



Se reanudan las obras de la Línea Amarilla del Tren Metropolitano

→ p2

Ahora **EL PUEBLO**

AÑO 1 - Nº 20
MIÉRCOLES 27/03/2024

MODELO **ECONÓMICO** SUPLEMENTO



PRESIDENTE ARCE INCENTIVA LA PRODUCCIÓN DE SOYA Y ESPECIES OLEÍFERAS CON EL CRÉDITO SIBOLIVIA

→ p3

FOTO: MOPSV



● El ministro de Obras Públicas, Édgar Montaño, en conferencia de prensa.

2

Se reanudan las obras de la Línea Amarilla del Tren Metropolitano

La Gobernación de Cochabamba emitió la licencia ambiental que autoriza la reanudación de los trabajos.

OBRAS

TENDRÁ UN PASO A DESNIVEL, PUENTES Y LA CONEXIÓN CON LA TERMINAL NUEVA TERRESTRE.

C

on la emisión de la licencia ambiental desde la Gobernación de Cochabamba, se hará la reanudación de las obras para la Línea Amarilla del Tren Metropolitano, informó ayer el ministro de Obras Públicas, Édgar Montaño.

“Con la licencia ambiental podemos seguir construyendo el Tren Metropolitano de Cochabamba. Se trata de la Línea Amarilla, ahí estamos construyendo 5,7 kilómetros (km) de longitud y estamos invirtiendo más de 383 millones de bolivianos”, informó la autoridad.

Explicó que ya se instruyó a la empresa contratista empezar las operaciones desde hoy. “Con eso vamos a generar más empleo”, sostuvo.

La emisión de la licencia ambiental fue retrasada por cerca

de ocho meses y se paralizaron los trabajos, lamentó Montaño.

La Línea Amarilla comienza en la avenida Sajama hasta el sector de Albarancho de la ciudad de Cochabamba.

“Con la Línea Amarilla vamos a complementar el transporte férreo con el aéreo y con el terrestre; no se olviden que esta línea fue rediseñada hacia el Distrito 6, Distrito 4, Quilman, OTB Judicial, OTB Imba Grande, Distrito 9 (Maica Chica, Maica Sud), OTB Fabril Militar, Mancomunidad Paraíso y Mancomunidad 1 de Mayo”, indicó.

Las obras incluirán un paso a desnivel, puentes y la conexión a la nueva terminal terrestre que se emplaza en Cochabamba.

Según los datos, una vez iniciadas las obras, se generarán 800 fuentes de empleo directo que beneficiarán a los pobladores de la zona.

5,7

kilómetros de longitud tendrá esta obra y la inversión alcanza a Bs 383 millones.

Fofim estima desembolsar más de Bs 20 MM hasta junio

Se canalizan préstamos en beneficio de las cooperativas mineras.

E

El Fondo de Financiamiento para la Minería (Fofim) estima que, durante el primer semestre de este año, hará el desembolso de Bs 20 millones en préstamos, solicitados por 17 cooperativas mineras.

El director de la entidad, Rolando Yujra, informó ayer que actualmente se brinda asistencia técnica a las 17 cooperativas “con el fin de que los financiamientos coadyuven a la mecanización y generen un mayor movimiento económico en la cadena productiva”.

Las cooperativas beneficiadas son Chacarilla, Bultopampa, Entrerríos, Chocaya Animas, Quechisla, Bolsa Negra, Salvadora, San Miguel, El Nevado, Salvatierra Alto Añilaya, Santa Rita de Puli, Ovejera, San José, 26 de Febrero Colquiri, Cala Cala, Imaculada Concepción y 27 de Abril Toribio.

