Emapa amplía su atención hasta en domingo para frenar la sobredemanda

p8

Ahora EL PUEBLO

AÑO 1 - Nº 30

MIÉRCOLES 12/06/2024

MODELO ECONÓMICO

SUPLEMENTO

LA POLÍTICA HIDROCARBURÍFERA DEL GOBIERNO BUSCA VOLVER AL 50% DE LA PRODUCCIÓN DE GASOLINA Y REDUCIR LA IMPORTACIÓN DE DIÉSEL

p2-3

Gobierno busca volver al 50% de la producción de gasolina y reducir la compra de diésel

El presidente Arce destacó el plan de exploración y explotación de hidrocarburos que desarrolla YPFB y los operativos de interdicción de combustibles de la ANH.

El presidente Luis Arce detalló ayer que la política hidrocarburífera que aplica su gobierno busca volver a la producción del 50% de gasolina para importar solo el restante 50%. Asimismo, otro objetivo es reducir el nivel de importación de diésel.

En un diálogo con la prensa, la primera autoridad del país, luego de dar a conocer la situación actual de la producción e importación de combustibles para la demanda interna, detalló las acciones implementadas en su Gobierno, como el plan de exploración de Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) y el control al abastecimiento y distribución de carburantes por parte de la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH), que son parte de la política hidrocarburífera ejecutada desde 2020 y 2021.

"¿Cómo damos la seguridad?, ¿cómo garantizamos al pueblo boliviano que nosotros vamos a tener en su momento al menos los niveles que teníamos de 56 por ciento, de 50 y 50 (por ciento) entre producción nacional e importaciones?, eso se logra solamente haciendo inversiones en exploración (hidrocarburífera)", manifestó Arce.

Destacó el Plan de Reactivación del Upstream (PRU) de YPFB, que comprende 42 proyectos exploratorios y es aplicado desde 2021.

"Hasta este año tenemos 28 proyectos exploratorios aprobados, están implementándose y están en ejecución. Por lo tanto, nosotros estamos haciendo lo que tenemos que hacer, que es una política hidrocarburífera que vaya a garantizar no solamente los niveles de reserva de gas, sino también generar la reserva de diésel y gasolina que vamos a necesitar para no estar importando", dijo.

86%

DEL DIÉSEL QUE CONSUME EL PAÍS ES IMPORTADO.

FRACASO

Cuestionó la falta de planificación del gobierno anterior, que no tomó acciones respecto al tema, y por lo que actualmente Bolivia importa el 56% de la gasolina y el 86% de diésel.

"Debería haberse, cuando se estaba dando en la reversión de la tendencia, incrementado e incentivado la exploración en campos petroleros. No se lo hizo en la medida que era necesario hacer, por eso, hoy por hoy, el 86 por ciento del diésel que estamos consumiendo es importado y el 56 por ciento de la gasolina es importada", afirmó.

56%

DE LA GASOLINA QUE DEMANDA BOLIVIA ES COMPRADA DEL EXTERIOR.

OPERATIVOS DE LA ANH

Se identificó, dijo, que debido a la subvención al precio de los combustibles hay una tendencia a desviar del consumo doméstico hacia otros mercados y hacia otras actividades, por lo tanto la ANH ejecutó operativos de interdicción. "Entre 2017 y 2020 se incautaron por este desvío de líquidos 268.252 litros de combustibles. Desde 2021 hasta 2024 hemos incautado 1.265.857 litros de sistemas que se estaban desviando, barriles con gasolina y diésel que se desviaban a otro tipo de actividades".

Los datos, resaltó, son el resultado de la política que aplica el Gobierno, de las acciones que tomó ante la situación de declinación de la producción de hidrocarburos y el aumento de las importaciones.

De acuerdo con Arce, estas acciones resolverán estructuralmente "el problema" al menos de forma parcial. "Al menos volver al 50 por ciento del año 2016 en producción de gasolina y, bueno, vayamos por lo menos a aumentar la producción y la capacidad de producir diésel en nuestro país".

BIODIÉSEL

La producción de diésel ecológico es la otra alternativa que tiene el Gobierno para enfrentar la situación de los altos niveles de importaciones de este carburante. En la planificación están tres plantas, la primera ya se inauguró el 26 de marzo de este año, en Santa Cruz.

"Si no vamos a poder satisfacer el 100 por ciento de la demanda de diésel, tenemos que producirlo y ya lo estamos haciendo a partir de aceites que están ingresando en nuestra planta de Santa Cruz", manifestó.

Confirmó que para este fin de año se tiene previsto el inicio de operaciones de la planta de biodiésel en la ciudad de El Alto; asimismo ya se tiene el diseño técnico de la planta de HVO (vegetal hidrotratado), que también se ubicará en el departamento de Santa Cruz.

Por lo explicado, indicó que durante el periodo que estarán en construcción las dos ▶

LA FALTA DE INVERSIÓN EN EXPLORACIÓN HIDROCARBURIFERA PROVOCÓ QUE EL PAÍS PASE A IMPORTAR CADA VEZ MÁS COMBUSTIBLE DEL QUE PRODUCE

INFOGRAFÍA: ANH

FOTO: YPFB

El pozo Mayaya Centro-X1, en el departamento de La Paz.

plantas de biodiésel y la de HVO, y mientras se desarrolle la exploración para encontrar nuevos campos que permitan encontrar líquidos, Bolivia seguirá importando gasolina y diésel, "ese es el principal problema que está atravesando y enfrentando nuestra economía, por eso es que hacemos todos los esfuerzos para garantizar el abastecimiento durante todos estos años y lo estamos logrando".

Aseguró que se mantendrá el esfuerzo de su gestión por mantener la estabilidad de la economía.

