



**Lucho destina
Bs 3.409,8
millones** para
la industria de
química básica

→ p4-5

Ahora
EL PUEBLO

AÑO 1 - Nº 28
MIÉRCOLES 29/05/2024

MODELO
ECONÓMICO 
SUPLEMENTO



**EL GOBIERNO GARANTIZA LA
PROVISIÓN DE 14 MM DE LITROS
DIARIOS DE COMBUSTIBLES
PARA EL MERCADO INTERNO**

→ p8

FOTO: JORGE MAMANI



2

Privada Cosco Shipping presenta su proyecto del puerto de Chancay en Perú, que apunta a ser un hub en Latinoamérica

Se informó que la visión es generar un clúster (conglomerado de empresas) logístico y tecnológico que beneficiará a todos los países cercanos al puerto, entre ellos Bolivia.

L

a empresa privada china Cosco Shipping presentó ayer en

La Paz su proyecto del puerto naviero en Chancay, Perú, que apunta a convertirse en el primer hub logístico de China en Latinoamérica. Desde la representación gubernamental entendida en puertos, la ASP-B, se informó que se estudiará si

1,8

KILÓMETROS DE LONGITUD TENDRÁ EL TÚNEL SUBTERRÁNEO QUE ES PARTE DEL PROYECTO.

la obra tendrá beneficios para la carga boliviana.

China Ocean Shipping Company Limited (Cosco) es una de las mayores compañías navieras del mundo. Es una compañía estatal del Gobierno de la República Popular China, y está a cargo de la ejecución del proyecto en Chancay.

Carlos Tejada, gerente general adjunto de Cosco Shipping Ports Chancay, llegó al país y presentó

61,19

por ciento de avance sobrepasaron las obras de construcción de la terminal portuaria.

el proyecto y sus bondades en una conferencia internacional desarrollada ayer en la Asamblea Legislativa boliviana, organizada por la Comisión de Gobierno, Defensa y Fuerzas Armadas de la Cámara de Diputados.

“La visión es generar un clúster (conglomerado de empresas) logístico y tecnológico en la costa central del Perú, en beneficio de todos los países aledaños y de

Sudamérica en su conjunto”, afirmó.

Según los datos, el terminal portuario de Chancay será un puerto multipropósito que movilizará carga en contenedores, carga general, carga a granel no mineral, carga líquida y carga rodante. El objetivo es erigirse en una de las principales conexiones de China con los países de la costa oeste de Sudamérica, sirviendo de puente para ▶

► el creciente comercio de mercancías de esta región con Asia, a través del Pacífico.

El proyecto está constituido por un túnel subterráneo, la zona operativa portuaria y el Complejo de Ingreso. Los trabajos avanzan a buen ritmo y el movimiento de tierras para la edificación tiene un adelanto mayor al 61,19%. Actualmente se está perforando un túnel de 1,8 kilómetros de longitud.

INVERSIONES

El presidente de la Cámara Nacional de Industrias (CNI), Pablo Camacho, reflexionó que, como sucede en Perú, en el país también deben priorizarse las inversiones privadas con una nueva ley para atraer estas a favor del país.

PUERTO

EL PUERTO MOVILIZARÁ CARGA EN CONTENEDORES, CARGA GENERAL, CARGA A GRANEL NO MINERAL, CARGA LÍQUIDA Y CARGA RODANTE.



Partes

La obra portuaria

está constituida por un túnel subterráneo, la zona operativa portuaria y el complejo de ingreso.

CONEXIÓN CON ASIA

EL OBJETIVO DEL PROYECTO ES ERIGIRSE EN UNA DE LAS PRINCIPALES CONEXIONES DE CHINA CON LOS PAÍSES DE LA COSTA OESTE DE SUDAMÉRICA, SIRVIENDO DE PUENTE PARA

EL CRECIENTE COMERCIO DE MERCANCÍAS DE ESTA REGIÓN CON ASIA, A TRAVÉS DEL OCÉANO PACÍFICO. EL NUEVO PUERTO DE CHANCAY TIENE CASI 1.000 HECTÁREAS DE EXTENSIÓN.



