



**El equilibrio económico del TAMep se evidenciará con sus operaciones**

→ p4-5

MODELO  
**ECONÓMICO**  **ICO**  
SUPLEMENTO



**GOBIERNO APLICA UNA ESTRATEGIA INTEGRAL DE TRES EJES PARA FOMENTAR LA INDUSTRIA**

→ p8

FOTO: Jorge Mamani



● El presidente Luis Arce durante la firma de los convenios con 165 municipios del país.

2

**E**

l presidente Luis Arce entregó ayer convenios a productores de siete departamentos que posibilitarán la ejecución de 314 proyectos de infraestructura para mejorar el rendimiento agrícola. Se alcanza una inversión de Bs 293 millones para garantizar la seguridad alimentaria del país.

La Casa Grande del Pueblo quedó chica ayer ante la multitudinaria concurrencia de organizaciones sociales y la población que acudió para presenciar la entrega de estos importantes acuerdos. Con ellos, el Gobierno nacional busca mejorar los rendimientos agrícolas de 165 municipios del país.

“Hoy son más de 314 proyectos que estamos entregando a los municipios de siete departamentos. Seguiremos avanzando en esta línea de ayudar a nuestros hermanos productores”, manifestó el Jefe de Estado durante el acto. Explicó que, desde el inicio de su gestión, se garantizaron los recursos necesarios para que el Ministerio de Desarrollo Rural y Tierras impulse programas en beneficio de la población del área rural.

# Lucho entrega convenios a productores para 314 proyectos de infraestructura con un monto de Bs 293 MM

Con una multitudinaria presencia de organizaciones sociales, se selló un compromiso para obras que posibiliten ampliar la producción agrícola.

**314**

PROYECTOS DE RIEGO, PUENTES, POZOS, ATAJADOS Y ENTREGA DE MAQUINARIA BENEFICIARÁN A LOS PRODUCTORES.

“En esta oportunidad, en total vamos a distribuir 293 millones de bolivianos para la producción agropecuaria, para la producción que mejorará sustancialmente la tasa de crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB), pero sobre todo va a satisfacer la necesidad del país”, señaló el Presidente.

Estos recursos serán canalizados a través de tres instancias: el programa Empoderar (PAR III), la Unidad Ejecutora de Pozos y el Fondo de Desa-

**165**

municipios recibieron los convenios de manos del presidente Luis Arce.

rollo Indígena (FDI). Con ellos se canalizarán proyectos de riego, puentes, represas, atajados, pozos y la dotación de equipamiento, entre otros.

Arce fue muy enfático en detallar que desde su gestión se tomó la decisión política de impulsar el desarrollo en el área rural porque eso permite que los mercados en las ciudades cuenten con los suficientes productos y así se garantice la seguridad alimentaria del país.

Al respecto, el ministro de Desarrollo Rural y Tierras,

Santos Condori, precisó que con estos proyectos se beneficiarán alrededor de 40.214 familias de 165 municipios de los siete departamentos.

“El Presidente se caracteriza por trabajar por las comunidades más necesitadas del país, para mejorar la calidad de vida y mejorar la producción agropecuaria”, agregó la autoridad.

Condori dijo también que a través del programa Empoderar se están gestionando nue-

*“En esta oportunidad, en total vamos a distribuir 293 millones de bolivianos para la producción agropecuaria, para la producción que mejorará sustancialmente la tasa de crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB), pero, sobre todo, va a satisfacer la necesidad del país”.*

**LUIS ARCE CATAORA**  
PRESIDENTE DE BOLIVIA

► vos recursos para proyectos de puentes y carreteras.

El presidente Arce coincidió con el ministro y anunció que desde el Ejecutivo se proyecta la canalización de más recursos para ese tipo de obras.

“El Ministro de Planificación del Desarrollo (Sergio Cusicanqui) ya está gestionando ante la cooperación internacional un crédito para seguir construyendo puentes en todos los municipios de nuestro país; puentes que garanticen que la producción pueda llegar a los centros de consumo”, precisó Arce.

Con relación a ello, el presidente de la Federación de la Asociación de Municipios de Bolivia (FAM-Bolivia), Fabio Merlo, destacó la importancia de la ejecución de estos proyectos para las alcaldías de las regiones.