A su turno, los directores en Fofim y representantes de la Federación Nacional de Cooperativas Mineras de Bolivia (Fencomin) coincidieron en que se pudo operatizar el nuevo Reglamento Operativo para Préstamos (ROP) y el Reglamento de Mecanización, con lo que se logró acortar los tiempos en los trámites y, por consiguiente, se pueden beneficiar más cooperativas a través de los financiamientos

“Los avances que se han tenido para que salgan los préstamos fueron de forma oportuna, por ello, en el congreso de media gestión de la Fencomin, en Potosí, han evaluado positivamente la gestión institucional del Fofim. Agradezco el compromiso de los que componen el Directorio, la parte técnica y todos los que hacen posible que los préstamos sean en tiempo récord”, resaltó Emilio Orellana, director representante de Fencomin.



FOTO: ARCHIVO



● El ministro de Desarrollo Productivo, Néstor Huanca, en conferencia de prensa.

Arce incentiva la producción de soya y especies oleíferas con el crédito SIBOLIVIA

El objetivo es garantizar la materia prima para la generación de diésel ecológico.

El ministro de Desarrollo Productivo, Néstor Huanca, informó que, por decisión del presidente Luis Arce, ahora todos los productores de especies oleíferas, que dotan de materia prima para la producción de biodiésel, podrán acceder al crédito SIBOLIVIA. El Gobierno nacional dispone de Bs 1.350 millones para fomentar la producción del sector con el fin de garantizar la generación de combustibles renovables y limpios.

“El crédito SIBOLIVIA, que tiene una tasa de interés del 0,5 por ciento anual, se está ampliando para incentivar a los productores

8
PLANTAS INDUSTRIALES DESTINADAS A FOMENTAR LA PRODUCCIÓN DE DIÉSEL ECOLÓGICO.

que cultivan especies oleíferas. Ellos podrán acceder al mismo y ser beneficiados de este crédito”, precisó Huanca.

El ministro explicó que esta nueva medida política y económica, impulsada por decisión del presidente Arce, genera un incentivo para los productores de estas especies.

El crédito SIBOLIVIA estaba destinado exclusivamente para fomentar la industria de micro, pequeños y medianos productores que se dedican a sustituir importaciones.

“Aquellos productores que tienen 20 o 30 hectáreas para producir soya y estas especies, y solo están aprovechando 10 o 15 hectáreas, ahora tendrán la posi-

1.350

millones de bolivianos están disponibles a través del crédito SIBOLIVIA para fomentar la producción de especies oleíferas.

bilidad de incrementar su producción al 100 por ciento”, señaló.

Precisó que se instruyó al Banco Unión y al Banco de Desarrollo Productivo ampliar esta línea de crédito a estos sectores para beneficiar al desarrollo del país.

Dijo que se tienen disponibles Bs 1.350 millones, aproximadamente, para promover este tipo de créditos.

“Este programa de producción de diésel ecológico va a contribuir también a la sustitución de importaciones. La materia prima que se incrementará fomentará a alcanzar este objetivo”, manifestó el titular de Desarrollo Productivo.

INDUSTRIALIZACIÓN

El gobierno del presidente Luis Arce, a través de su plan de implementación de 150 plantas industriales, proyectó la edificación de ocho factorías que fomentan la producción de diésel ecológico.

Recientemente, el gerente técnico de la Empresa Pública Productiva Industria Boliviana de Aceites Ecológicos (IBAE), Jhonny Soto, precisó que a través de estas ocho industrias se posibilitará reducir \$us 177 millones al año en importación de diésel.

“La producción de estas ocho plantas irá dirigida a la generación de biocombustibles. Este diésel ecológico producido permitirá sustituir importaciones y reducir un total de 177 millones de dólares cada año”, señaló Soto.

Son cuatro plantas de reciclaje de aceite usado o grasas usadas y cuatro plantas de aceite de palma y macororó. Estas industrias producirán la

materia prima para la generación de diésel ecológico.

De acuerdo con la IBAE, el Gobierno nacional edificará estas ocho plantas con una inversión de Bs 847,2 millones.

Soto explicó que entre los beneficios de estas industrias se destaca el empleo de recursos renovables.