ASP-B EVALUARÁ VENTAJAS DEL PROYECTO PARA LA CARGA BOLIVIANA

El encargado comercial y de mercadeo de la Administración de Servicios Portuarios - Bolivia (ASP-B), Víctor Almanza, calificó de "interesante" el proyecto presentado por la empresa Cosco Shipping, pero dijo que aún falta estudiar cuáles serían las ventajas para la carga boliviana.

Según datos del proyecto, el megapuerto permitirá descongestionar las vías de acceso al puerto del Callao, donde Bolivia tiene presencia con su carga.

"Nosotros, como Bolivia, actualmente tenemos presencia en los puertos peruanos de Ilo y Matarani, y, obviamente, con cabotaje toda la carga boliviana va al puerto del Callao y de ahí al Asia. Eso sucede actualmente, pero tenemos que pensar un poquito, como bolivianos, si va a haber una empresa naviera internacional que va a hacer desde el cabotaje hasta el traslado al Asia; tendríamos que estudiar cuál sería la ventaja para nosotros como Bolivia", explicó.

Manifestó que la ASP-B hará una representación por escrito ante la firma privada del puerto de Chancay sobre las ventajas para el país. "Queremos

saber qué ventajas comparativas tuviese Chancay sobre el puerto del Callao, que actualmente está en funcionamiento, especialmente para la carga boliviana; considerando que el puerto de Chancay está más lejos que el del Callao".

Agregó que el análisis se hará los próximos días para tener una posición clara respecto al nuevo puerto en Perú.

600%

de crecimiento registró el movimiento de carga boliviana por el puerto peruano de Matarani.

CARGA BOLIVIANA

En mayo, la ASP-B informó que el movimiento de carga boliviana por el puerto peruano de Matarani creció cerca del 600% en el primer trimestre respecto a similar periodo de 2023, al elevarse de 9.105 toneladas (t) a 62.624 t.

Según el gerente de la institución, Dante Justiniano, las cifras revelan que los consignatarios ven en Matarani un puerto "muy importante" para el movimiento de la carga de importación y exportación.

Los productos que pasan por este puerto para llegar a Bolivia vía importación son hierro, metales, bovinas, planchas, tubos y estructuras metálicas que provienen de China.

FOTO: RRSS



● Creación digital de las instalaciones del nuevo puerto de Chancay, en Perú.

FOTO: ARCHIVO



● El presidente Luis Arce y otras autoridades durante el anuncio de la construcción de la industrial de química básica en Potosí.

● La maqueta que representa la planta industrial.

E

l gobierno del presidente Luis Arce destinó Bs 3.409,8 millones para la construcción

de cuatro plantas industriales de química básica. Con estas se generarán insumos para otras áreas productivas.

“Vamos a consolidar la industria de la química básica con materia prima boliviana, hecha por bolivianos para bolivianos”, manifestó el Jefe de Estado respecto al tema.

De acuerdo con los datos del Ministerio de la Presidencia, la implementación del megacomplejo industrial, conformado por cuatro modernas plantas, prevé una producción en serie de insumos requeridos para las áreas productivas de manufactura.

La primera de estas industrias es la Planta Industrial de Ácido Sulfúrico, en Uyuni, Potosí. Representa una inversión de Bs 442,3 millones. Tendrá una capacidad de producción de 80.000 toneladas de ácido sulfúrico al año.

Gobierno de Arce destina Bs 3.409,8 millones para la consolidación de la industria boliviana de química básica

Con la producción de las cuatro plantas industriales se proyecta sustituir la importación de insumos químicos por un valor aproximado de \$us 1.400 millones anualmente.

Más de 1.865 unidades productivas se beneficiarán con la generación de insumos. Los resultados de esta planta desempeñarán un papel fundamental en la demanda de este producto para diversas industrias y aplicaciones.

Este compuesto químico es extremadamente importante y versátil, y tiene una amplia variedad de usos.

Con la edificación de esta fábrica se crearán aproxima-

damente 500 empleos directos e indirectos.

La segunda es la Planta Industrial de Hidróxido de Calcio, que se edificará en Uyuni, Potosí, con una inversión de Bs 958,8 millones. La industria tendrá una capacidad de producción de 375.000 toneladas al año.