“A nombre del FAM, quiero agradecer pero también felicitar al presidente Luis Arce por el trabajo que hace, por generar proyectos que beneficien a los pequeños productores para fortalecer la productividad y mejorar los ingresos y condiciones de vida”, dijo Merlo.

El presidente Arce también recibió un agradecimiento de manos de los propios productores, quienes le llevaron obsequios a la Casa Grande del Pueblo como muestra de la producción que se genera en estos municipios beneficiados. Durante casi una hora, el Jefe de Estado recibió todo tipo de productos, lo que evidenció el cariño de su pueblo.

**Bs 243 MM**

### El Gobierno

está invirtiendo para ejecutar los 314 proyectos productivos.

**Bs 48 MM**

### Las alcaldías

ponen de contraparte para posibilitar el incremento de la producción en sus regiones.

FOTO: PRESIDENCIA



● **UNA MULTITUDINARIA** concurrencia asistió a la Casa Grande del Pueblo para la firma de los convenios.

FOTO: Presidencia



● **Los obsequios** que recibió el presidente Arce como muestra del cariño de su pueblo.

**40.214**

### familias

serán las beneficiadas con los proyectos que resultan de los convenios.

**Siete**

### departamentos

participaron en esta oportunidad en la firma de los convenios con el presidente Luis Arce.

FOTO: Presidencia



## Arce reitera su compromiso para trabajar por los productores agrícolas

El presidente Luis Arce reiteró ayer su compromiso para trabajar por el pueblo con el propósito de atender las necesidades de los sectores productivos.

“El Gobierno nacional está absolutamente convencido de que hay que seguir trabajando, no nos cansaremos de seguir trabajando junto al pueblo boliviano resolviendo estas necesidades”, manifestó ayer el Jefe de Estado.

Dijo también que la respuesta a la problemática nacional está en incrementar los rendimientos productivos.

“El único camino que tienen los bolivianos para salir de los problemas es producir y que nosotros consumamos lo que producimos. ¡Podemos hacerlo! Estamos demostrando que trabajando arduamente con el apoyo del Gobierno nacional y sus municipios se puede agrandar la producción”, aseguró la autoridad.

Remarcó que para su administración es una prioridad enfocarse en el área rural.

“Si no hacemos el trabajo en el área rural, allá donde están nuestros hermanos productores, los que le ponen la espalda al sol todos los días trabajando diariamente la tierra, en las ciudades no habrá alimento”, precisó Arce.

## CON LA EVALUACIÓN DEL FLUJO DE CAJA DE LA AEROLÍNEA MILITARIA

# ATT afirma que los resultados de las operaciones del TAMep darán cuenta de su sostenibilidad económica

El director técnico sectorial de Transportes de la ATT, Juan Manuel Chevarría, explicó que la empresa aérea cumplió con todos los requisitos exigidos por normativa para iniciar sus operaciones.

// FOTO: ARCHIVO



**C**on los resultados de las operaciones de la empresa pública Transporte Aéreo Militar (TAMep), se elaborará su flujo de caja y con ello se analizará la sostenibilidad económica de la empresa aérea militar, señaló a **Ahora El Pueblo**, Juan Manuel Chevarría, director técnico sectorial de Transportes de la Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes (ATT).

La ATT otorgó la licencia de operador a la aerolínea, que relanzó sus actividades el 14 de mayo para la venta de pasajes en los destinos del eje del país y Cobija (Pando). El inicio de sus vuelos será desde el 31 de mayo.

### —¿Cómo se evaluará si el TAMep será sostenible económicamente?

—En base a los requisitos que cumplió, al avión con el que cuenta, las operaciones que realizará, los destinos a donde llegará. Con base en eso se hace un flujo de caja y, obviamente, ahí se analiza la sostenibilidad económica de la empresa.

### —¿Cuáles son los requisitos principales que ha cumplido esta empresa aérea para reanudar operaciones?

—Obviamente, todo lo que es documentación legal, su representación legal, el NIT (Número de Identificación Tributaria). Presentó un plan de negocios, el cual ha sido evaluado por nosotros; el tema de contar por lo menos con una aeronave y las operaciones que realizará.