Tres plantas de extracción de aceite de palma serán construidas en La Paz, Cochabamba y Beni. Cada una tiene una capacidad de procesar 120 mil toneladas por año, haciendo un total de 360 mil toneladas para producir 79.200 toneladas de aceite crudo, como materia prima destinada a la producción de diésel ecológico.

La cuarta planta será de extracción de aceite de macororó y jatropa, y se emplazará en el departamento de Tarija, con una capacidad de procesamiento de 33 mil toneladas de materia prima por año para producir un volumen de 12.840 toneladas de aceite crudo, destinado a la producción de diésel ecológico.

Respecto a los centros de acopio de aceite reciclado, dos se emplazarán en los departamentos de La Paz y Cochabamba. Estos tendrán una capacidad estática de almacenaje de 5.000 toneladas por año. El tercer centro de acopio se edificará en Oruro y contará con una capacidad estática de 3.000 toneladas por año. La cuarta está destinada al departamento de Santa Cruz, con una capacidad estática de 5.000 toneladas por año.

Con este nuevo incentivo, el Gobierno nacional está garantizando la materia prima para la sustitución de la importación de diésel.

E

El Gobierno puso en marcha ayer la Planta de Biodiésel FAME (éster metílico

de ácido graso, por sus siglas en inglés) I. Es la primera de tres factorías que conforman el proyecto boliviano de los biocombustibles. La planta, situada en la Refinería Guillermo Elder Bell en Santa Cruz de la Sierra, producirá 1.500 barriles diarios.

Con este complejo industrial el país comienza el camino de la transición energética hacia fuentes renovables; asimismo, con su producción se prevé reducir las importaciones de diésel y gasolina.

“Es un día histórico para el país, porque ingresamos a la era de la industrialización de los biocombustibles. Bolivia no podía quedarse al margen de esta industria base para la sustitución de importación”, destacó el presidente Luis Arce, que encabezó la puesta en marcha de la factoría.

Agregó que la industrialización es el único camino para sacar al país de la dependencia de importación de gasolina y diésel.

Hito histórico: el Gobierno pone en marcha la primera Planta de Biodiésel para producir combustible ecológico

Con esta inauguración, el país comienza el camino hacia la transición energética y la sustitución de importaciones de diésel y gasolina. El complejo producirá 1.500 barriles diarios. En abril saldrá el primer barril de biodiésel producido en Bolivia

“Nuestro desarrollo, nuestro crecimiento, el día a día, no pueden depender de una importación”.

En tanto, el presidente de Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB), Armin Dorgathen, calificó el hecho como “un hito histórico” porque se trata de la primera planta de biocombustibles del país. Agregó que en abril saldrá el primer barril de biodiésel.

La Planta de Biodiésel FAME I, que se comenzó a

EN
ABRIL

SALDRÁ
EL PRIMER
BARRIL DE
BIODIÉSEL
PRODUCIDO
EN BOLIVIA

construir a cargo de YPF a fines de 2022, tiene una inversión de Bs 379 millones, producirá 1.500 barriles por día con capacidad nominal, pudiendo llegar hasta los 2.000 diarios en la operación, según datos de la estatal petrolera. También producirá borra, materia grasa y glicerina.

El ministro de Hidrocarburos, Franklin Molina, destacó que la planta FAME I marca un antes y un después en la sustitución de

1.500

BARRILES
DIARIOS
DE BIODIÉSEL
ES LA
CAPACIDAD
DE PRODUCCIÓN
DE LA
PLANTA.

importaciones a través del proceso de industrialización.

“El biodiésel es un producto ecológico que también viene, una parte, del reciclaje de aceites comestibles usados, de aceites que utilizan nuestras amas de casa o en los restaurantes y que son desechados; a través de un proceso de reciclaje, de clasificación y también de pre y tratamiento será posible mezclar (esos aceites) con materia verde proveniente del grano de



Gobierno entrega pavimento articulado y sistema de alcantarillado en Mairana

Dentro del paquete de obras entregadas ayer por el Gobierno a favor del municipio de Mairana, en Santa Cruz, también están el proyecto de pavimento articulado de calles fase I y un sistema de alcantarillado sanitario, con el fin de mejorar la calidad de vida de los pobladores de la región.