El hidróxido de calcio es útil para la purificación de agua. La construcción de esta industria

META

SE BUSCA SUSTITUIR LA IMPORTACIÓN DE \$US 1.400 MILLONES AL AÑO.

442,3

MILLONES DE BOLIVIANOS REPRESENTA LA INVERSIÓN DE LA PLANTA DE ÁCIDO SULFÚRICO.

alimentará la química y la agricultura. El compuesto se emplea para ajustar el PH en plantas, tratamiento de agua potable y aguas residuales; es también un regulador de acidez en alimentos procesados, incluyendo los alimentos enlatados.

Con su edificación, esta planta beneficiará a 1.865 unidades productivas y generará cerca de 1.400 empleos directos e indirectos. ▶

FOTO: Sedem



enta la futura Planta de Ácido Sulfúrico.

3.409,8 n de la a básica

tación de

▶ La tercera es la Planta Industrial de Carbonado de Sodio, que se emplazará en Uyuni, Potosí. La apuesta por esta industria comprende una inversión de Bs 1.438,2 millones. Alcanzará una producción de 150.000 toneladas de carbonato de sodio al año.

Los resultados de esta planta permitirán abastecer a una amplia gama de industrias con este compuesto químico

versátil. En la industria alimentaria se utiliza como aditivo en productos horneados, refrescos y otros alimentos para regular el PH.

También representa un componente esencial para la producción de vidrios, pues ayuda a reducir la temperatura de fusión y mejora la calidad del cristal.

Se beneficiarán con estos insumos más de 1.865 unidades productivas. Se prevé generar 715 empleos directos y 1.499 indirectos.

Finalmente, la cuarta es la Planta Industrial de Hidróxido de Sodio y Ácido Clorhídrico, en Uyuni, Potosí. Tiene una inversión de Bs 570,5 millones. Tendrá una capacidad de producción de 20.000 toneladas de hidróxido de sodio, 53.000 toneladas de ácido clorhídrico y 15.000 toneladas de hipoclorito de sodio al año.

Sus principales usos incluyen la fabricación de productos químicos para la elaboración de detergentes, productos farmacéuticos y productos de

limpieza. Además se emplea en la industria del petróleo y gas para la neutralización de ácidos, entre otros.

También su producción jugará un papel fundamental en la fabricación de suministros de compuestos altamente corrosivos. Con su edificación se generarán alrededor

de 284 empleos directos y 594 empleos indirectos.

Al respecto, el ministro de Desarrollo Productivo y Economía Plural, Néstor Huanca, afirmó que con la implementación y la disposición de estos productos químicos se logrará la sustitución de importaciones de dichos compuestos.

“En este momento, como productos manufacturados que contienen estos productos químicos, estamos importando alrededor de 1.400 millones de dólares anualmente y, por tanto, esto va a contribuir a sustituir y lograr ese objetivo de sustitución de importaciones”, dijo Huanca.

FOTO: MDPyEP



● El presidente Arce contempla la proyección de la industria de química básica.

FOTO: MDPyEP



● El complejo industrial, que incluye la edificación de cuatro plantas de química básica.

FOTO: RRSS



● La medida de presión, con uso de motorizados, que se desarrolló durante toda la jornada de ayer.

6

Mi Tren suspende operaciones y reporta daños por bloqueos

Finalizada la jornada, la empresa de transporte estatal reanudó sus actividades desde las 18.00 de ayer.

PARO

LA EMPRESA ESTATAL REPORTÓ QUE LOS BLOQUEADORES AFECTARON LAS VÍAS EN PLACA Y LA PLATAFORMA CON PIEDRAS, MADERAS, TRONCOS Y OTROS.

M

El Tren de Cochabamba suspendió ayer sus operaciones por unas ocho horas debido al bloqueo de los afiliados al transporte federado que exigen la nivelación del costo de los pasajes. La estatal denunció que los bloqueadores dañaron infraestructura de la empresa.

Mediante un comunicado, publicado a las 10.00 de ayer, la empresa dio a conocer que debido al paro movilizad del autotransporte de Cochabamba suspendió sus operaciones y que sus infraestructuras resultaron afectadas por la medida de presión.