CONFIRMAN QUE RUSIA GESTIONARÁ PROVISIÓN A BOLIVIA

El Gobierno confirmó que Rusia tiene el compromiso de gestionar con los países productores de petróleo el abastecimiento a Bolivia y así garantizar la provisión al mercado interno de estos insumos.

"Hemos aprovechado nuestra visita a la Federación de Rusia para hablar del tema de los hidrocarburos líquidos, hemos podido conversar y acordado que Rusia va a coadyuvar en la gestión de abastecimiento de combustibles para nuestro país", informó ayer.

Esta semana, como parte de su agenda en Rusia, donde Arce participó del XXVII Foro Económico Internacional de San Petersburgo, dio cuenta de que se coordinó la provisión de diésel para el país, con el fin de garantizar la demanda interna. "Hemos hablado de la provisión de diésel para Bolivia, lo que también coadyuvará a que garanticemos el normal abastecimiento en nuestro país, para que no haya ninguna duda de que vamos a poder contar con este hidrocarburo tan necesario, especialmente en la parte productiva", señaló.

Actualmente se registra una sobredemanda de hidrocarburos en el mercado interno, causada por olas de especulaciones sobre un presunto desabastecimiento, lo que deriva en ocasionales filas de vehículos en estaciones de servicio. YPFB y la ANH garantizaron la oferta de los insumos, además del gas licuado de petróleo (GLP).

"(Rusia) va a poner todos sus buenos oficios para que los países productores de este importantísimo combustible pongan a disposición de Bolivia este producto, y sea adquirido por nuestro país para garantizar el abastecimiento", remarcó.

FOTO: JORGE MAMANI

Una gasolinera aprovisiona combustibles al transporte de La Paz.

FOTO: Jorge Mamani

El presidente Luis Arce explica a los medios de comunicación las acciones asumidas frente la especulación.

Lucho reafirma acciones ante el incremento de precios y llama a las alcaldías a cuidar el bolsillo del pueblo

El Gobierno anuncia que se intensificarán los operativos de control para frenar el agio y la especulación en los mercados.

El presidente Luis Arce reiteró ayer que el Gobierno nacional asumió varias acciones para mitigar el incremento de los precios de algunos productos de la canasta familiar. Hizo un llamado a los municipios para que se sumen a los operativos de control en beneficio de la población.

"Los precios de los productos van subiendo en la economía, se generan expectativas y sobredemandas que exacerban aún más el incremento de precios que tiene explicaciones muy claras", precisó Arce anoche, durante un diálogo con los periodistas.

El Jefe de Estado reiteró que una de las razones para este incremento en algunos productos está relacionada con la crisis climática que genera inundaciones, sequías y heladas.

"Lamentablemente la agricultura es muy dependiente del clima. La agricultura garantiza el alimento, por eso nosotros siempre hemos tratado de hacer una fuerte inversión en presas, en riego tecnificado para garantizar la producción agropecuaria", precisó.

Dijo que todo ese esfuerzo no puede ir contra todo el efecto de la crisis climática. Explicó que el retraso de las lluvias ocasionó que no haya las condiciones necesarias para que la producción se desarrolle con normalidad.

"Esto del retraso de las lluvias es un efecto de la crisis climática sobre la agricultura y afectó no solo al país, sino a Perú y a Argentina también. Todos los países están padeciendo los efectos de la crisis climática", remarcó la autoridad.

El Presidente sostuvo que el Gobierno nacional ya tomó acciones al respecto para mitigar los efectos de esta crisis.

Los productos en los mercados están garantizados.

"Se conformó, por ejemplo, el Comité de Seguridad Alimentaria, está a cargo de cuatro ministerios y cuatro viceministerios, como el de Desarrollo Agropecuario, de Logística Interna, de Lucha Contra el Contrabando y el Viceministerio de Defensa de los Derechos del Usuario y del Consumidor", señaló Arce.

Dijo que este equipo conformado fue ejecutando un plan de contingencia para garantizar la seguridad alimentaria ante el incremento que sufren algunos productos.

Explicó que en anteriores gestiones la escasez de algunos alimentos se resolvía importando los productos de los países vecinos; sin embargo, ahora todos los países vecinos tienen el mismo problema.

"Ante ello, la primera acción que se toma es intensificar el control conjunto de fronteras con Argentina, Brasil y Perú. Ya se tuvieron seis operativos exitosos en Villazón y en Bermejo. Vamos a seguir haciendo este tipo de operativos para evitar que lo que tenemos en nuestro país se lo lleven", añadió.

Una segunda acción corresponde a los operativos de control que se desarrollan en los mercados.

"Se ejecutaron 50 operativos hasta el momento en los mercados de nuestro país. Hubo al menos 20 inspecciones en los supermercados para ver los precios, porque lamentablemente la especulación y el agio son un problema que exacerba este tema que tiene que ver con los problemas de producción por los efectos climáticos", aseveró el dignatario.

El Jefe de Estado evocó la atención de los gobiernos municipales para coadyuvar con la problemática del agio y la especulación en algunos productos de la canasta familiar.

"Llamamos a quienes son los indicados para ejercer el control sobre los precios en las ciudades, que son los municipios, para que puedan sacar a su Guardia Municipal y que sean ellos los que realicen los controles correspondientes en los mercados en defensa de nuestros consumidores, en defensa del pueblo boliviano", manifestó el presidente Arce.

> *"Llamamos a quienes son los indicados para ejercer el control sobre los precios en las ciudades, que son los municipios, para que puedan sacar a su Guardia Municipal y que sean ellos los que realicen los controles correspondientes".*
>
> **LUIS ARCE CATACORA**
> PRESIDENTE DE BOLIVIA

Arce advierte de ataques especulativos sobre el dólar con fines preelectorales

El Jefe de Estado afirmó que se tomarán todas las medidas necesarias para garantizar la normalidad de la cotización de la moneda estadounidense.