“Hoy entregamos ese pavimento articulado en las calles de Mairana, como una muestra más de que el Gobierno está pensando en la calidad de vida de las bolivianas y los bolivianos en los municipios del área rural”, señaló el presidente Luis Arce.

El proyecto fue ejecutado con el Programa BOL-34, que tiene el objetivo de contribuir a la reconstrucción económica del país generando empleos directos e indirectos.

“Cuando venimos a los valles cruceños, hemos visto que tenemos calles aún con tierra y en época

de lluvias se vuelven intransitables, y en seco los habitantes deben mascar polvo, eso no puede continuar en el país. Por ello decidimos hacer el Programa BOL-34 para enlosetar todas las calles de los municipios dotando más de Bs 3 millones”, explicó la autoridad.

Y como cuarta obra entregada en este municipio cruceño está un sistema de alcantarillado sanitario, con una inversión cercana a Bs 27 millones, con una contraparte del municipio.

“Es una obra fundamental y necesaria no solo para la comodidad de toda la población de Mairana, sino también importantísima para preservar el medioambiente y cuidar el agua y, sobre todo, la producción misma del municipio puesto que la contaminación puede afectarla”, destacó el Jefe de Estado, en el acto de entrega de las obras.



● La factoría cuenta con 34 tanques con capacidad de 6,4 millones de litros para recibir

ne en biodiésel ológico

stitución de
ril saldrá el primero.

► soya o de otro tipo de aceites”, explicó Molina.

Una segunda planta de biocombustible se construye en Senkata, El Alto, y se prevé que entre en funcionamiento en noviembre de año. El proyecto se complementará con la Planta de HVO (aceite vegetal hidrotratado) que estará lista en 2025.

Con la producción de las tres plantas se espera sustituir la importación de combustibles en hasta un 48%.

Entregan obras de prevención de desastres en la RVF 7

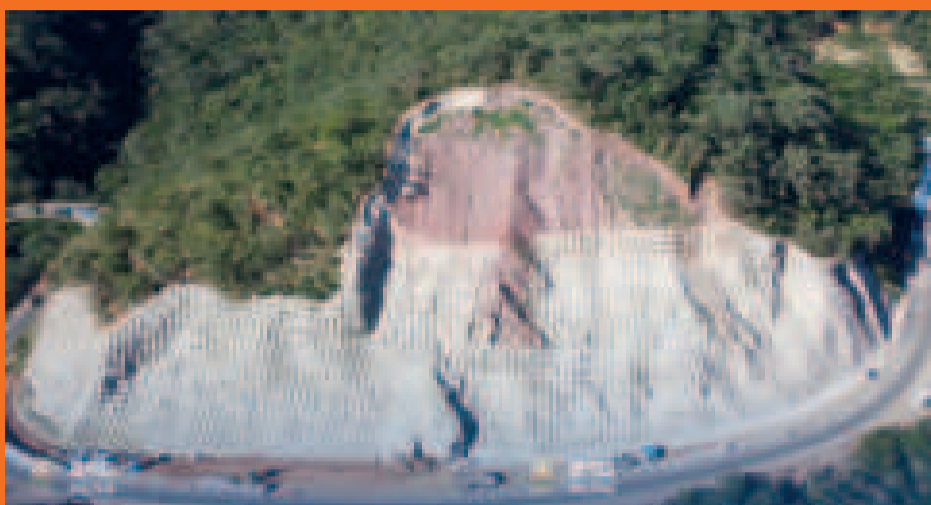
El presidente Luis Arce entregó ayer las obras del proyecto Medidas Preventivas de Desastres en la Red Vial Fundamental (RVF) 7, en el tramo La Angostura-La Palizada, de la carretera antigua Cochabamba-Santa Cruz.

