entregar el aeropuerto de Rurrenabaque completamente terminado”, sostuvo Arce.

Indicó que con las instalaciones deficientes de esta terminal aérea “se pasaba calores y se tenía una incomodidad total”, especialmente para los turistas extranjeros que llegaban a la región. “Pero ahora eso quedó en el pasado. Rurrenabaque tiene un aeropuerto moderno y digno”, agregó.

EQUIPAMIENTO Y OBRAS

Se construyeron salas de arribo, salida y VIP, parqueos, sistemas de seguridad, torre de control con ascensor, oficinas administrativas, estación y ambientes para bomberos, además de un carro bombero.

También se trabajó en una plataforma de pavimento rígido, áreas de preembarque y desembarque, calle de rodaje, plataforma de seguridad, pista de aterrizaje, cami-

El Gobierno entrega las obras de modernización del aeropuerto de Rurrenabaque

El presidente Luis Arce anunció que la región será un destino oficial de Boliviana de Aviación desde este mes con vuelos regulares.

22

de diciembre es la fecha en que el aeropuerto tendrá vuelos de ingreso y salida mediante BoA.

no perimetral y vías de comunicación. Pero, además, se adquirió una moderna ambulancia completamente equipada, equipos de mantenimiento aeroportuario, equipamiento de comunicación y una plataforma eléctrica.

“Solo tres aeropuertos en el país tienen este tipo de equipamiento, y Rurrenabaque es uno de ellos, para brindar todas las condiciones a los viajeros y turistas”, destacó Arce.

El Jefe de Estado afirmó que, con esta moderna infraestructura, Rurrenabaque está a la altura de su denominación de ‘Perla del Turismo’.

“Con una inversión cercana a los Bs 94 millones, hoy entregamos en #Beni el Proyecto de Mejoramiento del Aeropuerto de Rurrenabaque, moderno, digno y completamente terminado con el equipamiento necesario para funcionar a la altura de esta tierra, considerada la ‘Perla del Turismo’”, publicó en sus redes sociales.

93,9

MILLONES DE BOLIVIANOS ES LA INVERSIÓN EN ESTA OBRA, EN SUS FASES I Y II.

FOTO: PRESIDENCIA



● Ch'alla de las infraestructuras remozadas de la terminal de Rurrenabaque.

VUELOS DE BOA DESDE Y HACIA RURRENABAQUE A PARTIR DEL 25 DE ESTE MES

FOTO: PRESIDENCIA



● La población de Rurrenabaque festejó la entrega de obras.

A partir del 25 de diciembre, Boliviana de Aviación (BoA) tomará en cuenta a Rurrenabaque (Beni) como destino en vuelos regulares. Además, desde el viernes 22 de diciembre habilitará vuelos desde este punto hacia Riberalta (Beni), cuatro días a la semana, informó el presidente Luis Arce.

“A partir del lunes 25 de diciembre, BoA llegará a Rurrenabaque con vuelos regulares los lunes, martes y miércoles, y con pasajes que tendrán un costo menor al que cobran aerolíneas privadas”, anunció el Jefe de Estado en el acto de entrega de obras de modernización de la terminal aérea de Rurrenabaque.

Agregó que desde el 22 de este mes la aerolínea estatal operará con vuelos regulares de Rurrenabaque a Riberalta. “BoA volará los lunes, miércoles, viernes y domingos hasta y desde Riberalta”.

“Hemos puesto los ojos en Beni, y aquí está la muestra clara de que queremos comunicarnos con vuelos fluidos, permanentes para que los hermanos de Beni no

estén incomunicados con el resto de los departamentos del país”, señaló.

NAVES

En el mismo acto de entrega de mejoramiento de este aeropuerto, el ministro de Obras Públicas, Édgar Montaño, confirmó que la aeronave Bombardier CRJ-200 hará los primeros vuelos desde y hacia Rurrenabaque.

“Hoy, como sorpresa, estamos trayendo la aeronave Bombardier CRJ-200 para que pueda operar los aeropuertos de Bolivia, la ruta de Riberalta, de Trinidad, de Rurrenabaque”, destacó Montaño.

El presidente Arce precisó que dos aeronaves harán los vuelos desde y hacia Rurrenabaque y Riberalta. “Tenemos dos aeronaves que van a hacer el recorrido en estos aeropuertos, que van a conectar con la ciudad de Cochabamba, La Paz, en fin. Estamos optimizando (los recursos) que tenemos”, manifestó la primera autoridad del país.

CRJ-200

Tiene 50 asientos, es de corto alcance para vuelos regionales.