El presidente Luis Arce advirtió de que su gobierno enfrenta un ataque especulativo con la demanda de dólares que evidencia fines preelectorales. Lamentó que la política dañe la estabilidad económica del país.

"Es evidente el esfuerzo que está haciendo el Gobierno nacional por mantener la estabilidad en nuestra economía y lo estábamos logrando, hasta que se ha preelectoralizado esto y estamos experimentando ataques especulativos que se están dando", precisó el Presidente.

Arce aseveró que se tomaron las medidas adecuadas en su momento frente a la falta del dólar, todo marchaba bien, hasta que nuevamente se desató un ataque especulativo.

"Es un ataque especulativo que está exacerbando el mercado de cambio que estaba disminuyendo en la cotización del dólar en las diferentes instancias donde se comercializa esta moneda; ya estaba en descenso y nuevamente salen estos temas para exacerbar el tema cambiario", manifestó la autoridad.

Para Arce, este tipo de ataques atenta contra la estabilidad y pone en riesgo la economía de los ciudadanos.

"Lamentamos este hecho porque poco a poco se estaba estabilizando el precio del dólar en nuestro país. Lamentamos que nuevamente la política esté dañando la economía del país y el bolsillo de las y los bolivianos", reprochó el Jefe de Estado.

No obstante, afirmó que se continuarán extremando esfuerzos para seguir cuidando la estabilidad en el territorio nacional.

"Nosotros tomaremos todas las medidas que sean necesarias para garantizar la normalidad no solo en el dólar, sino en todos los mercados de nuestro país", reafirmó el mandatario.

26

POR CIENTO DEL PIB ES LA DEUDA EXTERNA DEL PAÍS EN LA ACTUALIDAD.

FOTO: Jorge Mamani

El presidente Luis Arce durante el diálogo con los periodistas.

Impuestos y el transporte cruceño pactan un acuerdo

Se continuará revisando las fiscalizaciones y deudas tributarias del sector.

En una reunión sostenida ayer, el Servicio de Impuestos Nacionales (SIN) y la Cámara de Transporte del Oriente, junto a otros representantes del sector, acordaron continuar con la revisión de casos tributarios de sus afiliados en mesas técnicas, sobre temas como fiscalizaciones y deudas tributarias, entre otros.

El presidente del SIN, Mario Cazón, afirmó que la Administración Tributaria está abierta al diálogo con los representantes legalmente reconocidos de los contribuyentes.

"Nosotros acudiremos a atender sus demandas las veces que sea necesario para absolver dudas y encontrar consensos", precisó Cazón.

Ambas partes acordaron trabajar en mesas técnicas con el objetivo de analizar caso por caso la situación fiscal de este grupo de contribuyentes, en el marco de la norma tributaria vigente.

META

El SIN se comprometió a llevar adelante mesas de trabajo hasta encontrar una solución a sus demandas.

Se ratificó con la dirigencia cruceña que el SIN continuará con la atención de los contribuyentes del sector en sus agencias tributarias y agencias distritales para orientarles respecto del cumplimiento de la normativa tributaria y los plazos preestablecidos a fin de que no tengan multas ni sanciones.

La Administración Tributaria mantiene reuniones con representantes del transporte con el objetivo de encontrar soluciones dialogadas a las demandas del sector, con resultados favorables como en los casos de Cochabamba, Oruro, Chuquisaca y Santa Cruz.

Al encuentro acudió también el equipo técnico del SIN, además del viceministro de Transporte, Enrique Ponce de León.

FOTO: GUSTAVO TICONA

Una gasolinera en la comercialización de combustibles, en la ciudad de La Paz.

Se suman más voces a favor de aplicar una subvención diferenciada a los carburantes

La Fundación Jubileo, el máximo dirigente de la COB y un analista político coincidieron en aplicar un cambio a la política social vigente en el país.

Desde varios sectores, entre ellos el máximo dirigente de la COB, un analista político y la Fundación Jubileo, coincidieron en que cambiar la actual subvención a los carburantes por una subvención diferenciada, que implica levantar la medida para grandes consumidores como la industria, la minería, entre otros, sería una opción acertada debido a la actual coyuntura del país.

La subvención a la importación de combustibles es una política social que permite abastecer de gasolina y diésel oíl al mercado interno a precios por debajo de su costo real, coadyuvando a mantener la estabilidad económica y precios controlados de los bienes y servicios que se consumen a diario.

Los principales derivados del petróleo son la gasolina y diésel oíl, combustibles utilizados en los procesos productivos, transporte de pasajeros y carga. Bolivia no es un país petrolero, por tanto tiene la necesidad de importar para abastecer el mercado interno para comercializarlo a un precio subvencionado.

El proyecto de Ley del Presupuesto General del Estado 2024 comprende Bs 10.503 millones para la subvención a los hidrocarburos y alimentos.

Los criterios de eliminación de la subvención a los combustibles o al menos cambiarla a una subvención diferenciada surgen como una solución estructural al abastecimiento de combustibles en un contexto internacional en el que la media del precio de la gasolina, por ejemplo, se encuentra en $us 1,33 (aproximadamente Bs 9,31) el litro. La elevación del precio internacional también es influenciada, entre otras razones, por la guerra entre Rusia y Ucrania.

DIFERENCIADA

El director de la Fundación Jubileo, Juan Carlos Núñez, afirmó que hay sectores en el país que efectivamente podrían contribuir "al momento difícil que el país está viviendo", como el sector aurífero, que se beneficia de la subvención del diésel y ello implica, "digamos, sangrar el presupuesto del Estado".

"Si ellos pudieran contribuir a apoyar el tema pagando los precios reales del costo de los hidrocarburos, sería muy importante, y así como esos sectores podríamos hablar de otros", dijo Núñez a **Ahora El Pueblo**.

En su criterio, actualmente "hace falta apoyarnos entre todos" y que esta diferenciación en la subvención debería haberse aplicado por parte del Gobierno desde hace mucho tiempo.