El proyecto tuvo una inversión de Bs 71,3 millones, con financiamiento de la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA). La obra incluyó un estudio en sitio, diseño y suministro para las obras provisionales, instalación de los equipos y materiales, prueba de rendimiento, transporte, seguro y otras actividades.

Arce resaltó la ingeniería aplicada en las obras y agradeció la cooperación del Gobierno japonés.

“Hoy somos un país que goza de esta nueva tecnología que va a evitar que sucedan más desastres y accidentes en la carretera. Por tanto nuestros hermanos transportistas estarán más seguros”, señaló.

En el tramo La Angostura-La Palizada se desarrollaron trabajos de construc-



ción e instalación de medidas de prevención de derrumbes de talud, flujos de lodo y detritos, con técnicas amigables con el medioambiente, que garantizan la seguridad vial y la fluidez del tránsito vehicular en este tramo carretero. También se incluyó la instalación de muros de contención de hormigón, canales de drenaje, cámara de embalses, redes de barras de acero, ma-

lla tipo bolsón contra caídas de rocas, muro de criba de mortero, según datos de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC).

El embajador de la República de Japón, Hiroshi Onomura, explicó que la estructura construida preserva el medioambiente en el sector y permite una recuperación natural de los árboles mediante los trabajos de reverdecimiento.

FOTO: PRESIDENCIA



cción y 3,1 millones de litros para despacho de combustibles.

Mairana se beneficia con 34 viviendas sociales

El municipio de Mairana, en Santa Cruz, se benefició ayer de 34 viviendas sociales del Proyecto Vivienda Nueva Fase I. El presidente Luis Arce hizo ayer la entrega y la ch'alla de las infraestructuras.

“Nuestra lógica es la construcción y entrega de viviendas en todos los municipios del país y lo estamos haciendo, y ahora le tocó a Mairana, viviendas dignas que permitirán mejorar la calidad de vida de las familias de escasos recursos”, destacó el Primer Mandatario del país.

Según los datos, la inversión del proyecto es de Bs 3,9 millones. Cada unidad habitacional

cuenta con dos dormitorios, un baño, una cocina, una sala y un comedor. Pobladores de seis comunidades del municipio de Mairana gozarán de estas viviendas.

“Esta vez ch'allamos las viviendas dignas que entregamos a las familias más necesitadas de la zona”, publicó Arce en sus redes sociales.

Las soluciones habitacionales fueron construidas por la Agencia Estatal de Vivienda (AEVivienda) con recursos del Tesoro General de la Nación (TGN), y los beneficiarios son seleccionados por ser de escasos recursos económicos.



L

a Confederación de Empresarios Privados de Bolivia (CEPB) des-

taó ayer el aporte que representa la puesta en marcha de la Planta de Biodiésel I, en Santa Cruz, para el desarrollo sostenible de la economía y potenciar el crecimiento de la agroindustria.

“La Planta de Biodiésel I en Santa Cruz ayudará a reducir la importación de combustibles importados, aportará al medio ambiente; e impulsará un mayor crecimiento de la agroindustria regional (sic)”, precisa un comunicado de la CEPB.

Para los empresarios bolivianos, la sostenibilidad, crecimiento y eficiencia serán necesarios para asegurar el cumplimiento de sus importantes objetivos.

“Resaltamos este esfuerzo que aporta a la industrialización y al desarrollo sostenible de la economía”, agregaron.

Manifestaron que es un día histórico para el país, ya que por primera vez se ingresa a la era de la industrialización de los biocombustibles.

Se espera que con esta producción se reducirán los volúmenes de importaciones de combustibles líquidos, pero, también, se producirá un combustible más limpio y amigable con el medioambiente.

Al respecto, el presidente de la Federación de Empre-

Empresarios destacan el aporte al desarrollo sostenible con la Planta de Biodiésel I

Ahora, Bolivia ingresó a la nueva era de la producción de energías amigables con el medioambiente.