D

espués de intensas gestiones del presidente Luis Arce, ahora la adhesión de Bolivia

al Mercado Común del Sur (Mercosur) es una realidad. Ello representa un hito fundamental para la integración regional en términos económico-comerciales y de desarrollo social.

De acuerdo con el Ministerio de Relaciones Exteriores, la integración del Estado Plurinacional a este organismo regional le otorga al país voz y voto, que es un paso fundamental porque Bolivia deja el estatus de Estado asociado, que si bien le permitía participar en las reuniones, no le abría la posibilidad de tomar decisiones sobre las políticas comunes que se establecen entre los Estados parte.

Una información de esta cartera de Estado establece que Bolivia tiene una posición geográfica estratégica en el continente sudamericano. El 72% de sus fronteras está compartido con Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay, que conforman el bloque del Mercosur; así como la Hidrovía Paraguay-Paraná, que inicia en Bolivia y es compartida con los cuatro países, lo que permite una salida natural hacia el océano Atlántico.

“Tenemos la oportunidad de jugar un rol histórico cuando se constituya un nuevo orden mundial, y la adhesión al Mercosur es un logro importante del gobierno del presidente Arce”, manifestó por su lado la ministra de Relaciones Exteriores, Celinda Sosa.

Esta participación activa le permitirá a Bolivia integrarse a las cadenas productivas robustas y diversas, como lo son Brasil y Argentina, que abarcan desde productos agrícolas hasta motorizados.

“Desde Bolivia apostamos por el proceso de industrialización que lleva adelante nuestro gobierno encabezado por el presidente Luis Arce y así generar beneficios para los bolivianos”, añadió Sosa.



● La LXIII Cumbre de Jefes de Estado del Mercado Común del Sur (Mercosur).

Gobierno destaca la adhesión de Bolivia al Mercosur en términos comerciales y de desarrollo

La integración del Estado Plurinacional a este organismo regional le otorga al país voz y voto, ahora Bolivia podrá formar parte de las decisiones que asuma esta entidad multilateral.

72

POR CIENTO DE LAS FRONTERAS DE BOLIVIA ESTÁ COMPARTIDA CON ARGENTINA, BRASIL, PARAGUAY Y URUGUAY, QUE CONFORMAN EL MERCOSUR.

El viceministro de Comercio Exterior e Integración, Benjamín Blanco, explicó que, además de la integración en términos económicos, la adhesión de Bolivia al Mercosur también representa beneficios en términos sociales para los más de dos millones bolivianos que residen en los países que componen este organismo, quienes adquirirán el estatus de Ciudadanos del Mercosur, que les ofrece derechos y beneficios que mejoran su calidad de vida.

Estos beneficios van desde la libre circulación entre los países que integran la región solo con el documento de identidad, sin necesidad

“Tenemos la oportunidad de jugar un rol histórico cuando se constituya un nuevo orden mundial, y la adhesión al Mercosur es un logro importante del gobierno del presidente Arce”.

CENLINDA SOSA
CANCELLER

de un pasaporte; las oportunidades para acceder a empleos productivos y dignos en igualdad de condiciones; el uso de su licencia de conducir en cualquiera de los países que integran el organismo, entre otros.

En el caso de la educación, el Mercosur promueve políticas que benefician la movilidad de los estudiantes, quienes pueden cursar carreras certificadas que brindan garantías sobre el nivel académico de la región.

La Cancillería establece que en el ámbito institucional, entre otros, la adhesión del país permitirá la integración entre

ciudades fronterizas, con la facilitación de las operaciones administrativas en migraciones; la cooperación judicial y consular, permitiendo que los residentes bolivianos permanentes en los países del Mercosur accedan a la defensa en las mismas condiciones que los residentes nacionales; así como el acceso a derechos políticos ante el organismo regional.

CAMINO POR RECORRER

Después de la promulgación del Protocolo de Adhesión por parte de Brasil, el Estado Plurinacional de Bolivia debe cumplir con una serie de procedimientos administrati-



DATOS

EL MERCOSUR HA FACILITADO A LOS ESTADOS PARTE Y A LOS ESTADOS ASOCIADOS LA LIBRE CIRCULACIÓN DE BIENES, SERVICIOS Y FACTORES PRODUCTIVOS, A TRAVÉS DE LA ELIMINACIÓN DE LOS DERECHOS ADUANEROS, EL ESTABLECIMIENTO DE UN ARANCEL EXTERNO COMÚN Y LA ADOPCIÓN DE UNA POLÍTICA COMERCIAL.



● El presidente Luis Arce participó en la LXIII Cumbre de Jefes de Estado del Mercosur.