"Creo que hay que hacer un llamado a sectores privilegiados porque pese a la crisis todavía siguen generando ingresos, vuelvo a insistir con el tema del oro, el tema también de sectores que de una u otra manera tienen un ingreso y que efectivamente eso les ayuda a paliar la situación. Pero no le vamos a pedir lo mismo a un compañero taxista o de un pequeño minibús, que tal vez es su herramienta y su fuente de trabajo de todos los días, a que tenga un alza tan gravitante al precio internacional", indicó.

A su turno, el máximo dirigente de la Central Obrera Boliviana (COB), Juan Carlos Huarachi, calificó la subvención de combustibles como "una pelea fuerte" que sostiene el Gobierno.

"La pelea fuerte ahora es la subvención que nos está estrangulando. Ese estrangulamiento de la subvención que sigue creciendo por las guerras que hay en Medio Oriente, en Rusia y Ucrania, cuando hoy más bien debemos de estar ayudando para poder, de alguna manera, seguir generando mayor ingreso para nuestro Estado, compañeros", afirmó el dirigente ayer, en el acto por el aniversario de la Federación Sindical de Trabajadores Mineros de Bolivia (FSTMB), desarrollado en La Paz.

9,31

BOLIVIANOS, APROXIMADAMENTE, ES EL PRECIO EXTERNO DE LA GASOLINA.

Agregó que se trata de una preocupación que no se debe dejar de lado, mucho menos desde el sector minero del país. "No podemos dejar de lado esa preocupación, no podemos descuidar más aún como trabajadores mineros, porque nosotros seguimos siendo la vanguardia del país, la vanguardia de las organizaciones sociales de nuestro Estado Plurinacional de Bolivia", refirió.

3,74

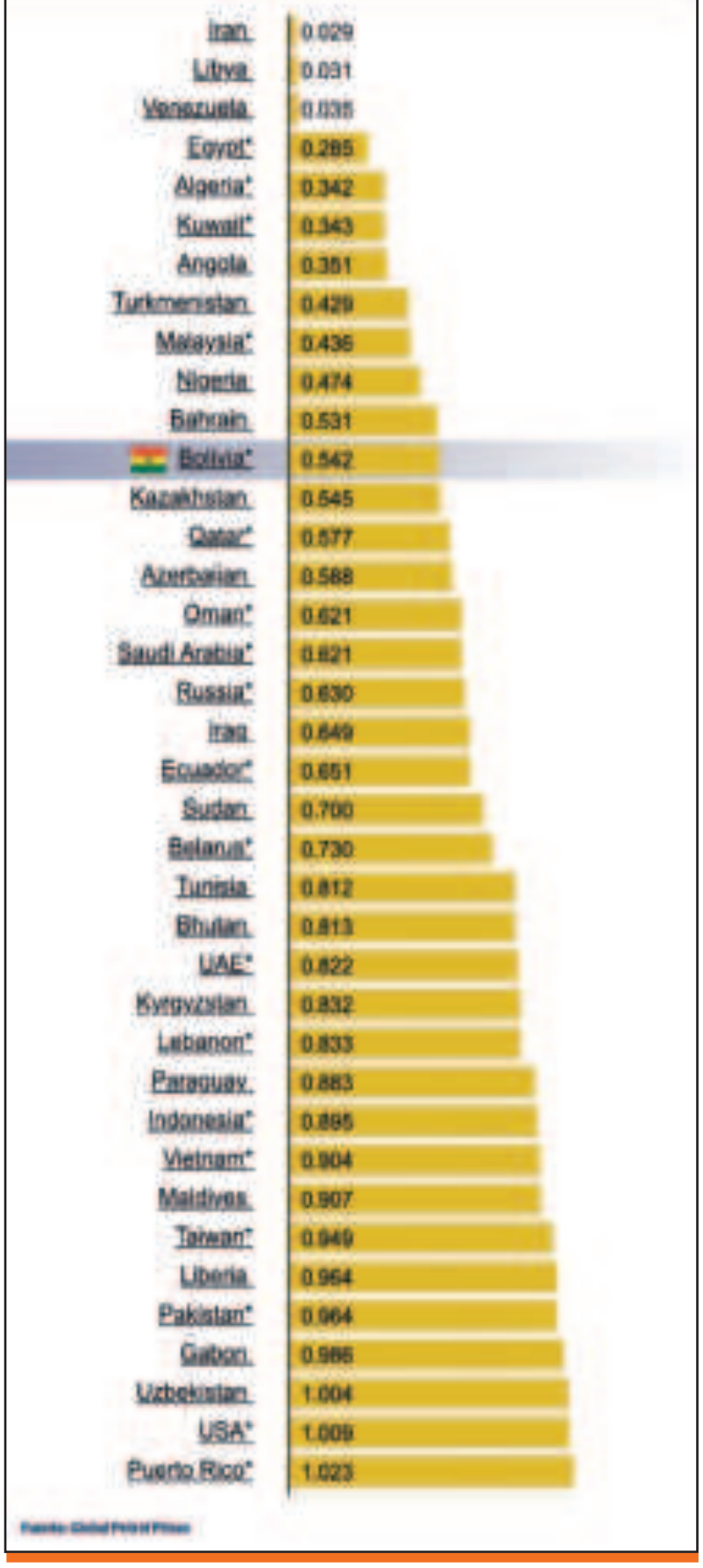
BOLIVIANOS ES EL COSTO DE LA GASOLINA ESPECIAL EN BOLIVIA.

En la misma línea, el especialista en comunicación política Carlos Saavedra afirmó que un posible cambio de la subvención no debe ser drástico, sino paulatino. "No se puede eliminar el 100 por ciento porque eso generaría definidamente un shock en la economía, y eso causaría consecuencias en la estructura social".