### —¿Qué aspectos tomó en cuenta la ATT para otorgar la licencia de operaciones a TAMep?

—La empresa aérea ha solicitado su autorización,

nosotros hemos procedido a evaluar su propuesta y en cumplimiento de los reglamentos con los que se cuenta pues ha cumplido con todos los requisitos y se ha procedido a dar la autorización para la comercialización de pasajes y operaciones.

### —¿Qué se necesita para que el TAMep sume otro avión a su flota?

—Dentro del plan que presentó todavía no se había considerado (sumar una segunda aeronave), solamente habían mencionado que a futuro se tiene pensado incrementar aviones a su flota para llegar a más destinos, pero dentro del plan inicial solo estaba el tema de una aeronave para los destinos de La Paz, Cochabamba,

Santa Cruz y Cobija; esa es la parte inicial, así van a empezar y, obviamente, ya seguramente en el transcurso del año evaluarán sus operaciones, y si hay un buen flujo de pasajeros, seguramente van a aumentar aviones a su flota.

### —¿Podrá cumplir su itinerario con una aeronave?

—Ahí va a valer mucho la estrategia que ellos opten, hay que entender que la empresa tomará en cuenta sus capacidades, de una aeronave con 70 pasajeros, en base a eso se hace el itinerario para cumplirlo a cabalidad y, obviamente, en base a eso se hace una proyección de ingresos. Seguramente, si las cosas van bien y si tiene una alta demanda

de pasajeros, seguramente a corto plazo va a permitir sumar más aeronaves.

### —¿Las tarifas del TAMep son competitivas con las de otras empresas aéreas?

—Nosotros, como ATT, establecemos una tarifa máxima de referencia de acuerdo a todas las rutas, obviamente ellos tienen que enmarcarse en estas tarifas máximas de referencia, ahí entra una estrategia de marketing y una estrategia de ventas para hacer atractivo su producto y (que el usuario) pueda preferir a la empresa TAMep a diferencia de otras.

### —¿Cuáles son las tarifas máximas en los destinos que cubrirá el TAMep?

*“Nosotros hemos procedido a evaluar su propuesta y en cumplimiento de los reglamentos con los que se cuenta, pues ha cumplido con todos los requisitos y se ha procedido a dar la autorización para la comercialización de pasajes y operaciones”.*

**JUAN MANUEL CHEVARRÍA** - DIRECTOR TÉCNICO SECTORIAL DE TRANSPORTES DE LA ATT.

**31**

DE MAYO SE INICIAN LOS VUELOS DE LA AEROLÍNEA EN LOS DESTINOS DE LA PAZ, COCHABAMBA, SANTA CRUZ Y COBIJA, EN PANDO.

# R de las uenta

// FOTO: CLAUDIA VILCA

ó a **Ahora El Pueblo**  
iniciar sus actividades.

► —Depende del TAMep ver qué tarifa puede establecer para competir en cada en cada ruta con las otras aerolíneas. Por ejemplo, en la ruta Cochabamba-La Paz la tarifa máxima es 386 bolivianos; en la ruta La Paz-Santa Cruz el monto máximo es de 856 bolivianos; y en lo que es La Paz-Cobija es 1.264 bolivianos.

**—¿El TAMep puede ofertar menor costo que los topes máximos?**

—Sí. Nosotros (la ATT) solo establecemos un tope máximo, a partir de ahí ellos ya pueden vender a precios más bajos, como les digo, eso ya es una estrategia específica de la empresa para

ganar más mercado, pueden bajar las tarifas, hacer promociones, tal vez.

**—¿En qué departamentos tendrán oficinas de venta de pasajes?**

—De igual forma, de acuerdo al estudio que han presentado, plantearon inicialmente poner oficinas en La Paz, Cochabamba, Santa Cruz y Cobija, que son los

destinos que cubrirá, ese es el punto inicial.

**—¿La aeronave (Avro RJ70) con que cuenta la empresa cumple con los requisitos técnicos necesarios?**

—Sí, es una aeronave con la cual ya contaba el TAM, el dato exacto de la antigüedad no lo tengo, pero también la Dirección General de Aero-

náutica Civil (DGAC) tiene establecida una antigüedad máxima que puede cumplir, entonces, obviamente, esta aeronave cumple con los requisitos de la DGAC. Todos los aviones que vienen a La Paz tienen un kit de alturas, es un kit especial adecuado para que el avión pueda llegar a estos niveles, como es el aeropuerto de El Alto, de Oruro o de Potosí.