FOTO: Presidencia

META

Para el empresario, ahora la tarea radica en fomentar la producción de soja y especies oleíferas.

sarios Privados de Santa Cruz (FEPSC), Óscar Mario Justiniano, reconoció que la industria de biocombustibles bolivianos ayudará a frenar la fuga masiva de divisas debido a la importación de combustibles.

“Todo lo que es importación de combustible es una fuga masiva de divisas. El paso que se está dando es tan importante como en su momento se hizo con el etanol”, dijo.

Justiniano indicó que la planta es tremendamente importante para el sector productivo, pues se usarán insumos y mano de obra nacional, generando una economía circular.

El biodiésel es un biocombustible renovable producido a partir de recursos naturales, como aceites vegetales, tales como la soja, la palma y el girasol, entre otros.

1

PROMESA ELECTORAL CUMPLIDA POR EL PRESIDENTE LUIS ARCE.



● Inauguración de la Planta de Biodiésel I, en Santa Cruz.

El Gobierno fortalecerá la producción de amaranto y tarwi en Chuquisaca

El Ejecutivo del presidente Luis Arce apuesta por el fomento a la producción.

E

l Ministerio de Desarrollo Rural y Tierras, a través de la Unidad Ejecutora Procamqui, ayer firmó convenios con el fin de efectuar la transferencia de paquetes productivos tecnológicos, bioinsumos orgánicos, para potenciar la producción de amaranto y tarwi, en el departamento de Chuquisaca.

“Vamos a transferir en especie más de cuatro millones de bolivianos en beneficio de 663 familias productoras de granos andinos de los municipios de Villa Serrano, Mojocoya, Padilla, Tomina, Villa Alcalá, El Villar y Tarabuco”, manifestó el coordinador nacional de la Unidad Ejecutora Procamqui, Epifanio Muraña.

Muraña mencionó que el objetivo es mejorar la productividad y producción de granos andinos, fortaleciendo la gestión social, el ma-

nejo sostenible del suelo, mediante la aplicación de normativas comunales y transferencia de paquetes productivos tecnológicos.

Al respecto, el ejecutivo provincial de Padilla, Luis Ontiveros Ovando, destacó el apoyo que se brinda a los pequeños y medianos productores. “Es muy importante la firma de estos convenios, las familias productoras van a recibir apoyo del Gobierno nacional para potenciar la producción. Hay alegría porque nuestros productores también van a mejorar su economía”, manifestó.

Este tipo de programas están destinados a impulsar y fortalecer a los diversos sectores agrícolas del país.

El principal objetivo es garantizar la seguridad alimentaria en los nueve departamentos, pero, además, impulsar la sustitución de importaciones a través de la industrialización de los mismos, otorgando un valor agregado a las materias primas.

4

millones de bolivianos serán transferidos.

ENDE hace el mantenimiento de redes eléctricas en tres departamentos

El objetivo es garantizar la calidad y continuidad del servicio, en el marco de su plan anual.

Las empresas distribuidoras de electricidad, que forman parte de ENDE Corporación, ejecutan su Plan Anual de Mantenimiento de Redes Eléctricas de Distribución en barrios de Oruro, La Paz y Beni, con la finalidad de garantizar la calidad y continuidad del servicio de energía eléctrica en estos departamentos.

La estatal de electricidad informó que en la zona norte de la ciudad de Oruro, para garantizar las distancias de seguridad hacia las redes eléctricas, ENDE DeOruro llevó a cabo la reubicación de postes de concreto de 12 metros, la reubicación del centro de transformación T-505, la instalación de protecciones en baja tensión y el recableado de red de baja tensión con cable trenzado de 50 mm².