● Los jefes de Estado de los países miembros del Mercosur.

n de nos

oz y voto,
eral.

vos en el interior del país para concluir con el proceso de integración plena al Mercosur.

El primer paso se dio con el envío de parte del Órgano Ejecutivo a la Asamblea Legislativa Plurinacional del proyecto de ley que ratifica la adhesión de Bolivia al organismo regional. Después, el país deberá depositar dicho instrumento en la República del Paraguay, en su calidad de país depositario del Mercosur.

A partir de ello se iniciará el proceso de adopción del acervo normativo del organismo regional, lo cual deberá concluir en un plazo de cuatro años.

Bolivia inició su proceso de adhesión hace ocho años. Bra-

sil era el único país al que faltaba aprobar el ingreso de Bolivia al Mercosur. En 2013 ya lo hizo Venezuela antes de su suspensión del organismo; en 2014, lo hicieron la República Argentina y la República Oriental del Uruguay; y en 2016, la República del Paraguay.

CONTEXTO

El Mercosur es uno de los organismos de integración regionales de América del Sur, conformado por Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay. En diciembre de 2023, Bolivia se adhirió como quinto país del organismo, queda pendiente solamente la última ratificación.

El organismo se conformó en marzo de 1991 a través del Tratado de Asunción, el principal objetivo de este organismo es propiciar un espacio común que genere oportunidades comerciales, asumiendo que “la integración económica regional constituye uno de los principales medios para que los países de América Latina puedan acelerar su proceso de desarrollo económico y social a fin de asegurar un mejor nivel de vida para sus pueblos”.



● El voto de Bolivia en el Mercosur ahora será considerado.

FOTO: ARCHIVO



● **Minería legal.** La Comibol solo comprará oro de la minería responsable que cuida el medioambiente.

Comibol encara un “agresivo plan” de compra legal, proyectos y explotación de oro

Las acciones se encaran por instrucción del presidente Arce y el vicepresidente Choquehuanca para fortalecer las RIN.

CONTROL

EN SAN RAMÓN SE TIENEN APROBADOS CERCA DE 12 CONTRATOS MINEROS CON COOPERATIVAS, POR ELLO LA COMIBOL TIENE EL PLAN DE TRABAJO (PRODUCCIÓN) DE CADA UNO DE ELLOS. A PARTIR DE ESTA INFORMACIÓN SE CONTROLARÁ SI LAS COOPERATIVAS CUMPLEN O NO CON SU PLANIFICACIÓN Y SE HARÁ LA COMPRA DE SU PRODUCCIÓN AURÍFERA.



E

El presidente de la Corporación Minera de Bolivia, Reynaldo Pardo, informó que, por instrucción de las primeras autoridades del país, Luis Arce y David Choquehuanca, la estatal minera encara un “plan agresivo” de compra, comercialización legal, proyectos de tratamiento y explotación de oro en los yacimientos de la estatal minera.

“A recomendación y a un criterio objetivo y real de nuestro hermano presidente Luis Arce Catacora y nuestro vicepresidente David Choquehuanca, han instruido que la compra de

2

kilos y algo más es la cantidad de oro que compró EBO, del 1 al 14 de diciembre, desde la reapertura de su sucursal de San Ramón, en Santa Cruz.

oro y el tratamiento de explotación de yacimientos de oro tiene que ser más agresivo, entonces la Corporación Minera de Bolivia lo está tomando con mucha seriedad”, refirió la autoridad en conferencia de prensa.

Dio cuenta de que se compraron 2.167,13 gramos de oro (algo más de 2 kilos), del 1 al 14 diciembre de 2023, en la sucursal de San Ramón (Santa Cruz), reabierta el 1 de diciembre, dependiente de la Empresa Boliviana del Oro (EBO).

El 8 de diciembre, el viceministro de Política Minera, Regulación y Fiscalización, Marcelo Ballesteros, informó que las sucursales de EBO comprarán oro para fortalecer las reservas

30 KILOS

mensuales del metal precioso es la proyección de compra de EBO, para luego venderlo al BCB para fortalecer las RIN.

internacionales netas (RIN) del Banco Central de Bolivia (BCB).

Indicó que se encuentran operando dos oficinas de EBO, la principal, ubicada en la ciudad de El Alto, y la sucursal de San Ramón. Una segunda sucursal, ubicada en Riberalta (Beni), será reabierta próximamente.

Pardo precisó que la sucursal de Riberalta se reabrirá en enero de 2024; además de que hasta la siguiente semana se inaugurará el proyecto ANA, que consiste en la explotación de oro en San Ramón.

“Ya se ha adelantado una brigada exclusiva a hacer toda la evaluación correspondiente de los datos que ya tenemos en este proyecto y ya se tienen buenos resultados”.