**70**

PASAJEROS ES LA CAPACIDAD QUE TIENE EL AVIÓN DEL TAMEP; PARA LOS PRÓXIMOS MESES SE ANUNCIÓ LA INCORPORACIÓN DE UNA SEGUNDA NAVE.



# Los bloqueos generan un daño de más de Bs 1,5 MM al transporte

6

Además, 17.971 personas resultaron afectadas por la imposibilidad de llegar y trasladarse a sus destinos.

**E**

l daño económico generado por los bloqueos de caminos del lunes sumaron Bs 1.599.484. El perjuicio fue ocasionado al mismo sector de transporte, informó la ATT; en tanto, la cantidad de pasajeros afectados llega a 17.971.

“Informamos a la población que debido a los bloqueos de ayer (lunes) en las rutas del país del eje nacional, hemos determinado como ATT que la afectación total de pasajeros de un solo día es de 17.971. Este número de pasajeros se refleja económicamente en una afectación de 1.599.484 bolivianos al sector de transporte”, dio cuenta Néstor Ríos, director de la Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes (ATT), en conferencia de prensa.

**871**

PROCESOS DE FACILITACIÓN DE PASAJEROS ATENDIÓ LA ATT EL LUNES ANTES DE QUE LLEGUEN A LA INSTANCIA DEL RECLAMO.

## DIÁLOGO

plantea como sugerencia el director de la ATT, Néstor Ríos, ante las actuales medidas de presión del sector transporte.

Calificó como irónico que el mismo sector de transporte se autoperjudica directamente con las medidas de presión que desarrolla.

No obstante, indicó que el bloqueo de rutas del eje nacional además genera una afectación económica a todos los bolivianos en un enfoque multidimensional y multisectorial, ya que se ve perjudicado el transporte de carga, el de pasajeros, el turismo, la industria y los negocios.

“Como ATT, creemos que la primera premisa frente a cualquier escenario debe ser el diálogo para resolver cualquier tipo de problema. El bloqueo lo único que busca es afectar al Gobierno, generar inseguridad, insostenibilidad, ingobernabilidad”, cuestionó Ríos.

La ATT atendió el lunes 871 procesos de facilitación de pasajeros antes de que lleguen a la instancia del reclamo.



FOTO: ABI

● El Senado, donde se paralizan los proyectos.

## Denuncian que Bs 4.008 MM para proyectos están atrapados en el Legislativo

El Ministro de Obras Públicas refirió que se confirma que hay un “intento de boicot” en contra del Gobierno.

**E**

l ministro de Obras Públicas, Édgar Montaño, denunció ayer que Bs 4.008.340.000 para seis proyectos, que corresponden a esta cartera de Estado, se encuentran “atrapados” en la Asamblea Legislativa a la espera de su tratamiento y aprobación.

Los seis proyectos, de un total de 24, son: el contrato de préstamo para el Programa de Apoyo a la Preinversión para el Desarrollo II por un monto de Bs 356.720.000; la adenda número 1 al contrato de préstamo CFA 9545 para financiar el proyecto de construcción de la doble vía Caracollo-Colomi, en su tramo 2B Confital-Bombeo, por un monto de Bs 1.207.360.000; el Programa de Integración Urbana Parque Lineal para La Paz y El Alto por Bs 210.000.000; el contrato de préstamo para el Programa de Ampliación de la Red Mi Teleférico en La Paz, por Bs 425.320.000; el proyecto de construcción de Camino Norte Integrado-Yapacaní, por Bs 245.000.000; y el Proyecto de Construcción de la carretera Uyuni-Hito LX, tramos 1 al 3, por Bs 1.563.940.000.

Montaño explicó que se ratifica una “intención de boicot” a la gestión del presidente Luis Arce por parte de Evo Morales, “al prohibir la aprobación de proyectos de ley para créditos de inversión”, según instruyó inicialmente, durante la reunión del ala evista desarrollada el 18 de mayo, en la Coronilla, Cochabamba, pese a que en sus recientes declaraciones dijo lo contrario.