En La Paz, personal de DELAPAZ se trasladó hasta la urbanización Franz Tamayo del municipio de El Alto, donde realizó el cambio de aisladores, la reubicación de líneas eléctricas para mantener las distancias de seguridad entre la red eléctrica y nuevas construcciones y, en algunos tramos, el reemplazo de líneas eléctricas (cables). Los trabajos fueron ejecutados en 'línea viva', sin interrumpir el suministro de energía eléctrica.

En tanto, en Beni, en el barrio El Torito, del municipio de Riberalta, personal de ENDE DeBeni efectuó el cambio de cruceatas en la red de media tensión, el mejoramiento de cruceatas en cinco estructuras VC1 y una en VC8, el reemplazo de aisladores poliméricos, la instalación de una estructura VM3-3 y, por último, el retesado de línea de media tensión. "Estos trabajos se realizaron en la madrugada, debido a que se tuvo que cortar el suministro eléctrico por un par de horas", informó la empresa.

FOTO: ENDE



● Los trabajos de la estatal de electricidad.

FOTO: ATT



● La ATT trabajó en estrecha colaboración con todas las partes involucradas en el sistema de transporte.

La ATT resolvió 484 casos para garantizar el censo

Se registraron infracciones en terminales aéreas y terrestres de todo el país el 21 y el 22 de este mes.

389

CASOS DEL TOTAL REPORTADO POR LA ATT SE ORIGINARON EN TERMINALES TERRESTRES.

P

ara garantizar un entorno seguro y ordenado el día del Censo de Población y Vivienda 2024, la Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes (ATT) atendió y resolvió un total de 484 casos en defensa de los derechos de los usuarios durante el 21 y 22 de este mes.

"Entre las principales infracciones detectadas en los aeropuertos se encontraron problemas como la mala atención al usuario, vuelos demorados o cancelados, dificultades con los boletos y el equipaje. En cuanto al transporte terrestre, las infracciones abarcaron desde el cobro por encima de la tarifa hasta problemas con la calidad del vehículo", informó el director de Transportes de la ATT, Juan Manuel Chevarría.

Indicó que las acciones correctivas se implementaron en varios aeropuertos y terminales de todo el país, por lo que se llevaron a cabo algunas intervenciones especiales el viernes 22 de marzo en Cochabamba, Tarija, El Alto, Santa Cruz y Villazón.

"Por ejemplo, el 22 de marzo se intercedió la parada de buses de Quillacollo, donde se identificó un bus de la empresa Trans Nobleza sin tarjeta de operaciones. Se tomaron me-

das para asegurar su retiro inmediato", aseveró Chevarría.

Según los datos, ese mismo día en Tarija se detectó la salida de un bus de transporte interdepartamental sin la debida documentación, por lo que la ATT recolectó pruebas para iniciar un proceso sancionatorio.

"En El Alto también se impidió la salida de dos buses que intentaban operar fuera de la terminal con destino a Cochabamba. Luego se detuvo a un bus que intentaba viajar a La Paz desde Villazón, prestando un servicio ilegal. Mientras que el jueves 21 de marzo se identificó a un operador que trataba de salir de la terminal con destino a Tarija y se obligó a devolver los pasajes a los usuarios en ese instante", afirmó.

El personal de la ATT desplegado en estas terminales trabajó "en estrecha colaboración con todas las partes involucradas en el sistema de transporte del país, garantizando una jornada censal segura en pro de los derechos de los usuarios del transporte", destacó.

Además resaltó la labor de los canales de comunicación de la institución, que "dieron resultados eficientes", ya que las personas se informaron oportunamente y de manera virtual sobre las disposiciones para este evento nacional.

"Durante el censo, la ATT garantizó un entorno seguro y ordenado para todas las modalidades de transporte en el país, en cumplimiento del Decreto 4546, que establece disposiciones especiales para la jornada censal", dijo.

EN AEROPUERTOS

Se detectaron problemas como mala atención al usuario, vuelos demorados o cancelados y dificultades con los boletos.