PREVISIÓN

La proyección inicial de la Comibol, en los primeros tres a cuatro meses de las operaciones de las tres oficinas de EBO, es la compra de 4 a 5 kilos de oro y, posteriormente, en un promedio mensual de entre 20 a 30 kilos. Luego de la adquisición y acopio, será vendido al BCB.

Pardo enfatizó en que se comprará el oro de la “explotación responsable, cuidando el medioambiente”, ya que toda adquisición será bajo control de la producción de los contratos aprobados, y que “no habrá forma de regularizar la minería ilegal”.



El gerente de la Empresa de Apoyo a la Producción de Alimentos (Emapa) informó que la

estatal superó este año los Bs 1.250 millones en compras de granos de trigo, maíz y arroz. El objetivo es garantizar la producción de alimentos básicos para la canasta familiar.

“Superamos los 1.250 millones de bolivianos que el Gobierno nacional, el Gobierno de los bolivianos, el presidente Luis Arce Catacora, ha dispuesto para que estos granos importantes, primarios, estén almacenados en las plantas y los centros de acopio que tenemos”, dijo.

El ejecutivo indicó que en los silos de la empresa estatal se acopió trigo por un valor de Bs 384 millones; maíz amarillo duro, por Bs 678 millones; y arroz, por alrededor de Bs 190 millones.

Con el grano de trigo, la empresa estatal elabora harina y la distribuye a los panificadores del país para la producción de pan de batalla y su comercialización a precio y peso justo a las familias bolivianas.

De esta manera, se posibilitó firmar un convenio con el sector para estabilizar el peso y el precio de este producto de primera necesidad.

Respecto al maíz que acopia Emapa, éste es distribuido al sector pecuario a precio subvencionado, con la finalidad de garantizar la producción de carnes de

Emapa compra más de Bs 1.250 millones en trigo, maíz y arroz para garantizar alimentos

El acopio de estos tres granos garantiza a la población boliviana acceder a productos derivados con un peso y precio justo.

3

granos son considerados estratégicos para garantizar la seguridad alimentaria: trigo, maíz y arroz.

pollo y cerdo, además de huevo y leche, y su venta a precio estable en el mercado interno.

Estos productos también se consideran básicos en la canasta de las familias del país.

Un importante porcentaje del Tesoro General de la Nación (TGN) el Gobierno nacional lo destina para subvencionar este tipo de compras de granos estratégicos y garantizar que los bolivianos puedan acceder a alimentos a precio justo.

El proyecto de Ley del Presupuesto General del Estado (PGE) 2024 destina Bs 331 millones para la compra de trigo; Bs 262 millones para maíz; y Bs 107 millones para la subvención de arroz, de acuerdo con los datos del Ministerio de Economía y Finanzas Públicas.

700

millones de bolivianos se destinaron para la subvención de alimentos en 2024.



FOTO: ARCHIVO

● Emapa tiene silos donde se acopian los granos.

Tres aspectos permiten evitar billetes falsos en las compras de fin de año

Cada elemento es importante para verificar la autenticidad.



El Banco Central de Bolivia (BCB) destacó algunos aspectos de los billetes bolivianos para que la población evite recibir dinero falso durante las compras de Navidad y Año Nuevo.

“¡No te dejes engañar!”, es el lema de la microcampaña que empezó el BCB en sus redes sociales para informar acerca de las medidas de seguridad que la población debe tomar en cuenta en el momento de intercambiar billetes.

Y es que durante esta época de fin de año, el comercio y el flujo económico se incrementa de manera considerable.

En esa línea, lo primero que te recomienda tomar en cuenta el banco es observar los detalles de cada corte.

“Tome en cuenta las medidas de seguridad de esta familia de billetes como el hilo de se-

guridad en el billete de Bs 200 que muestra dentro un rombo el número 200 que se intercala con otros de menor tamaño y al inclinar el billete de arriba hacia abajo”, indica el BCB en sus redes sociales.

En segundo lugar, se debe tomar en cuenta que cada billete de la serie J tiene un hilo de seguridad más ancho que cambia de color al inclinarlo.

En tercer lugar, la población debe verificar al mirar el billete a contraluz que se observa la marca de agua que está compuesta por tres elementos: la imagen del personaje principal, por ejemplo Juana Azurduy de Padilla en el corte de Bs 100; formada por puntos un elemento característico de cada personaje y el valor del corte.

Lo aconsejable sería que se estudie el corte de los billetes antes de salir de casa y en el momento de la compra se verifique la autenticidad del corte.