FOTO: APG



● El bloqueo en la ruta La Paz-Oruro, el lunes.

FOTO: ARCHIVO



● El cambio en el mercado informal supone mayor demanda.

## Gobierno anuncia el ingreso de una mayor cantidad de dólares al país por las exportaciones

Se conversó con la Asoban para garantizar un mayor flujo de la divisa.

**E**l ministro de Economía y Finanzas Públicas, Marcelo Montenegro, anunció ayer que se espera para junio el ingreso de una mayor cantidad de dólares producto de las exportaciones, y que estas divisas contribuyan con la liquidez temporal de esta moneda.

“La buena noticia es que en estos meses van a ingresar más cantidad de dólares porque muchos exportadores ya están realizando sus ventas en el extranjero, y eso de seguro que también va a dotar al sistema financiero de más recursos”, señaló.

El ministro explicó que hay una contención en la entrega, no obstante afirmó que ya se conversó con la Asociación de Bancos Privados de Bolivia (Asoban) para garantizar un mayor flujo de esta moneda.

Advirtió de que hasta el momento el Banco Central de Bolivia (BCB) captó alrededor de \$us 59 millones con el bono en dólares.

También precisó que la banca nacional tiene \$us 452 millones en el sistema financiero para tranquilidad de la población. Con relación a ello, el viceministro de Política Tributaria, Jhonny Morales, detalló que a abril de 2023 la banca nacional tenía \$us 130 millones en billetes y monedas extranjeras, mientras que al mismo periodo de este año dispone de \$us 285 millones, también en billetes y monedas extranjeras, es decir más del doble.

# Arce destina este año Bs 1.368,8 MM para el desarrollo de Chuquisaca

Según el Ministerio de Planificación, Bs 862,9 millones serán invertidos solo en el sector productivo.

**D**

e acuerdo con los datos del Ministerio de Planificación del Desarrollo, el gobierno del presidente Luis Arce destinó para esta gestión Bs 1.368,8 millones con el objetivo de potenciar el desarrollo de Chuquisaca.

“¡Chuquisaca avanza hacia el futuro con una inversión dirigida hacia la industrialización! En la gestión 2024, el Presupuesto General del Estado asigna un total de Bs 1.368,8 millones para potenciar el desarrollo de esta región”, precisa una información institucional difundida en sus redes sociales.

Según Planificación, Bs 862,9 millones son invertidos en el sector productivo, a través de diversos proyectos y programas que buscan fomentar las políticas estatales de sustituir las importaciones.

Asimismo, Bs 168,8 millones están dirigidos a fortalecer la infraestructura, obras que generan em-

**MÁS**

de 57 obras entregó el Jefe de Estado en Chuquisaca la pasada semana.

pleos y dinamizan la economía de las regiones de Chuquisaca.

También, Bs 332,1 millones están enfocados en impulsar el sector social.

Y, finalmente, se destinan Bs 5,1 millones a proyectos multisectoriales.

“Unidos estamos construyendo una Chuquisaca próspera e industrializada”, precisa la información de Planificación.

Paralelamente, en pocos días el presidente Luis Arce entregó más 57 obras en beneficio del departamento de Chuquisaca. El mandatario visitó varios municipios llevando alegría y transformando la vida de los habitantes de esta región.

Yotala, Monteagudo, Tarvita, Azurduy, Muyupampa, Poroma, Presto y la capital, Sucre, son algunos de los municipios beneficiados con un paquete de obras sociales, viales y productivas.

Se espera que durante esta jornada el presidente Luis Arce retome la entrega de obras en el marco de la celebración de la efeméride de Chuquisaca.

**168**

MILLONES DE BOLIVIANOS SERÁN DESTINADOS PARA INFRAESTRUCTURA.

FOTO: ARCHIVO



● El presidente Arce junto a otras autoridades en la inauguración del pavimento articulado en calles del barrio Tokio, en Sucre.

**E**

El viceministro de la Micro, Pequeña Empresa y Artesanía, Nelson Aruquipa, informó

que el gobierno del presidente Luis Arce emplea una estrategia integral para fomentar la industria. Abarca tres ejes importantes: financiamiento, apoyo productivo y articulación comercial.