La Sociedad Boliviana de Cemento (Soboce) inauguró ayer el primer Centro de

Innovación y Asesoría Técnica de Bolivia (Ciatec), en el municipio de Viacha. El objetivo de sus innovaciones a través de sus diversos laboratorios es generar soluciones sostenibles a favor del planeta en el mundo de la construcción.

La urgencia de encaminar un modelo sostenible de producción está calando en todos los ámbitos incluyendo en el ámbito de la construcción. Frente a este desafío, Soboce decidió apostar por la investigación y el desarrollo de nuevos y mejores materiales ecoamigables, pero, además, con la visión de disminuir el impacto contra el medioambiente.

“Ciatec será un pilar fundamental para el desarrollo sostenible no solamente de Soboce, sino para toda la industria de la construcción. A través de este centro de innovación queremos promover la adopción de prácticas más sostenibles y responsables. Buscamos mejorar la calidad de los productos, innovar en nuevos procesos, reducir la huella de carbono y promover la colaboración en el sector”, dijo el ejecutivo de la empresa (CEO), Francisco Shwortshik.

Después de una inspección por las áreas del nuevo centro, el periódico **Ahora El Pueblo** constató la diversidad de las innovaciones tecnológicas que resultan de la investigación científica y apuntan a brindar soluciones sostenibles a las necesidades de la población.

Entre las más resaltantes se observó la generación de un cemento que reduce en 5% la emisión de dióxido de carbono, lo que disminuye el impacto ambiental de manera considerable en beneficio del planeta.

Otra de las innovaciones es la generación de un cemento repelente al agua. Este producto beneficiaría a la sociedad evitando el gasto en aislantes, especialmente en las zonas húmedas.

Sorprendió también la generación de bloques de cemento que son tan livianos que flotan en el agua; esto aliviaría el peso muerto en la edificación de estructuras altas, y además brinda aislamiento térmico y acústico.

También innovó con bloques de cemento que tienen una densidad considerable, son muchos más pesados y están destinados a la construcción de estructuras en las que se utiliza energía nuclear.



● Ciatec se encuentra en la carretera a Viacha.

Se inaugura el primer Centro de Innovación y Asesoría Técnica de Bolivia

Desde este espacio se generan iniciativas novedosas sostenibles para el ámbito de la construcción.



Frente a la problemática de las intensas lluvias, el Ciatec creó un hormigón drenante, que tiene una textura rugosa que permite el paso del agua sin perder la resistencia y calidad. Este diseño posibilita generar estructuras donde el agua puede absorberse de manera inmediata para ser canalizada por vía subterránea y conducida para su reutilización.

Todas estas innovaciones buscan incidir en la sostenibilidad de manera amigable con el medioambiente.

DATOS

LA GENERACIÓN DE NUEVOS MATERIALES BUSCA RESOLVER LAS NECESIDADES DE LA POBLACIÓN EN EL ÁMBITO DE LA CONSTRUCCIÓN.

Asimismo, con una fórmula secreta fabricaron un material sólido luminiscente, que durante el día absorbe la luz solar y durante la noche la refracta. Este material es ideal para espacios que requieren señalética, pero, además, proyecta ser más requerido por el componente estético de las estructuras.

Además el Ciatec brinda servicios de asesoría personalizada a través de tecnología de punta que posibilita hacer pruebas de humedad y resistencia de manera no destructiva.

“No solo celebramos un hito en la industria de la construcción, sino rendimos un homenaje a una historia rica que se entrelaza con la cultura y el espíritu de la sociedad boliviana. Desde tiempos ancestrales las culturas indígenas de Bolivia emplearon técnicas ingeniosas de construcción que resistieron la prueba del tiempo (...) y ahora estamos siendo testigos de avances revolucionarios a través del uso de la tecnología”, dijo Fredy Rodríguez, gerente de Hormigones y Agregados de Soboce.

1

ES EL PRIMER CENTRO DE INVESTIGACIÓN QUE SE INAUGURA EN EL TERRITORIO NACIONAL.