E

El Ministerio de Desarrollo Rural y Tierras, a través de la Institución Pública Descon-

centrada de Pesca y Acuicultura (IPD-PACU), entregó 122 jaulas flotantes, equipamiento e insumos, con la finalidad de potenciar la producción piscícola y mejorar la economía de 122 familias de pequeños y medianos productores de los municipios de Puerto Mayor Carabuco, Escoma y Puerto Acosta, del departamento de La Paz.

“Tenemos confianza en nuestros productores. El Gobierno está apostando por ustedes y por la industrialización. Hacemos esta entrega para mejorar la economía de las familias y garantizar alimentos para los bolivianos y bolivianas”, expresó el viceministro de Desarrollo Agropecuario, Álvaro Mollinedo.

Al respecto, el director de la IPD-PACU, Gróver García, mencionó que se entregaron 122 jaulas flotantes (4mx4m); equipamiento compuesto de 122 redes etapa juvenil, 10 redes etapa adulto, siete hidrolavadoras, cinco seleccionadoras y dos balanzas; además de 37.443 kilos de alimento balanceado.

García explicó que con esta entrega se beneficia a productores de las comunidades de Cavinchilla, Quilima, Cerro Blanco Quiascapa, Sañuta, Pasuja Pampa y Chacaqui. Dijo que las jaulas flotantes, equipamiento e insumos demandaron una inversión total de Bs 3.634.650,

Gobierno entrega 122 jaulas flotantes para fortalecer la pesca en La Paz

Bs 3.634.650 se destinaron para las jaulas, equipamiento e insumos que incrementarán la producción de 47.025 kilos de carne de pescado.

3,6

millones de bolivianos se invirtieron para fortalecer la producción de carne de pescado en La Paz.

de los cuales la IPD-PACU financió el 70%, con Bs 2.544.255, y los beneficiarios pusieron una contraparte del 30%, por un monto de Bs 1.090.395.

En representación de los beneficiarios, Lucio Ticona Calisaya calificó de importante la entrega, ya que permitirá mejorar la economía de las familias.

“Agradecer a nuestro Gobierno que siempre está llegando a las comunidades con varios proyectos, es muy importante esta entrega, permitirá que sigamos trabajando y que mejoremos nuestra economía, es un apoyo para incrementar la producción”, señaló.

Como resultado de esta entrega, se prevé el incremento de 3.344 m² de espejo de agua, la producción de 47.025 kilos de carne de pescado, contribuir a la seguridad alimentaria y mejorar los ingresos de los productores.

122

familias de productores piscícolas fueron beneficiadas con la entrega.



FOTO: MDRyT

● Redes que se entregaron para la crianza de peces.

Aduana evita que 20 t de bebidas alcohólicas dañen la salud de los potosinos

La mercadería pretendía ser comercializada durante las fiestas de fin de año.

E

El personal de la Aduana Nacional inició la inutilización de 20 toneladas de bebidas ilegales entre cerveza, whisky y energizantes para ser adjudicadas mediante un Lote en Subasta Ecológica por empresas con licencia ambiental que reutilizarán esta mercancía como abono ecológico y compostaje de residuos orgánicos, informó el administrador de Aduana Potosí, Raúl Balcas.

Estas bebidas, provenientes de Argentina, están valoradas en Bs 183.929. Fueron decomisadas mediante un operativo de control ejecutado por la Unidad de Control Operativo Aduanero (UCOA), en la comunidad de Cucho Ingenio.

No contaban con la documentación correspondiente que acredite su legal internación al país, como la declaración de importación, la factura comercial y además pretendían ser comercializadas en mercados del departamento sin registro sanitario.

“Al ser considerados como productos prohibidos por no contar con certificación

sanitaria de origen, son destinados para su inutilización de acuerdo con la resolución administrativa emitida por la administración de la Aduana”, informó Balcas.

PROCEDIMIENTO

Una vez destapados y acopiados los paquetes de cerveza, whisky y energizantes, serán entregados a la empresa que cumplió con los requisitos de licencia ambiental como reciclador para la adjudicación del lote en subasta ecológica.

“Es importante aclarar que el adjudicado deberá presentar físicamente, en original, la documentación requerida. Asimismo, deberá realizar la reutilización eficaz de la mercancía previa a la salida, con un plazo de 10 días hábiles para remitir un informe con fotografías del reciclaje o la trazabilidad de los residuos”, finalizó.

En el marco de la lucha contra el contrabando, del 1 de enero al 14 de diciembre de la presente gestión, la Aduana Nacional comisó mercancía ilegal valorada en Bs 670 millones, como resultado obtenido de 15.910 operativos de control en todo el país.

670

millones de bolivianos recaudó la Aduana producto de los decomisos.