De darse esa posibilidad, agregó, debe hacerse acompañado de un plan integral para evitar un impacto negativo en la economía. "Habría que ver cómo se puede, poco a poco, ir quitando sin que signifique un golpe dramático a la economía de las familias bolivianas; debe estar acompañado de un plan grande que pueda ayudar a que no se genere un caos en la economía nacional".

PRECIOS DEL LITRO DE GASOLINA, AL 03 DE JUNIO DE 2024

(EN DOLARES AMERICANOS)



El Gobierno aplica medidas para el control y distribución de los carburantes

El Gobierno, a través de la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH), en el marco de la normativa vigente de control y lucha contra el contrabando de combustibles, ejecuta al menos 11 medidas para la correcta distribución y comercialización de los carburantes en el país, y para evitar su salida a través del contrabando.

La normativa vigente más reciente para el control y lucha contra el contrabando de combustibles son los decretos supremos 4910 y 4911, aprobados por el Gobierno en 2023, para evitar que alrededor de 250 millones de litros de combustibles por año se desvíen a actividades ilícitas y así coadyuvar a que los sectores productivos como el agro, la minería y el transporte puedan adquirir mayores volúmenes de carburantes a precio nacional.

El Decreto Supremo 4910, en su artículo 1, indica que "tiene la finalidad de fortalecer los mecanismos de regulación, control, supervisión y fiscalización en la comercialización de gasolinas y/o diésel".

En tanto, el objetivo del Decreto Supremo 4911 es brindar mayor fluidez, celeridad, transparencia y control en los trámites administrativos de competencia de la Dirección General de Sustancias Controladas (DGSC). "El presente decreto tiene por objeto establecer los requisitos y procedimientos para realizar actividades lícitas con sustancias químicas controladas y fortalecer los mecanismos de fiscalización sobre las mismas", se lee su artículo 1.

11

MEDIDAS EJECUTA LA ANH PARA EL CONTROL DE LA VENTA Y DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN EL PAÍS.

MEDIDAS

Las acciones son la aplicación móvil ANH en tus Manos, habilitada desde diciembre de 2023; el GPS en los carros cisterna para monitorear el recorrido de los motorizados en el transporte de combustibles; la interoperabilidad de sistemas entre Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB), la DGSC y la ANH; la optimización de tecnologías en las estaciones de servicio (EESS), a través del B-SISA, y la implementación de cámaras de seguridad en estos puntos de venta; el límite mensual de 120 litros de combustibles en bidones; los colorantes de gasolina en frontera por parte de YPFB, que permiten dar una trazabilidad importante a la hora de incautar combustible; el control de salida de las cisternas de las plantas de almacenaje, también denominado RFID; los controles en línea de los volúmenes en EESS; controles de las mismas gasolineras; el marco normativo para la intervención de EESS, cuando incurren en el incumplimiento o interrupción del servicio de venta de carburantes; y el procedimiento para programación de suministro de combustibles en EESS.

FOTO: ANH

Un operativo de control que ejecuta la ANH.

PRECIOS VIGENTES EN EL MERCADO INTERNO REGULADOS POR LA ANH, AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023

(EN BOLIVIANOS)

GASOLINA PREMIUM (l)	GASOLINA DE AVIACIÓN (l)	GASOLINA SUPER 91(l)	GASOLINA ESPECIAL (l)	DIÉSEL OIL (l)	JET FUEL NACIONAL (l)	KEROSENE (l)	GLP (kg)	GAS NATURAL VEHICULAR (m3)	GAS OIL (l)	GASOLINA ESPECIAL+ (l)	GASOLINA SÚPER ETANOL 92	GASOLINA PREMIUM+
4.79	4.57	4.40	3.74	3.72	2.77	2.72	2,25	1.66	1.10	3.74	4.50	4.79

FUENTE: ANH

FOTO: ARCHIVO

● **Los mercados** registran un incremento considerable en el precio del tomate.

Histórico revuelo por el precio del tomate hace que la llajua pierda su color

El gobierno del presidente Luis Arce implementa varias medidas estratégicas para garantizar que este producto llegue a las mesas de las familias bolivianas.

La llajua ha perdido su color en muchos restaurantes y hogares, ahora se torna algo más verde de lo normal y es que el tono rojo que le otorga el tomate mermó debido al histórico incremento de precios que sufrió. Las autoridades advierten de que la escasez del producto se debe a factores climáticos y emplean varias medidas para mitigar este fenómeno y garantizar el producto para las familias bolivianas.

Desde hace un par de semanas, el incremento del precio del tomate se apoderó de los principales titulares en la prensa nacional. El producto faltó en algunos centros de abasto y en otros solo se encontraba en tonos verdes, aún sin madurar.

De acuerdo con los datos del Ministerio de Desarrollo Rural y Tierras (MDRyT), en la ciudad de La Paz, durante abril, el precio del tomate era de Bs 8,03 el kilo, mientras que en junio este indicador se disparó a Bs 12,47.

Lo mismo ocurrió en la ciudad de Santa Cruz, en abril este producto tenía un costo de Bs 9,00 el kilo, mientras que en junio se incrementó a Bs 15,00.

En Cochabamba, durante abril, el kilo de tomate se podía encontrar a Bs 7,44 y a junio el costo de este producto subió a Bs 14,06.

60

POR CIENTO DE LA PRODUCCIÓN DE TOMATE EN TARIJA SE VIO AFECTADA POR FACTORES CLIMÁTICOS.

"Muy caro está. Tuvimos que cocinar guisos y otras preparaciones que no llevan mucho tomate para vender el almuerzo, pero los clientes siempre piden ensalada y llajua, no podemos quitarles y tampoco quieren pagar cuando aumentamos el precio", reprochó María Tapia, comerciante del mercado Yungas de La Paz en contacto con **Ahora El Pueblo**.