“El servicio no se está llevando a cabo con normalidad debido al paro movilizad del autotransporte de Cochabamba. Las vías en placa y las plataformas

del tren se están viendo afectadas por los bloqueos, ya que los manifestantes están colocando piedras, maderas, troncos y otros obstáculos que dañan la infraestructura”, reportó.

La empresa hizo un llamado “urgente” a las partes involucradas en el paro para que permitan el libre tránsito y circulación del Tren Metropolitano, “el cual es un servicio esencial para la movilidad de miles de ciudadanos de Cochabamba”. Asimismo, solicitó a las autoridades tomar las medidas necesarias para garantizar el funcionamiento adecuado del tren.

Finalizada la jornada, mediante otro comunicado, la estatal informó que desde las 18.00 de ayer reanudó las operaciones de sus líneas Verde y Roja, “con normalidad en sus horarios habituales”.

8

horas duró la suspensión de las operaciones del Tren Metropolitano de Cochabamba.

Privados reportan pérdidas de hasta Bs 85 MM por día

Es el daño por los bloqueos de rutas hacia el oriente y occidente desde Cochabamba.



La Federación de Entidades Empresariales Privadas de Cochabamba (FEPC) informó ayer que cada día de bloqueo en las carreteras hacia el oriente y occidente desde Cochabamba provoca una pérdida de hasta Bs 85 millones, recursos que la iniciativa privada y el sector público “deben asumir”.

“Los bloqueos instalados durante la madrugada del 28 de mayo en las carreteras que conectan a Cochabamba con el oriente, el occidente y el sur del país perjudican a más de 121.000 empresas, emprendedores y trabajadores. Cada día de bloqueo en estas rutas provoca una pérdida de hasta Bs 85 millones que la iniciativa privada y el sector público deben asumir”, lamentó la organización en un comunicado.

Entre las actividades económicas más afectadas, según los datos, están transporte y almacenamiento; agropecuario; manufactura; comercio interprovincial, nacional e internacional; minerales no metálicos; construcción; servicios públicos y servicios personales; rubros que “necesariamente deberán subir sus costos operativos y, por ende, los de sus productos o servicios para mantenerse operativos y sobrevivir”.

De acuerdo con los registros de la FEPC, los bloqueos instalados ayer perjudican a más de 121.000 empresas, emprendedores y trabajadores.

“La FEPC llama a la reflexión, al entendimiento y al compromiso. Dialoguemos y construyamos en unidad un departamento lleno de oportunidades para los ciudadanos y las empresas cochabambinas”, exhortó.





El Banco Central de Bolivia (BCB) informó que se inició la devolución de capital y el pago de intereses del Bono BCB en Dólares a las personas naturales y jurídicas que invirtieron en este instrumento financiero a tres meses.

“De esta manera, el ente emisor cumple con su compromiso en el plazo previsto y en la misma moneda extranjera, demostrando así que esta alternativa de inversión es fácil, segura y rentable para que la población pueda invertir sus dólares y generar ganancias”, precisa una información institucional.

Hasta ahora, las colocaciones a nivel nacional del Bono BCB en Dólares lograron una captación de \$us 58,7 millones, que supera el 50% del objetivo de alcanzar \$us 100 millones hasta agosto.

“El BCB reitera que las personas naturales y jurídicas interesadas en el Bono BCB en Dólares pueden adquirirlo o reinvertir sus ganancias hasta el 30 de agosto de 2024 en ventanillas del ente emisor y las agencias habilitadas en todo el país de los bancos Unión, Ganadero, Mercantil Santa Cruz, BCP, BISA, BancoSol, Fortaleza y FIE”, agrega el BCB.

El Bono BCB en Dólares es un instrumento financiero de inversión fácil, segura y rentable para las personas naturales y jurídicas que tienen recursos en dólares estadounidenses por fuera del sistema financiero.

BCB demuestra solvencia con el pago del interés de los Bonos en Dólares

Hasta el momento, el ente emisor captó \$us 58,7 millones, cifra que sobrepasa el 50% de la meta establecida para agosto (\$us 100 millones).

META

El Banco Central de Bolivia espera una captación de \$us 100 millones hasta agosto de este año.