“Toda la estrategia de apoyo obedece a tres grandes ejes: apoyo financiero, apoyo productivo y articulación con mercados”, precisó el viceministro durante una entrevista en *La mañana productiva*.

Aruquipa explicó que, con relación al apoyo financiero, se establecieron dos programas importantes: el crédito SIBOLIVIA y el Fondo de Garantía para el Desarrollo de la Industria Nacional (Fogadin).

Con el primero, el gobierno del presidente Luis Arce otorga créditos a las unidades productivas con una tasa de interés del 0,5%. Para ello, Arce estableció un fondo de Bs 2.393 millones.

“Hasta el momento tuvo un excelente desenvolvimiento porque pudimos desembolsar más de 1.616 millones de bolivianos para 12.293 créditos dirigidos a unidades productivas”, manifestó al respecto el ministro de Desarrollo Productivo y Economía Plural, Néstor Huanca.

En este ámbito se encuentra también el Fondo de Garantía para el Desarrollo de la Industria Nacional. El presidente Arce destinó Bs 150 millones que permiten al sector productivo nacional acceder a créditos con una garantía.

“Con este fondo de garantía el Estado se ha convertido en el compañero que apoya y respalda al aparato productivo. Se garantizaron cerca de 200 créditos que fueron utilizados por los microempresarios”, dijo Huanca.

En el segundo eje de la estrategia estatal de apoyo al sector productivo se emplearon también varios programas y proyectos.

“En este ámbito tenemos tres proyectos: el programa Promype, con 33,6 millones de bolivianos; Bolivia C-reActiva, que ya ha invertido 7 millo-

FOTO: ARCHIVO



Las micro y pequeñas empresas acceden a apoyo durante toda su línea de producción.

# El gobierno del presidente Arce aplica una estrategia integral de tres ejes para fomentar la industria

El apoyo que se brinda al sector se enmarca en las políticas de sustitución de importaciones del Ejecutivo.

nes de bolivianos; y el programa Domitila Barrios, con una inversión de 46,6 millones de bolivianos”, dijo la autoridad.

Finalmente, con el tercer eje, relacionado a la articulación comercial, se fortaleció la promoción de los productos nacionales.

“Por el lado del apoyo comercial tenemos el programa

Consumo lo Nuestro, a través de la aplicación Billetera Móvil, que ya inyectó al sector productivo más de 474,3 millones de bolivianos en ventas. Además tenemos las ferias Hecho en Bolivia, que apoyan a los productores a través de ello”, afirmó Aruquipa.

Dijo también que se cuenta con todo un set de normativas que buscan proteger la pro-

ducción nacional para favorecer principalmente a la micro, pequeña, mediana empresa y a los artesanos.

“Se trata de toda una estrategia integral que vincula la parte financiera, el apoyo en el taller de los productores y, por su puesto, en los mercados para su producción”, puntualizó Aruquipa.

*“Toda la estrategia del Gobierno nacional de fomento a la industria obedece a tres grandes ejes: apoyo financiero, apoyo productivo y articulación con mercados”.*

**NELSON ARUQUIPA**  
VICEMINISTRO DE LA MICRO, PEQUEÑA EMPRESA Y ARTESANÍA



## DATOS

EN ESTOS TRES AÑOS DE GESTIÓN, SE SUMA UNA INVERSIÓN DE BS 3.132 MILLONES QUE DESTINÓ ARCE PARA FORTALECER LAS UNIDADES PRODUCTIVAS.

Ahora  
**EL PUEBLO**

MODELO  
**ECONÓMICO**  
SUPLEMENTO

**DIRECTOR**  
Carlos Eduardo Medina Vargas

**COORDINADOR**  
Mauricio Carrasco Ayala

**PERIODISTAS:**  
Jocelyn Chipana López  
Claudia Villca Ugarte

**CORRECCIÓN**  
José María Paredes Ruiz,  
Karen Keyla Nina Pino

**DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN**  
Ivan Laime Sarsuri

**FOTOGRAFÍA**  
Gonzalo Jallasi Huanca  
Jorge Mamani Karita

Redes sociales



www.ahoraelpueblo.bo

La Paz-Bolivia  
Calle Potosí, esquina Ayacucho N° 1220  
Zona Central, La Paz  
Teléfono: 2902587