Este incremento en los precios de este producto que es tan utilizado en la gastronomía boliviana afectó a la población que está acostumbrada a vivir con una estabilidad de precios y una inflación controlada que alcanza a 1,95% a mayo de 2024, la más baja en la región.

1,91%

Es el índice de inflación acumulada en Bolivia, la más baja en toda la región.

A raíz de este fenómeno, mucha gente se vio en la necesidad de comprar menos tomate o sustituir el menú por uno que no lo incluya. No obstante, la infaltable llajua, esta salsa que es el complemento para casi todas las comidas, principalmente el en occidente del país, no puede faltar y ante la escasez del tomate perdió el color rojo que tenía, se optó por utilizar solo locoto o en otros casos tomate que aún estaba verde.

Pero ¿qué causó este incremento en el precio del tomate?

Para el ministro de Planificación del Desarrollo, Sergio Cusicanqui, la escasez de este producto se debe principalmente a fenómenos naturales.

"En primera instancia estamos arrastrando los efectos de la sequía de finales del año pasado y de principios de este año, que ha producido el retraso del calendario agrícola en aproximadamente un par de meses", precisó el ministro.

Explicó que este retraso en el calendario agrícola ocasionó que la cosecha, en vez de ser en marzo, se produzca en mayo y llegó justo en temporada de helada, lo que hizo que se dañe la producción.

Estas aseveraciones de Cusicanqui cobran sentido con las recientes manifestaciones de la ▶

Bs 12,47

vale el kilo de tomate
en los mercados de la ciudad de La Paz.

Bs 15,00

vale el kilo de tomate
en los centros de abasto de la capital oriental.

Bs 14,06

vale el kilo de tomate
en los mercados populares de la ciudad de Cochabamba.

▶ Cámara Agropecuaria de Tarija (CAT), instancia que afirma que la producción de tomate se redujo en un 60% en zonas agrícolas por el factor climatológico.

"La producción de tomate es escasa porque no hubo lluvias oportunas para el cultivo, si las hubo han sido tardías y después llegó el frío. Entonces, por el factor climatológico hay escasez y el precio se elevó", afirmó el gerente de esa institución, Esteban Miranda, en contacto con los medios locales.

Al respecto, el viceministro de Desarrollo Agropecuario, Álvaro Mollinedo, detalló que, al margen de los efectos climáticos, es habitual que haya un leve incremento en esta temporada de helada.

"Si hacemos comparación, en el lapso de estos tres años, este mes se evidencia el pico más alto de la subida de los precios porque justamente estamos en una etapa de helada y hemos sido afectados por diferentes fenómenos climáticos que ocasionaron retrasos en las siembras, en casi todos los cultivos", precisó Mollinedo.

No obstante, además del clima, hay otros factores que durante esta gestión influyeron en el incremento de los precios de la canasta familiar, entre ellos, el tomate.

De acuerdo con el Comité Interinstitucional para Garantizar la Seguridad Alimentaria, otro factor que influye en el incremento de precios está relacionado con el delito de contrabando.

Los integrantes de esta comisión intergubernamental demostraron que las políticas que emplea el gobierno del presidente Luis Arce para cuidar los bolsillos de la población y mantener los precios estables están dando resultados.

Si se comparan los precios de ciertos productos con los de países vecinos, se ve que en Bolivia se registran los precios más bajos y estables de la región.

Según un reporte del Instituto Nacional de Estadística (INE), el kilo de tomate en Argentina cuesta Bs 53.40; en Brasil el kilo cuesta Bs 16,78; y en Bolivia en promedio está en Bs 9,94.

Con estos precios, para algunos comerciantes es atractivo incurrir en el delito de contrabando, es decir llevar el producto a las fronteras vecinas.

Así lo reflejan los constantes operativos de la Aduana Nacional, en los que se detecta el contrabando de grandes cantidades de alimentos.

53

BOLIVIANOS CUESTA EL KILO DE TOMATE EN ARGENTINA.

ACCIONES

De acuerdo con el Ministerio de Planificación, el gobierno del presidente Luis Arce ejecuta un plan integral para garantizar el abastecimiento y la estabilidad en los precios de los alimentos, entre ellos la producción de tomate.

Según Planificación, la primera parte del plan incluye el fomento a la producción.

En este ámbito, el Ministerio de Desarrollo Rural y Tierras (MDRyT) cuenta con al menos diez programas para fomentar la producción de la ganadería, las hortalizas, piña, banano, tubérculos y raíces, apicultura, algodones, pesca y acuicultura, granos andinos, y agricultura urbana y periurbana.

Otra parte del plan estatal incluye impulsar ferias barriales de la Empresa de Apoyo a la Producción de Alimentos (Emapa).

Sobre el tema, el viceministro de Defensa de los Derechos del Usuario y del Consumidor, Jorge Silva, dijo que a través de estas medidas se llevarán productos como huevos, azúcar y arroz a los barrios.

Como parte de esta estrategia, el Ministerio de Desarrollo Productivo y Economía Plural impulsa las ferias Del Campo a la Olla, en las que los productores comercializan directamente sus productos en beneficio de los consumidores.

Otro eje del plan estatal integral está relacionado con controles de precio y peso en los mercados.

El viceministro Silva y su equipo de trabajo ocasionalmente visitan los centros de abasto para evidenciar que los precios de los principales productos de la canasta familiar no sobrepasen los estándares.

El gobierno del presidente Arce prioriza proyectos de agua, específicamente con riego tecnificado.

"El objetivo es garantizar la seguridad y la soberanía alimentaria de todas las familias beneficiadas y también se busca garantizar la producción de alimentos", manifestaba Arce durante la entrega de un proyecto.

El plan del Gobierno nacional incluye también la subvención a los hidrocarburos. De acuerdo con el Presupuesto General de Estado (PGE) 2024, para este ámbito se destinaron en total Bs 9.803 millones, con el fin de subvencionar diésel, insumos y aditivos, GLP y gas.