Esta medida forma parte de las estrategias que gestó la administración del presidente Luis Arce en el marco del Acuerdo Económico, Productivo y Empresarial entre el Gobierno Nacional y el Empresariado Boliviano, suscrito el 19 de febrero de 2024, en cuyo tercer punto se establece la emisión de bonos en dólares por parte del BCB.

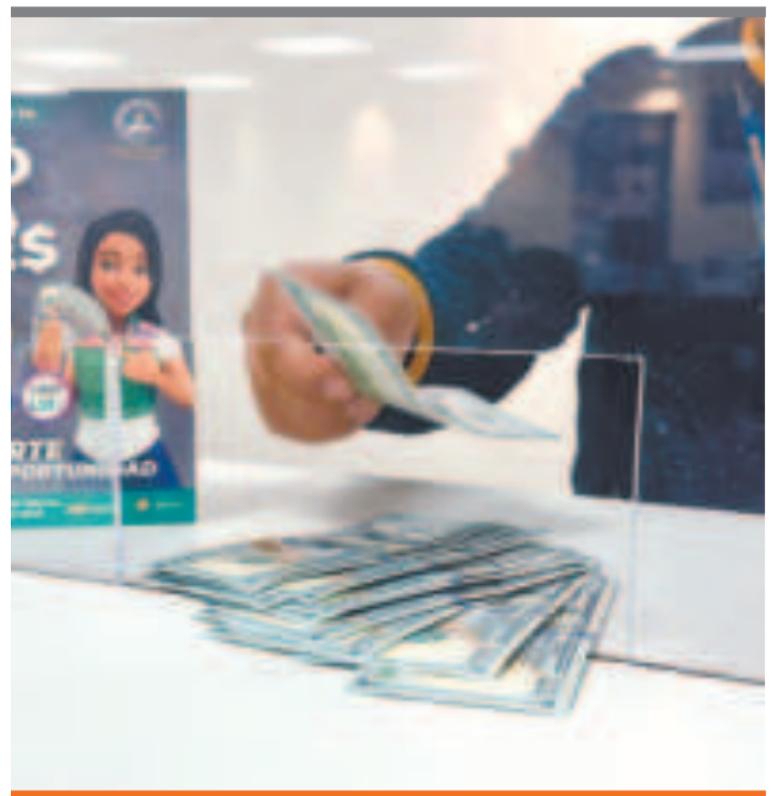
Entre los beneficios que ofrece el bono están la devolución del capital e intereses en dólares estadounidenses, atractivas tasas de interés y la exención del pago del Impuesto a las Transacciones Financieras (ITF).

El Banco Central de Bolivia habilitó una dirección web para las personas que deseen más información sobre cómo invertir en los bonos del BCB en dólares y así despejen sus dudas. También pueden llamar a la línea gratuita 800-10-2003.

58,7

MILLONES DE DÓLARES ES LA CIFRA QUE SE CAPTÓ HASTA EL MOMENTO.

FOTO: BCB



● La captación de dólares evidencia la confianza de la población.

Recaudación aduanera por importación mantiene niveles elevados con Bs 7.027 millones

El monto logrado refleja que las importaciones continúan en crecimiento.



Entre el 1 de enero y el 27 de mayo de este año, la Aduana registró una recaudación por importaciones de Bs 7.027 millones.

Es una cifra que mantuvo niveles elevados en comparación con el mismo período del año anterior.

“Este monto en la recaudación refleja que las importaciones se mantienen en crecimiento, lo que a su vez es un indicador de un aumento en la demanda interna, mayor poder adquisitivo y crecimiento económico”, precisa una información de la institución.

Para la Aduana, la tendencia al alza en las recaudaciones aduaneras se mantuvo constante desde 2021 gracias a la administración del presidente Luis Arce.

Según los datos, entre el 1 de enero y el 27 de mayo de 2021, la recaudación fue de Bs 4.827 millones, mientras que en el mismo periodo de 2022 se alcanzó a Bs 6.027 millones.

30,9%

es el aporte de Santa Cruz en las recaudaciones.

“De esta manera, en 2022 se experimentó un crecimiento del 24,9% con respecto al mismo periodo de 2021, y en 2023 el aumento en las recaudaciones fue del 17,8 % en comparación con similar periodo de 2022”, agrega el comunicado.