16

BOLIVIANOS CUESTA EL KILO DE TOMATE EN BRASIL.

También se contempló la subvención a los alimentos, y para ello se destinaron Bs 331 millones para trigo, Bs 262 millones para el maíz, y Bs 107 millones para arroz. En total son Bs 700 millones que se invertirán este año para garantizar el acceso a estos productos.

Como último punto del plan integral, se intensificaron los controles en las fronteras para frenar el contrabando que busca sacar los alimentos de Bolivia para comercializarlos a mayor precio en los países vecinos.

No obstante, el dilema no será duradero, la población confía en que la llajua retomará su color pues las autoridades advierten que hay una tendencia a la baja ante la proximidad de una nueva cosecha. Los preciosos retornarán paulatinamente a la normalidad y, con ellos, el color original de la llajua.

Foto : Archivo

● **La llajua,** una salsa que acompaña gran parte de las comidas bolivianas.

FOTO: APG

El ministro Édgar Montaño muestra las notas de invitación a la dirigencia del transporte pesado.

Continúa el diálogo con la dirigencia del transporte pesado

El ministro de Obras Públicas, Édgar Montaño, anunció reuniones con representantes de El Alto, La Paz y Oruro.

DATO

EL LUNES Y MARTES DE LA SEMANA PASADA SE DESARROLLÓ UN BLOQUEO DE CAMINOS DE 48 HORAS POR PARTE DEL SECTOR.

El ministro de Obras Públicas, Édgar Montaño, informó que se reunirá esta semana con dirigentes del transporte pesado de Oruro y El Alto, en el marco del diálogo que se desarrolla con el sector. Rechazó el bloqueo de caminos y fronteras anunciado por una parte del sector para el 17 de este mes.

"El presidente de la Cámara de Transporte de Oruro no quiere ir a ningún bloqueo porque sabe que esto trae más pobreza, en ese entendido el día jueves voy a viajar a la ciudad de Oruro para reunirme con Jorge Gutiérrez Callizaya, presidente de la Cámara Departamental de Transporte de Oruro", indicó la autoridad.

Dijo además que se tomó contacto con el dirigente Marlon Cruz Tola, presidente de la Central de Transporte Pesado de El Alto y La Paz (Cedetrans) para desarrollar una reunión hoy.

17

de junio es la fecha anunciada por una parte del transporte pesado para aplicar medidas de presión.

"Le hacemos la invitación para el día de mañana (hoy) a las 16.00, es así que nuestro Gobierno está mostrando la apertura con todos los sectores para solucionar el tema en mesas técnicas", afirmó.

Desde la semana pasada, Montaño coordina reuniones en mesas técnicas con federaciones del transporte pesado del país, luego de que el sector desarrolló un bloqueo de caminos por 48 horas.

Anoche, la autoridad dijo que confirmó que este fin de semana el presidente Luis Arce se reunirá con sectores del transporte luego del trabajo desarrollado en las mesas técnicas para atender sus demandas.

La ANH controla la venta de GLP en todo el país

Ayer, personal de la institución se trasladó a los puntos de venta del insumo en la ciudad de La Paz.

Con el objetivo de evitar el agio y la especulación, la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH) ejecuta el control a la comercialización de gas licuado de petróleo (GLP) en las zonas de la ciudad de La Paz y del país. La entidad informó que, en coordinación con Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB), cumple con los volúmenes requeridos, incluso con el incremento ante la demanda por la temporada de invierno.

En una inspección en la zona de Pampahasi, de La Paz, el director distrital La Paz de la ANH, Jorge Loayza, dio cuenta de que, al igual que sucede en varias zonas de las ciudades del país, se ejecutan los controles para que el GLP llegue a "todos" los hogares bolivianos.

"Justamente estamos haciendo el control de la comercialización de lo que viene a ser GLP en esta época de invierno; si bien hay un incremento en la distribución, ha sido coordinada con Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos para despachar los volúmenes necesarios", destacó Loayza.

Para atender consultas sobre el abastecimiento del GLP para la población, la ANH habilitó la línea gratuita 800-10-6006, e informó que de ser necesario incrementar volúmenes del insumo se lo hará, a fin de cumplir con la demanda por la época de invierno. "Pedimos a la población en general que pueda llamar a la línea gratuita que tenemos, también en los camiones de distribución, es la 800-10-6006, para que nosotros podamos atender su requerimiento y enviar, en caso de que sea necesario, volúmenes adicionales para cubrir esta demanda".

Ahora EL PUEBLO
MODELO ECONÓMICO PLURINACIONAL

DIRECTOR
Carlos Eduardo Medina Vargas

COORDINADOR
Mauricio Carrasco Ayala

PERIODISTAS:
Jocelyn Chipana López
Claudia Villca Ugarte

CORRECCIÓN
José Maria Paredes Ruiz,
Karen Keyla Nina Pino

DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN
Iván Laime Sarsuri

FOTOGRAFÍA
Jorge Mamani Karita

Redes sociales
www.ahoraelpueblo.bo
La Paz-Bolivia
Calle Potosí, esquina Ayacucho N° 1220
Zona Central, La Paz
Teléfono: 2902587

FOTO: ARCHIVO

El primer Foro de Tecnologías y TIC se desarrolló en diciembre, también en Bolivia.

El impulso a la industrialización será abordado en el Foro Internacional de Tecnologías y TIC

Se evaluarán las ventajas de las telecomunicaciones para el desarrollo industrial y económico en el ámbito global.

El Segundo Foro Internacional de Telecomunicaciones y TIC, con la temática Conectividad para la Industrialización, se desarrollará el 20 de junio de este año en el hotel Los Tajibos de la ciudad de Santa Cruz, informó la Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes (ATT).