En cuanto a los departamentos que más contribuyen a las recaudaciones por importaciones, entre el 1 de enero y el 27 de mayo de este año, Santa Cruz lidera con el 30,9%; seguido por La Paz, con 21,1%; Tarija registró un 19,6%; Oruro, 16,9%; Cochabamba, 5,5% y Potosí, 5,5%. Estos seis departamentos en conjunto representan el 99,4% de las recaudaciones, mientras que Chuquisaca, Beni y Pando reportan una mínima contribución con un 0,6%.

El comportamiento de las recaudaciones en Chuquisaca, con una Aduana Interior y relativamente nueva, se mantuvo con una incidencia muy baja. En los últimos años ha registrado una recaudación promedio mensual de Bs 1 millón y una participación de 0,1% en la recaudación nacional.

FOTO: JORGE MAMANI



● **Venta regular** de combustibles en la estación de servicio Volcán de la ciudad de La Paz.

Gobierno nacional garantiza la provisión de 14 millones de litros diarios de combustibles al país

DATOS

LA ESTACIÓN DE SERVICIO VOLCÁN, UBICADA EN LA AVENIDA MONTES DE LA URBE PACEÑA, ES CONSIDERADA ESTRATÉGICA POR SU UBICACIÓN CERCANA A LA TERMINAL DE BUSES DE LA CIUDAD Y ES LA DE MAYOR CONSUMO, CON CERCA DE 3.000 LITROS DE DIÉSEL POR HORA, INFORMÓ EL DIRECTOR DE LA ANH, GERMÁN JIMÉNEZ.



La ANH informó que las estaciones de servicio cuentan con carburantes suficientes para atender la demanda.

E

l Gobierno, a través de la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH), garantizó la provisión diaria de 14 millones de litros de combustibles, entre gasolina y diésel, cantidad que es la demanda del mercado interno. La institución también avaló el normal y continuo abastecimiento en las estaciones de servicio.

“El consumo diario en el país es de 7 millones de litros de gasolina y 7 millones de litros de diésel, que están garantizados. Nosotros, como Gobierno, estamos trabajando para ello”, refirió el director de la ANH,

7

MILLONES DE LITROS DE GASOLINA Y 7 MILLONES DE LITROS DE DIÉSEL ES EL CONSUMO DIARIO DEL PAÍS.

Germán Jiménez, en una conferencia conjunta con el director general de Sustancias Controladas, Samuel Cari.

Precisó que esta garantía es posible gracias a la coordinación de tres instancias gubernamentales: la Dirección General de Sustancias Controladas del Ministerio de Gobierno, Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) y la ANH.

Según la información brindada, todas las estaciones de servicio del país cuentan con combustible para comercializarlo a la población en general.

La conferencia tuvo lugar en la estación de servicio Volcán, ubicada en la avenida Montes de la urbe paceña, considerada

YPFB

informó que, junto con la ANH, evitará la sobredemanda de carburantes a través de controles de la venta y del despacho en volúmenes regulares.

una de las estratégicas de la ciudad y la de mayor consumo de combustibles: cerca de 3.000 litros de diésel por hora.

“Vean que, con total normalidad, esta estación de servicio, que es la que más consume carburantes, está abasteciendo a la población. Si bien existen algunas flotas, eso quiere decir que hay combustible en esta estación de servicio”, dio cuenta.

Agregó que, en el caso de Volcán, realiza la carga a flotas de transporte interdepartamental porque su ubicación, cercana a la terminal de buses de la ciudad, es estratégica. “Estos motorizados no pueden ingresar al centro, es por eso que muchos vehículos vienen a car-

gar a esta estación de servicio, porque es más fácil llegar a la terminal de buses”.

El domingo, el presidente de YPFB, Armin Dorgathen, anunció que, a través del despacho de volúmenes de carburantes, según requerimiento normal (sin adicionales) y con los operativos de control en surtidores, la estatal petrolera y la ANH impedirán la sobredemanda y especulación de combustibles en el país. “Nosotros vamos a seguir despachando el combustible de manera normal, pero no vamos a permitir el crecimiento de la sobredemanda, en eso quiero ser claro, no vamos a permitir la especulación”, advirtió Dorgathen.