"Será un espacio en el que se abordarán las ventajas de las telecomunicaciones en los procesos de industrialización, explorando cómo la conectividad y las tecnologías avanzadas pueden impulsar el desarrollo industrial y económico a nivel global", dio cuenta el director de la ATT, Néstor Ríos.

100

INVITADOS, INCLUYENDO EXPERTOS, LÍDERES DE LA INDUSTRIA, REGULADORES, ACADÉMICOS Y OTROS ACTORES DEL SECTOR PARTICIPARÁN EN EL EVENTO.

En el evento se prevé la participación de 100 invitados presenciales, incluyendo expertos, líderes de la industria, reguladores, académicos y otros actores clave del sector.

Con el objetivo de fomentar el diálogo y el intercambio de ideas, el evento se centrará en dos ejes temáticos fundamentales: ciberseguridad y la aplicación de las telecomunicaciones en la industrialización.

"Conocer sobre la ciberseguridad generará y promoverá una conciencia global sobre la importancia crítica de proteger las infraestructuras de telecomunicaciones y los datos en un mundo cada vez más digitalizado. Por ello los participantes tendrán la oportunidad de intercambiar mejores prácticas y estrategias efectivas para enfrentar y mitigar amenazas cibernéticas, así como para impulsar la innovación y la implementación de tecnologías emergentes en el ámbito de la ciberseguridad", explicó Ríos.

DATOS

El foro se desarrollará el 20 de junio en el hotel Los Tajibos de Santa Cruz de la Sierra.

INDUSTRIALIZACIÓN

Respecto al segundo eje sobre la aplicación de las telecomunicaciones en la industrialización, según datos de la ATT, explorará y promoverá cómo las tecnologías de comunicación avanzadas pueden impulsar el desarrollo industrial en el país.

"Invitamos a todos los interesados a unirse a este evento único que ofrecerá la oportunidad de aprender de expertos internacionales que compartirán sus conocimientos y experiencias sobre las últimas tendencias y avances en el sector de las telecomunicaciones y TIC", enfatizó el director de la ATT.

La entidad reguladora invitó a los interesados en participar de este evento a registrarse y habilitó para ello un código QR. "(Los invitamos) a ser parte de esta revolución en telecomunicaciones".

DOS EJES

EL EVENTO SE CENTRARÁ EN DOS EJES TEMÁTICOS: CIBERSEGURIDAD Y LA APLICACIÓN DE LAS TELECOMUNICACIONES EN LA INDUSTRIALIZACIÓN, EN ESTE ÚLTIMO SE EXPLORARÁ Y PROMOVERÁ CÓMO LAS TECNOLOGÍAS DE COMUNICACIÓN AVANZADAS PUEDEN IMPULSAR EL DESARROLLO INDUSTRIAL A ESCALA NACIONAL.

FOTO: Jorge Mamani

Luis Arce en un diálogo con la prensa en la Casa Grande del Pueblo.

El Presidente anuncia que Emapa amplía su atención hasta en domingo para frenar la sobredemanda

El Gobierno anuncia que se desarrollarán ferias barriales de Emapa para abastecer a la población con diversos productos de la canasta familiar.

El presidente Luis Arce anunció que se ampliará la atención en las tiendas de la Empresa de Apoyo a la Producción de Alimentos (Emapa), de lunes a domingo, para frenar la sobredemanda de algunos productos, especialmente del arroz.

"Somos el país más estable en economía y los precios del arroz en nuestro país son mucho más bajos que en otros lugares. No compartimos con malos bolivianos que por lucrar, personalmente o individualmente, dejan de lado el interés colectivo", manifestó el Presidente.

Arce dijo que el agio y la especulación con el arroz son absolutamente infundados, porque el país ha tenido una de las mejores producciones de arroz la cosecha pasada.

"Emapa tomó la iniciativa de acopiar cantidades importantes de maíz de soya y arroz para satisfacer la demanda de estos productos a lo largo del año", agregó el dignatario.

Explicó que durante 2023 Emapa acopió 76.930,3 toneladas de arroz, esta cantidad garantiza el abastecimiento al mercado interno.

"Lamentamos que haya una sobredemanda quizás exacerbada por algunos anuncios de bloqueos y otro tipo de acciones políticas que lamentablemente están preocupando a la población", aseveró el Jefe de Estado.

Ante ello manifestó que Emapa asumió las instrucciones que se le dieron desde el Gobierno nacional y ampliará su atención para bajar la sobredemanda.

"Emapa ya amplió su atención los días y los horarios de atención en las sucursales de las ciudades capitales. Se atenderá de lunes a domingo, de 07.00 a 21.00", precisó el dignatario.

Señaló que también se habilitarán las ferias barriales con la venta de arroz para abastecer a toda la población.

Paralelamente, el Gobierno continuará impulsando ferias del peso y precio justo.

"Son espacios de venta del productor al consumidor para que los precios puedan ser económicos para el público. Por supuesto que nosotros vamos a continuar con estas ferias porque nos están dando resultados interesantes, muy alentadores en el precio de los productos", dijo la autoridad.

Anunció también que el 13 de junio se desarrollará una feria Del Campo a la Olla en el Parque Urbano Central de la ciudad de Santa Cruz; y en la ciudad de Cochabamba se desarrollará el 14 de junio, al lado de la Terminal; mientras que en la ciudad de La Paz también se hará el 14 de junio, en la Estación Central del Teleférico Rojo.

"Con estas medidas que estamos haciendo, de llevar los productos directamente del productor al consumidor, los resultados son favorables", aseguró.

> *"No compartimos con malos bolivianos, que por lucrar personalmente o individualmente, dejan de lado el interés colectivo".*
>
> **LUIS ARCE CATACORA**
> PRESIDENTE DE BOLIVIA

FOTO: ABI

Las sucursales de Emapa atenderán de lunes a domingo.